

DOOSAN

Mini-pelles |
DX35Z



Puissance max.: 26,5 Ch
Poids opérationnel: 3,66 t
Capacité de godet max.: 0,11 m³



Doosan DX35z : une pelle compacte à hautes performances

Un modèle avec des caractéristiques inédites

La pelle compacte DX35z (orientation sans déport arrière) offre plus de valeur ajoutée pour l'opérateur. La DX35z a été conçue en vue « d'offrir une valeur optimale à l'utilisateur final ». Concrètement, cela se traduit par :

- Une production augmentée et une consommation réduite obtenues grâce à l'optimisation du système hydraulique et de sa liaison électronique avec le moteur de nouvelle génération.
- Une ergonomie améliorée, un confort accru et une excellente visibilité panoramique rendent les conditions de travail agréables et sûres.
- Une fiabilité accrue par l'emploi de matériaux plus performants. Le développement de nouvelles méthodes de calcul des structures augmente la durée de vie des organes et réduit donc le coût d'utilisation.
- Une maintenance réduite augmente la disponibilité de la pelle et réduit les coûts d'exploitation.



La plus haute performance est garantie dans toutes les conditions de travail

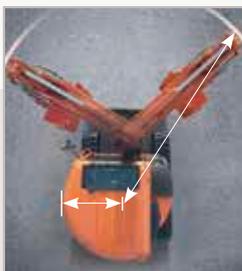
Le système hydraulique de technologie avancée combiné à un moteur puissant offre les plus grandes forces de traction et d'excavation pour un travail efficace. Par conséquent, la DX35z offre des performances et une efficacité de travail exceptionnelles, ainsi que la capacité de s'adapter à tout environnement de travail.

Levier de commande moteur thermique

La bonne position du levier d'accélération du régime moteur permet une commande aisée du moteur.

Moteur 3TNV88

La DX35z possède un moteur puissant et respectueux de l'environnement, qui offre toujours une grande efficacité d'utilisation ainsi que des conditions de travail agréables.



Rayon d'oscillation à l'arrière: 850 mm

Rayon d'oscillation min. à l'avant: 2184 mm

Force d'excavation puissante (godet)

Force d'excavation puissante, efficace et accrue.
Force d'excavation du godet : 3000 kgf

Lame avant

La lame soudée monobloc offre une grande durabilité, même dans des conditions de travail difficiles.

Flèche oscillante

Le déport de la flèche permet de travailler avec efficacité dans des zones très resserrées. Le support de flèche de conception nouvelle et le vérin de flèche surdimensionnés assurent d'excellentes performances et un mouvement d'oscillation stable.



Angle d'oscillation à droite: 50°

Angle d'oscillation à gauche: 70°

Confort

▣ La cabine a été conçue de manière ergonomique en pensant au confort

La DX35Z de conception entièrement neuve offre à l'opérateur un confort maximum ainsi que différentes caractéristiques des plus commodes. La DX35Z est le résultat d'une conception technique innovante !

La cabine est plus confortable que dans toute autre excavatrice de sa classe.



Siège coulissant confortable



Fonction d'inclinaison du support de commandes

Cabine confortable

Une cabine ROPS-TOPS spacieuse, amortie de manière indépendante et insonorisée, avec vitres en verre de sécurité, offre une excellente visibilité périphérique. La vitre latérale droite s'ouvre pour assurer une ventilation et la vitre avant coulisse vers le haut.

Le tableau de bord

Le tableau de bord central offre des informations complètes à propos de l'engin dans un format facile à lire. Le tableau de bord de haute qualité résiste à l'eau et toutes les informations sont visibles en un coup d'œil. La position ergonomique des interrupteurs maximise le confort de l'opérateur.

Commandes

Les commandes gauches et droites ont une position ergonomique pour faciliter leur utilisation. Les commandes comprennent suffisamment d'espace pour installer différents interrupteurs en option. Leur conception offre à l'opérateur une cabine spacieuse et confortable.

Mono leviers

Les leviers de commandes hydrauliques ont des poignées très confortables qui permettent un travail facile et de précision.

