

DOOSAN

Miniescavatori |
DX35Z



Potenza max: 26,5 CV
Peso operativo: 3,66 t
Capacità benna max: 0,11 m³



Escavatore idraulico Doosan DX35z a grandi prestazioni

■ Un modello con funzioni innovative

L'escavatore idraulico DX35z (girosagoma) garantisce all'operatore un vero valore aggiunto. Il DX35z è stato sviluppato con l'intento di "fornire un prodotto ottimale all'utente finale". Tradotto in termini concreti ciò è indice di:

- Maggior produttività e minor consumo di carburante grazie all'ottimizzazione elettronica dell'impianto idraulico e del motore di nuova generazione.
- Ergonomia ottimizzata, maggior comfort e un'ottima visibilità tutt'intorno a garanzia di sicurezza e condizioni di lavoro ottimali.
- Maggior affidabilità grazie all'uso di materiali di qualità superiore, unitamente a nuovi metodi di analisi degli sforzi strutturali; ciò ha permesso di realizzare componenti con una durezza superiore, riducendo in tal modo i costi attuali.
- La minor necessità di manutenzione aumenta la disponibilità della macchina, riducendo quindi i costi di esercizio.



Sono garantite le massime prestazioni in qualsiasi condizione operativa

L'avanzato impianto idraulico abbinato ad un potente motore assicura la massima forza di strappo e di trazione.

Di conseguenza, il DX35z garantisce eccellenti prestazioni ed un'ottima efficienza, con in più la capacità di adattarsi a qualsiasi ambiente di lavoro.

Leva di comando E/G

La leva della velocità del motore, posizionata a portata di mano, consente un facile controllo sul motore.

Motore 3TNV88

Il DX35z ha un motore potente e rispettoso dell'ambiente, che fornisce un'elevata efficienza operativa garantendo condizioni di lavoro ottimali.

Elevata forza di scavo (benna)

Forza di scavo potente, efficiente ed elevata.

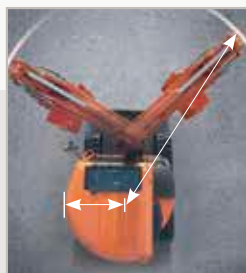
Forza di scavo della benna: 3000 kgf

Lama apripista

Lama portante, saldata, di lunga durezza anche nelle condizioni di lavoro più gravose.

Rotazione del braccio di sollevamento

La funzione di brandeggio del braccio permette di lavorare anche in spazi esigui. La staffa di rotazione di nuova progettazione e le maggiori dimensioni dei cilindri del braccio assicurano prestazioni eccellenti.



Raggio di rotazione posteriore:
850 mm

Raggio di rotazione
anteriore min.:
2184 mm



Angolo di rotazione destro: 50°

Angolo di rotazione sinistro: 70°

Comfort

▣ La cabina è stata progettata in modo ergonomico tenendo presente il comfort dell'operatore

Il DX35z di nuova progettazione offre all'operatore il massimo comfort e tutta una gamma di pratiche funzionalità. Il DX35z è il risultato di un'innovativa progettazione tecnica!

L'operatore ha a disposizione più spazio in cabina rispetto ad altri escavatori di questa categoria.



Sedile scorrevole confortevole



Funzione di inclinazione supporti di comando

Cabina operatore confortevole

Una spaziosa cabina operatore con protezione antiribaltamento ROPS-TOPS e un basso livello di rumorosità, con vetri di sicurezza che offrono una visibilità a 360°. Il finestrino laterale di destra si apre per consentire la ventilazione e il finestrino anteriore scorre verso l'alto.

Monitor

Lo schermo in posizione centrale ad alta leggibilità fornisce informazioni complete sulla macchina. Lo schermo impermeabile di elevata qualità consente di visualizzare tutti i dati in un colpo d'occhio. Gli interruttori, collocati in modo ergonomico, offrono la massima praticità all'operatore.

Supporti di comando

I supporti di comando destro e sinistro sono collocati in modo ergonomico per facilitare le operazioni. Le ampie superfici dei supporti consentono di installare vari interruttori opzionali. La struttura in plastica monoblocco offre all'operatore tanto spazio all'interno e un ambiente confortevole.

Joystick

Le leve idrauliche a joystick hanno impugnature confortevoli che consentono all'operatore di eseguire manovre precise in tutta tranquillità.

Braccioli

Il sedile a sospensione regolabile offre all'operatore tanto comfort durante le lunghe giornate di lavoro.

Portabevande

I portabevande strategicamente situati aumentano il comfort dell'operatore.

Sbrinatori

Lo sbrinatori ad alta capacità, installato sulla destra, rimuove efficientemente sia la brina che l'umidità, garantendo condizioni di lavoro più sicure. (solo modello con cabina)

Supporto pavimento (tappetini in gomma)

Il pedale del frantumatore (sinistro) e il pedale di rotazione del braccio (destro) sono installati in una posizione molto spaziosa e confortevole. Inoltre, i tappetini in gomma contribuiscono ad aumentare il comfort. La porta si apre con più facilità grazie alla rimozione del labbro inferiore, agevolando così la pulizia dell'abitacolo.

Manutenzione

Utilizzo facile e semplice

È possibile visualizzare in un colpo d'occhio lo stato e le condizioni di tutti i componenti. La facilità e praticità di manutenzione è davvero eccezionale.

Un'avanzatissima tecnologia sviluppata da Doosan Infracore Co., Ltd. è stata incorporata nell'escavatore DX35Z per migliorare le prestazioni e semplificare la manutenzione. Mettendo a disposizione dell'operatore punti di controllo facilmente accessibili, l'efficienza operativa del DX35Z viene portata ai massimi livelli.



Manutenzione semplice

Estrema facilità di accesso ai vari radiatori, a garanzia di una pulizia semplificata. La batteria e il livello del liquido lavavetri si possono controllare ancora più facilmente.

Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria di grande capacità rimuove oltre il 99% delle particelle sospese, riducendo il rischio di contaminazione del motore e prolungando gli intervalli di pulizia e sostituzione della cartuccia.

Sfiato dell'aria

L'impianto idraulico è stato progettato per evitare i problemi di cavitazione della pompa.

Braccio di sollevamento più potente

La forma del braccio di sollevamento è stata ottimizzata tramite analisi dettagliate in base al metodo degli elementi finiti e simulazione tridimensionale computerizzata, consentendo una migliore distribuzione dei carichi. Tutto ciò, unitamente a materiali più spessi, garantisce una maggior durata e affidabilità, limitando la fatica degli elementi strutturali.

Complessivo del braccio di scavo

Grazie all'utilizzo di elementi fusi e rinforzi attorno ai mozzi, il complesso totale del braccio da scavo è ora più resistente e dura più a lungo.

Chassis a X

La sezione del telaio dello chassis a X è stata progettata tramite analisi dettagliate in base al metodo degli elementi finiti e simulazione tridimensionale computerizzata, al fine di aumentarne la durata e massimizzarne l'integrità strutturale. L'ingranaggio girevole è solido e stabile.

Telaio a D

Il telaio a D e il telaio dello chassis sono indice di maggiore potenza, con conseguente riduzione delle distorsioni dovute a urti.

Vano motore

Il vano motore, progettato per una manutenzione più agevole, include un robusto materiale insonorizzante all'interno della copertura che riduce il livello di rumorosità, creando un ambiente di lavoro confortevole per l'operatore e per chi risiede nell'area urbana di interesse.

Benna

I robusti denti della benna garantiscono una durata eccezionale e possono essere facilmente sbullonati per essere rimossi, raddrizzati o sostituiti.

Indicatore dell'olio

Si può controllare con facilità il livello dell'olio idraulico attraverso il relativo indicatore, posto sul lato del serbatoio idraulico.

Condotti di lubrificazione

I condotti di lubrificazione integrati sono progettati per rendere più agevole la manutenzione del cuscinetto e del cilindro di rotazione.

Cingoli di gomma

I cingoli di gomma non solo offrono una miglior presa antisdrucciolo ma recano anche meno danni a marciapiedi e superfici stradali. Questi cingoli in gomma possono essere facilmente assemblati o rimossi con la ruota folle, dentata e con altri componenti principali.

Specifiche tecniche

➤ Motore

DX35Z	
Modello	YANMAR, 3TNV88
Numero di cilindri	3
Cilindrata	1642 cm³
Potenza nominale al volante	19,5 kW (26,5 CV) a 2200 giri/min (SAE J1349) 19,5 kW (26,5 CV) a 2200 giri/min (DIN 6271)
Coppia massima	11,2 kgf-m (110 Nm) a 1200 giri/min
Alesaggio x corsa	88 mm x 90 mm
Alternatore	12 V / 40 Ah

➤ Capacità di rabbocco

DX35Z	
Serbatoio carburante	42 l
Impianto di raffreddamento (capacità radiatore)	5 l
Olio motore	6,3 l
Trasmissione finale (ciascuna)	0,5 l
Serbatoio idraulico	40 l

➤ Ambiente

I livelli di potenza sonora sono conformi alle normative ambientali (valori dinamici).