Siège

Un siège à suspension entièrement réglable assure le confort de l'opérateur durant les longues journées de travail.

Porte-gobelet

Le porte-gobelet installé contribue au confort de l'opérateur.

Dégivrage

Le dégivrage grande capacité, élimine très efficacement le givre et l'humidité, rendant les conditions de travail plus sûres pour l'opérateur. (Engins équipés d'une cabine uniquement).

Confort

La pédale du concasseur (gauche) et la pédale d'oscillation de la flèche (droite) sont installées dans un endroit spacieux et commode. En outre, les tapis de sol en caoutchouc contribuent également au confort de l'opérateur. L'ouverture de la porte a été augmentée en enlevant le bord inférieur, ce qui permet de nettoyer aisément l'intérieur.

Maintenance

▣ Simple et facile

L'état de tous les composants peut être vu en un coup d'œil. La maintenance aisée et pratique est vraiment parfaite. La technologie la plus avancée développée par Doosan Infracore Co. Ltd. a été intégrée à la DX35Z pour qu'elle atteigne des performances puissantes et une maintenance simple et aisée. L'opérateur bénéficie ainsi de points d'entretien pratiques, ce qui maximise l'efficacité de la DX35Z.



Maintenance

L'accès aux différents radiateurs est très aisé pour faciliter le nettoyage. La batterie et le niveau de liquide lave-glace peuvent être contrôlés facilement.

Filtre à air

Le filtre à air renforcé de grande capacité élimine plus de 99% des particules. Les intervalles de nettoyage et de changement de cartouches sont augmentés, ce qui réduit le risque de contamination du moteur.

Pressurisation du réservoir

Le système hydraulique a été conçu pour empêcher la cavitation de la pompe.

Flèche

La forme de la flèche a été optimisée grâce à l'étude des résultats en éléments finis et la simulation informatique en 3 dimensions. Cette méthode permet de mieux répartir les contraintes à travers la structure. L'épaisseur des matériaux est augmentée. La fiabilité et la durabilité s'en trouvent accrues en limitant la fatigue des éléments.

Balancier

Dans l'assemblage du balancier, une plus grande résistance est obtenue ainsi qu'une plus grande longévité par l'emploi d'éléments coulés et des renforcements autour des bossages.

Châssis en X

La section du châssis en X a été conçue grâce à l'étude des résultats en éléments finis et la simulation informatique en 3 dimensions, garantissant une plus grande durabilité et une intégrité optimale de la structure. L'engrenage de rotation est solide et stable.

Châssis en D

Le châssis et le contour du caisson de châssis en D augmentent la résistance et minimisent les déformations dues aux chocs.

Moteur

Le compartiment moteur a été conçu pour faciliter l'entretien, et l'insonorisation de qualité à l'intérieur du capot moteur réduit le bruit, offrant ainsi un environnement plus confortable pour l'opérateur et les résidents des zones urbaines.

Godet

Les dents de godet trempées offrent une grande durabilité et peuvent aisément être déboulonnées pour les enlever, les réajuster ou les remplacer.

Niveau d'huile

Le niveau d'huile hydraulique peut être contrôlé facilement à l'aide de la jauge située sur le côté du réservoir hydraulique.

Graissage

Une canalisation de graissage intégrée est destinée à faciliter l'entretien du palier de rotation et de la couronne de rotation.

Chenilles en caoutchouc

Les chenilles en caoutchouc offrent une meilleure adhérence et ne patinent pas, elles endommagent moins les trottoirs et la surface des routes dans les zones urbaines. Ces patins en caoutchouc s'installent et s'enlèvent aisément avec les galets, pignons et autres pièces importantes.

Spécifications techniques

↳ Moteur

DX35Z	
Modèle	YANMAR, 3TNV88
Nombre de cylindres	3
Cylindrée	1642 cm ³
Puissance nominale au volant	19,5 kW (26,5 Ch) à 2200 t/min (SAE J1349) 19,5 kW (26,5 Ch) à 2200 t/min (DIN 6271)
Couple max.	11,2 kgf·m (110 Nm) à 1200 t/min
Alésage × course	88 mm × 90 mm
Alternateur	12 V / 40 Ah

↳ Capacités de remplissage

DX35Z	
Réservoir de carburant	42 l
Système de refroidissement (capacité du radiateur)	5 l
Huile moteur	6,3 l
Réducteur de translation (par côté)	0,5 l
Réservoir hydraulique	40 l

↳ Environnement

Les niveaux de bruit répondent aux prescriptions environnementales (valeurs dynamiques).