► Livelli di emissione acustica

DX35Z	
LWA Rumore esterno (2000/14/EC), livello di rumorosità esterna garantito	94 dB(A)
LpA Rumore operatore (ISO 6396)	81 dB(A)

➤ Sottocarro

Sottocarro tipo trattore. Telai dei cingoli particolarmente resistenti; tutte le strutture saldate sono studiate per ridurre le sollecitazioni. A garanzia di robustezza sono utilizzati materiali di qualità superiore. I telai laterali sono saldati e saldamente collegati ai telai dei cingoli. Rulli dei cingoli lubrificati a vita, ruote folli e ruote dentate provviste di guarnizioni flottanti. Dispositivo idraulico di regolazione pattini con molle antiurto.

► Numero di rulli e pattini dei cingoli

DX35Z	
Rulli inferiori (per lato)	4
Pattini dei cingoli	Gomma
Larghezza pattini	2123 mm
Lunghezza totale dei cingoli	300 mm

➤ Impianto idraulico

Questa progettazione originale consente l'esecuzione di operazioni indipendenti e abbinate per tutte le funzioni, con leve di comando a joystick.

► Pompe

Pompa	Tipo	DX35Z Portata max.
Pompe principali	2 pompe a pistoncini assiali e cilindrata variabile	2 x 38,5 l/min
	+ pompa a ingranaggi a cilindrata fissa	25,3 l/min (rotazione, brandeggio braccio e lama)
Pompa pilota	Pompa a ingranaggi	11,2 l/min

► Pressione max. sistema

DX35Z	
Braccio di sollevamento/braccio da scavo/benna	230 kgf/cm² (225 bar)
Marcia	230 kgf/cm² (225 bar)
Rotazione	200 kgf/cm² (196 bar)

➤ Meccanismo di rotazione

Motore a pistoncini assiali e coppia elevata, con riduttore planetario in bagno d'olio. Un sistema di blocco della rotazione a due posizioni protegge la struttura superiore durante il trasporto.

► Velocità di rotazione

DX35Z	
Velocità di rotazione	9,5 giri/min.
Raggio di rotazione posteriore	850 mm

➤ Trasmissione

Ogni pattino è azionato da un motore a pistoncini assiali indipendenti e coppia elevata, con riduttori planetari. Due leve di comando garantiscono una marcia lineare o una controrotazione su richiesta.

► Velocità e trazione

DX35Z	
Velocità di marcia (bassa - alta)	2,4 - 4,6 km/ora
Forza di trazione massima	2400 - 4500 kgf
Pendenza massima	30° / 58 %

➤ Forze di scavo (ISO)

Su booster di potenza

DX35Z		
Benna - m³	0,11	
Braccio da scavo - mm	1200	1330
Benna (PCSA) - kgf	3000	3000
Braccio da scavo - kgf	2100	1900

➤ Peso

DX35Z con braccio da 2405 mm, bilanciere da 1200 mm, benna da 0,11 m³ (SAE), pattini da 300 mm.

DX35Z	
Peso operativo	3660 kg
Pressione al suolo	0,33 kgf/cm²



Capacità di sollevamento

DX35Z

Lama sollevata

Unità: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Sbraccio max.		A (m)
	B									
Braccio di sollevamento: 2405 mm	4,0 m							*0,77	*0,77	2,76
	3,0 m			*0,67	*0,67			0,48	0,47	3,76
Braccio da scavo: 1200 mm	2,0 m			0,70	0,69	0,43	0,42	0,39	0,38	4,21
	1,0 m			0,67	0,65	0,42	0,41	0,36	0,36	4,34
Benna: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³)	0,0 m	1,23	1,18	0,64	0,63	0,41	0,40	0,38	0,38	4,18
	-1,0 m	1,25	1,20	0,64	0,63			0,47	0,46	3,68
Pattino: 300 mm	-2,0 m	1,30	1,25					*0,84	0,83	2,59

Lama sollevata

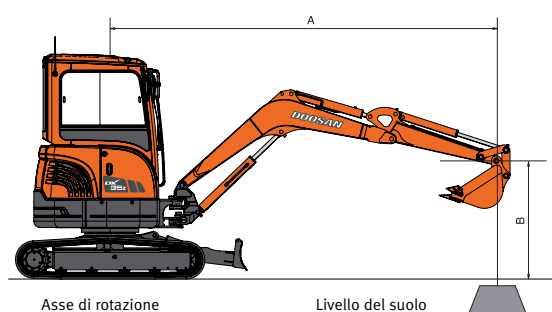
Unità: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Sbraccio max.		A (m)
	B									
Braccio di sollevamento: 2405 mm	4,0 m							*0,71	*0,71	2,95
	3,0 m							0,46	0,45	3,89
Braccio da scavo: 1330 mm	2,0 m			0,71	0,69	0,43	0,42	0,37	0,36	4,33
	1,0 m			0,67	0,65	0,42	0,40	0,35	0,34	4,45
Benna: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³)	0,0 m	1,22	1,18	0,64	0,62	0,41	0,40	0,36	0,36	4,30
	-1,0 m	1,24	1,19	0,64	0,62			0,44	0,43	3,82
Pattino: 300 mm	-2,0 m	1,28	1,24					0,74	0,73	2,80

Lama abbassata

Unità: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Sbraccio max.		A (m)
	B									
Braccio di sollevamento: 2405 mm	4,0 m							*0,77	*0,77	2,76
	3,0 m			*0,67	*0,67			*0,73	0,47	3,76
Braccio da scavo: 1200 mm	2,0 m			*0,88	0,69	*0,75	0,41	*0,74	0,38	4,21
	1,0 m			*1,18	0,65	*0,84	0,40	*0,78	0,36	4,34
Benna: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³)	0,0 m	*1,29	1,18	*1,34	0,63	*0,89	0,39	*0,82	0,38	4,18
	-1,0 m	*2,17	1,20	*1,26	0,63			*0,87	0,46	3,68
Pattino: 300 mm	-2,0 m	*1,31	1,25					*0,84	0,83	2,59

Lama abbassata

Unità: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Sbraccio max.		A (m)
	B									
Braccio di sollevamento: 2405 mm	4,0 m							*0,71	*0,71	2,95
	3,0 m							*0,69	0,45	3,89
Braccio da scavo: 1330 mm	2,0 m			*0,82	0,69	*0,71	0,42	*0,71	0,36	4,33
	1,0 m			*1,14	0,65	*0,81	0,40	*0,74	0,34	4,45
Benna: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³)	0,0 m	*1,46	1,18	*1,33	0,62	*0,88	0,40	*0,79	0,36	4,30
	-1,0 m	*2,26	1,19	*1,28	0,62			*0,85	0,43	3,82
Pattino: 300 mm	-2,0 m	*1,49	1,24					*0,86	0,73	2,80

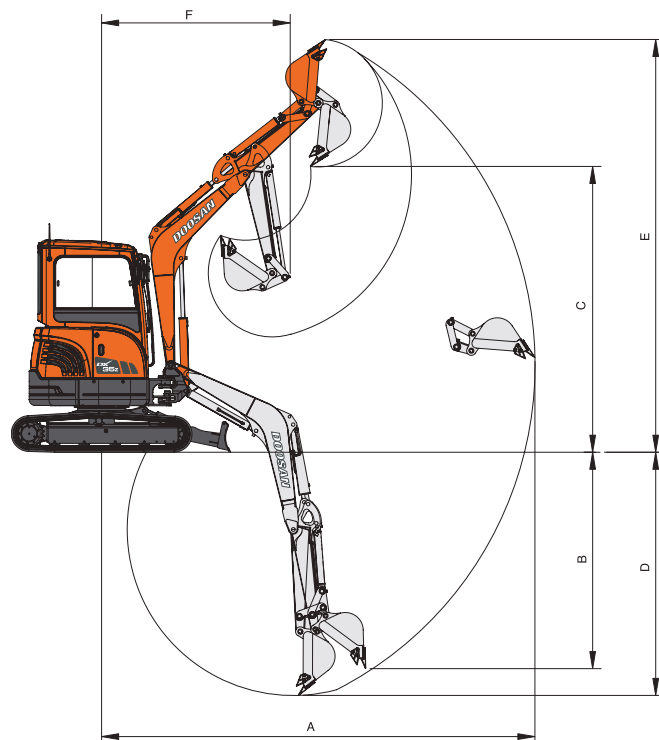
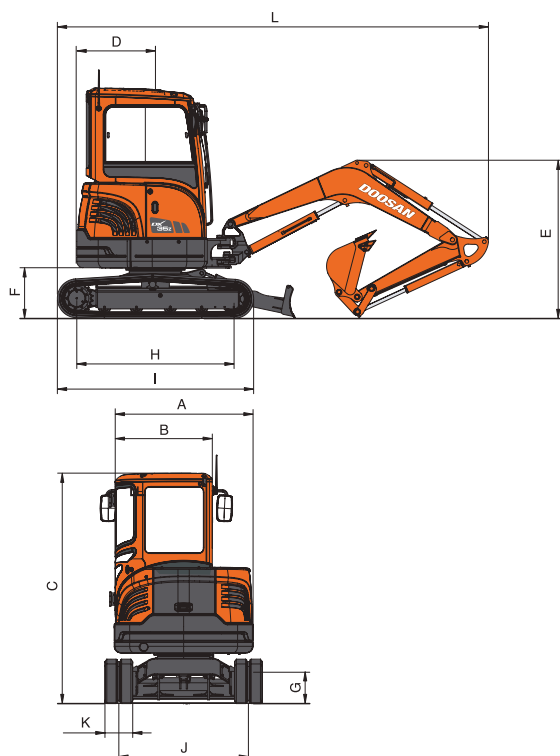