↳ Niveaux sonores

DX35Z	
LwA Externe (2000/14/EC), niveau sonore garanti	94 dB(A)
LpA Cabine (ISO 6396)	81 dB(A)

↳ Châssis

Châssis de type tracteur. Châssis à chenilles résistant, structure entièrement soudée à absorption des contraintes. Robustesse garantie grâce à l'utilisation de matériaux de première qualité. Les châssis latéraux sont soudés solidement au châssis des chenilles. Galets tendeurs, pignons avec joints flottants et galets de chenilles lubrifiés à vie. Ajusteurs de chenilles hydrauliques pourvus de ressorts de retour amortissants.

↳ Nombre de galets et tuiles de chenille par côté

DX35Z	
Galets inférieurs (par côté)	4
Patins de chenilles	Caoutchouc
Largeur des chenilles	2123 mm
Longueur totale des chenilles	300 mm



↳ Système hydraulique

Cette conception originale permet le pilotage indépendant ou combiné de toutes les fonctions; leviers de commande de type joystick.

↳ Pompes

Pompe	Type	DX35Z Débit max.
Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à débit variable + 1 pompe à engrenage à débit fixe	2 × 38,5 l/min 25,3 l/min (orientation, déport de flèche et lame de remblayage)
Pompe pilote	Pompe à engrenages	11,2 l/min

↳ Pression maximale du système

DX35Z	
Flèche/balancier/godet	230 kgf/cm ² (225 bar)
Translation	230 kgf/cm ² (225 bar)
Rotation	200 kgf/cm ² (196 bar)

↳ Mécanisme de rotation

Moteur à piston axial à couple élevé, avec réducteur planétaire immergé dans un bain d'huile.

La couronne de rotation est de type palier à billes (une rangée) avec engrenage interne trempé par induction. Engrenage interne et pignon immergés dans un bain d'huile. Un verrouillage de rotation à deux positions maintient la tourelle pour le transport.

↳ Rotation de tourelle

DX35Z	
Rotation de tourelle	9,5 t/min
Rayon de rotation à l'arrière	850 mm

↳ Translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à piston axial, à couple élevé, via des réducteurs à engrenage planétaire.

Les deux leviers de commande permettent d'effectuer une translation ou une contre-rotation sans à-coups.

↳ Vitesse et traction

DX35Z	
Vitesse de translation (rapide - lente)	2,4 - 4,6 km/h
Force de traction maximale	2400 - 4500 kgf
Pente maximale	30° / 58 %

↳ Force d'excavation (ISO)

A la puissance max.

DX35Z		
Godet - m ³	0,11	
Balancier - mm	1200	1330
Godet (PCSA) - kgf	3000	3000
Balancier - kgf	2100	1900

↳ Poids

DX35Z avec flèche 2405 mm, balancier 1200 mm, godet 0,11 m³ (SAE), chenilles 300 mm.

DX35Z	
Poids opérationnel	3660 kg
Pression au sol	0,33 kgf/cm ²

Capacité de levage

DX35Z

Lame levée

Unité: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Portée max.		A (m)
	B									
Flèche: 2405 mm Balancier: 1200 mm Godet: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Patins: 300 mm	4,0 m							*0,77	*0,77	2,76
	3,0 m			*0,67	*0,67			0,48	0,47	3,76
	2,0 m			0,70	0,69	0,43	0,42	0,39	0,38	4,21
	1,0 m			0,67	0,65	0,42	0,41	0,36	0,36	4,34
	0,0 m	1,23	1,18	0,64	0,63	0,41	0,40	0,38	0,38	4,18
	-1,0 m	1,25	1,20	0,64	0,63			0,47	0,46	3,68
	-2,0 m	1,30	1,25					*0,84	0,83	2,59

Lame levée

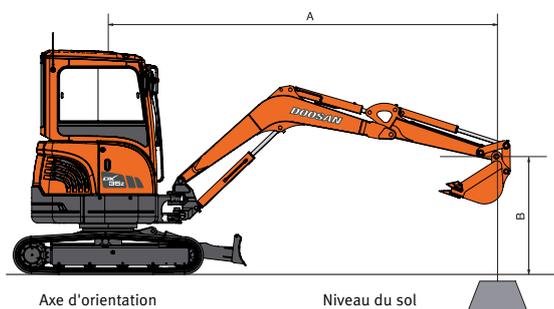
Unité: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Portée max.		A (m)
	B									
Flèche: 2405 mm Balancier: 1330 mm Godet: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Patins: 300 mm	4,0 m							*0,71	*0,71	2,95
	3,0 m							0,46	0,45	3,89
	2,0 m			0,71	0,69	0,43	0,42	0,37	0,36	4,33
	1,0 m			0,67	0,65	0,42	0,40	0,35	0,34	4,45
	0,0 m	1,22	1,18	0,64	0,62	0,41	0,40	0,36	0,36	4,30
	-1,0 m	1,24	1,19	0,64	0,62			0,44	0,43	3,82
	-2,0 m	1,28	1,24					0,74	0,73	2,80

Lame abaissée

Unité: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Portée max.		A (m)
	B									
Flèche: 2405 mm Balancier: 1200 mm Godet: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Patins: 300 mm	4,0 m							*0,77	*0,77	2,76
	3,0 m			*0,67	*0,67			*0,73	0,47	3,76
	2,0 m			*0,88	0,69	*0,75	0,41	*0,74	0,38	4,21
	1,0 m			*1,18	0,65	*0,84	0,40	*0,78	0,36	4,34
	0,0 m	*1,29	1,18	*1,34	0,63	*0,89	0,39	*0,82	0,38	4,18
	-1,0 m	*2,17	1,20	*1,26	0,63			*0,87	0,46	3,68
	-2,0 m	*1,31	1,25					*0,84	0,83	2,59

Lame abaissée

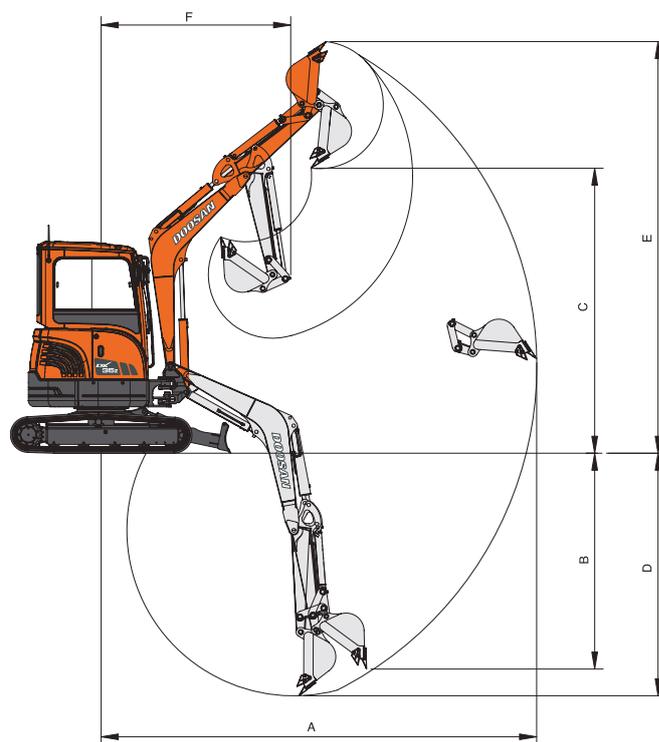
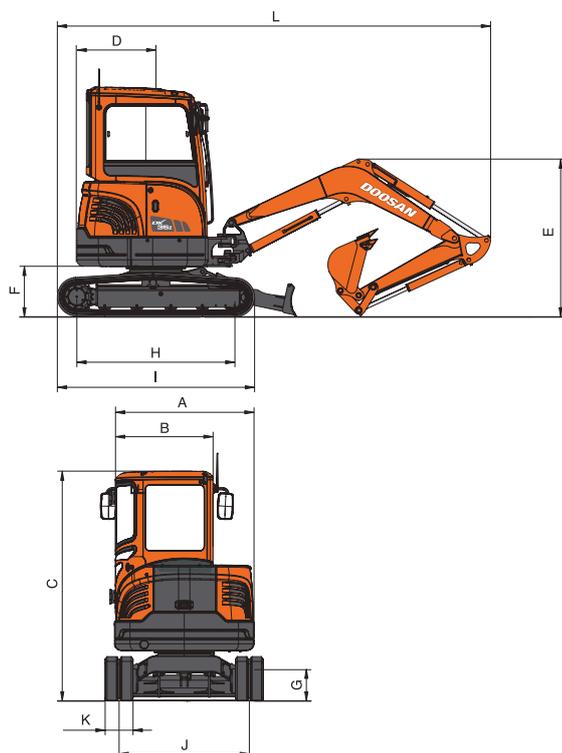
Unité: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Portée max.		A (m)
	B									
Flèche: 2405 mm Balancier: 1330 mm Godet: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Patins: 300 mm	4,0 m							*0,71	*0,71	2,95
	3,0 m							*0,69	0,45	3,89
	2,0 m			*0,82	0,69	*0,71	0,42	*0,71	0,36	4,33
	1,0 m			*1,14	0,65	*0,81	0,40	*0,74	0,34	4,45
	0,0 m	*1,46	1,18	*1,33	0,62	*0,88	0,40	*0,79	0,36	4,30
	-1,0 m	*2,26	1,19	*1,28	0,62			*0,85	0,43	3,82
	-2,0 m	*1,49	1,24					*0,86	0,73	2,80