: Forza nominale

: Forza nominale laterale o per rotazioni di 360°

1. Le forze nominali si basano sulla norma SAE J1097.
2. Il punto del carico corrisponde al gancio ubicato nella parte posteriore della benna.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali non superano l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di ribaltamento.

Dimensioni e intervalli di lavoro



Dimensioni

		DX352
Braccio di sollevamento	mm	2405
Braccio da scavo	mm	1200
A	Larghezza complessiva della struttura superiore	mm 1500
B	Larghezza complessiva della cabina	mm 1030
C	Altezza complessiva della cabina	mm 2515
D	Raggio di rotazione della parte posteriore	mm 850
E	Altezza totale	mm 1720
F	Distanza sotto il contrappeso	mm 575
G	Distanza dal suolo	mm 310
H	Distanza dal tamburo	mm 1700
I	Lunghezza dei cingoli	mm 2123
J	Misura dei cingoli	mm 1400
K	Larghezza pattini dei cingoli	mm 300
L	Lunghezza totale	mm 4645

Grafico operativo

		DX352
Braccio di sollevamento	mm	2405
Braccio da scavo	mm	1200
Benna (SAE)	m³	0,11
A	Sbraccio max. da scavo	mm 5090
B	Profondità max. parete verticale	mm 2560
C	Altezza max. di carico	mm 3350
D	Profondità max. di scavo	mm 3025
E	Altezza max. di scavo	mm 4840
F	Raggio di rotazione min.	mm 2210

Attrezzature di serie e opzionali

Cabina e interno

Cabina insonorizzata	●
Sedile a sospensione regolabile	●
Vetro anteriore scorrevole e apribile in due parti	●
Luce di cortesia	●
Accendisigari	●
Portabicchieri	●
Riscaldamento e sbrinatori	●
Filtro dell'aria climatizzato	●
Porta oggetti	●

Sicurezza

Cabina con protezione antiribaltamento ROPS-TOPS	●
Specchietti retrovisori esterni	●
Leva di bloccaggio idraulica di sicurezza	●
Vetro di sicurezza	●
Martelletto rompivetro d'emergenza	●
Tettuccio con protezione antiribaltamento ROPS-TOPS	○
Girofaro	○
Accumulatore	○
Allarme marcia	○

Vari

Filtro dell'aria con 2 cartucce	●
Separatore dell'acqua	●
Alternatore 12V, 40A	●
Clacson	●
Luci di lavoro alogene	●
- montata sul braccio di sollevamento	●
- montate su cabina/tettuccio	●
Circuiti per martello idraulico (a una via) e rotazione (a due vie)	●
Cingoli di gomma	●
Batteria esente da manutenzione	●
Protezioni cingoli (anteriori)	○
Tubazione idraulica per attacco rapido	○
Valvola modifica schema leve	○
Aria condizionata	○

Attrezzature di serie: ●
Attrezzature opzionali: ○

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.



DOOSAN