: A l'avant
 : Sur le côté ou 360 degrés

1. Les puissances nominales sont fondées sur SAE J1097.
2. Le point de charge est le crochet à l'arrière du godet.
3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la capacité de basculement de la rotation.

Dimensions et rayons d'action



Dimensions

		DX35Z
Type de flèche	mm	2405
Type de balancier	mm	1200
A	mm	1500
B	mm	1030
C	mm	2515
D	mm	850
E	mm	1720
F	mm	575
G	mm	310
H	mm	1700
I	mm	2123
J	mm	1400
K	mm	300
L	mm	4645

Rayon d'action

		DX35Z	
Type de flèche	mm	2405	
Type de balancier	mm	1200	1330
Capacité du godet (SAE)	m ³	0,11	0,11
A	mm	5090	5200
B	mm	2560	2630
C	mm	3350	3410
D	mm	3025	3155
E	mm	4840	4880
F	mm	2210	2060

Équipement standard et optionnel

Cabine & intérieur

Cabine insonorisée	●
Siège à suspension (ajustable/poids)	●
Vitre avant coulissante et rabattable en deux parties	●
Plafonnier	●
Allume-cigare	●
Porte-gobelet	●
Chauffage et dégivrage	●
Filtre de climatisation	●
Espace de rangement	●

Sécurité

Canopy ROPS & TOPS (4 piliers)	●
Gyrophare	●
Accumulateur	●
Alarme de déplacement	●
Rétroviseurs latéraux	●
Canopy ROPS & TOPS (4 piliers)	●
Gyrophare	○
Accumulateur	○
Alarme de déplacement	○

Divers

Filtre à air à double élément	●
Séparateur d'eau (pour éviter la contamination de la pompe à injection)	●
Alternateur (12V, 40 ampères)	●
Avertisseur sonore électrique	●
Projecteurs	●
- sur la flèche	●
- sur la cabine / le canopy	●
Ligne hydraulique pour marteau (une voie) et pour rotation (deux voies)	●
Patins en caoutchouc	●
Batterie sans entretien	●
Protections de chenilles (avant)	○
Ligne pour raccord rapide	○
Vanne de sélection du schéma de commande	○
Climatisation	○

Équipement standard: ●
Équipement optionnel: ○

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.

