

DOOSAN

Miniexcavadoras |
DX35Z



Potencia máxima: 26,5 CV
Peso operativo: 3,66 t
Capacidad máxima de la cuchara: 0,11 m³



Excavadora hidráulica Doosan DX35z con alto rendimiento

Un modelo con características originales

La excavadora hidráulica DX35z (con giro de voladizo cero) ofrece valor adicional al operador. La DX35z se desarrolló bajo el concepto de “proporcionar un valor óptimo al usuario final”. Esto se traduce en:

- Incremento en la producción y una economía del combustible mejorada gracias a la optimización electrónica del sistema hidráulico y al motor de nueva generación.
- Mejora de la ergonomía, aumento del confort y excelente visibilidad alrededor de la máquina, asegurando unas condiciones de trabajo seguras y agradables.
- Una fiabilidad mejorada, usando materiales de alto rendimiento combinados con nuevos métodos de análisis estructural, lo que ha supuesto un aumento de la vida útil de los componentes y en consecuencia una reducción en los costes de mantenimiento.
- Su reducido mantenimiento amplía el tiempo de trabajo y reduce los costes de funcionamiento de la excavadora.



Se garantiza el más alto rendimiento bajo cualquier tipo de condición de trabajo

El avanzado sistema hidráulico, combinado con un potente motor, proporciona el mejor trabajo y fuerza de tracción para un funcionamiento eficiente. Por este motivo, la DX35z proporciona un rendimiento sobresaliente, una eficiencia de trabajo y la posibilidad de adaptarse a cualquier entorno de trabajo.

E/G palanca de control

El adecuado emplazamiento de la palanca de régimen del motor permite un control del motor realmente fácil.

3TNV88 motor

La DX35z tiene un corazón potente y respetuoso con el medio ambiente que siempre proporciona una eficiencia operativa y unas condiciones de trabajo realmente agradables.

Una fuerza de excavación potente (cuchara)

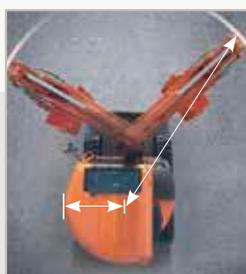
Una fuerza de excavación potente, eficiente y aumentada.
Fuerza de excavación de la cuchara: 3000 kgf

Hoja de empuje

Una hoja soldada y unificada proporciona durabilidad incluso. En las condiciones de trabajo más duras.

Giro del brazo

La función de giro de la pluma permite trabajar en espacios muy estrechos. El soporte oscilante de reciente diseño y el aumento del tamaño del cilindro de la pluma garantiza un rendimiento de rotación estable y poderoso.



Radio de rotación trasera:
850 mm

Radio mínimo de rotación
delantera:
2184 mm



Ángulo de rotación derecha: 50°

Ángulo de rotación izquierda: 70°

Confort

▣ La cabina ha sido creada siguiendo criterios ergonómicos y teniendo en cuenta el confort

Cuando se arranca, la DX35z proporciona al operario el máximo confort y numerosas características de gran utilidad. ¡La DX35z es el resultado de un diseño totalmente innovador en lo que respecta a la tecnología!

El espacio de la cabina es mucho más cómodo que el de otras excavadoras de su categoría.



Un cómodo asiento deslizante



El puesto de maniobra puede inclinarse

Cabina de trabajo confortable

Una cabina amplia, de vibración y ruido realmente bajo. Cumpliendo con las especificaciones ROPS-TOPS, la cabina está dotada con un cristal de seguridad, lo que proporciona una visibilidad total en todas direcciones. La ventana de la parte derecha se puede abrir para ventilación y la ventana frontal se desliza hacia arriba.

Monitor

El panel de visualización centralizado proporciona información global acerca de la máquina y en un formato muy fácil de leer. El panel de visualización es de alta calidad y es resistente al agua. Puede ver toda la información de un solo vistazo. Los interruptores han sido colocados siguiendo criterios ergonómicos a fin de maximizar la comodidad del operario.

Puesto de maniobra

Los puestos de maniobra derecho e izquierdo se han colocado siguiendo criterios ergonómicos para la comodidad del operario. Las superficies de los puestos de maniobra tienen espacio suficiente para instalar varios interruptores opcionales. El diseño de la carrocería completa ha sido realizado en plástico y proporciona al operario un entorno espacioso y confortable en la cabina.

Palanca de mando

Las palancas de control hidráulicas tienen mangos realmente cómodos que permiten al operario realizar operaciones precisas de una manera muy fácil.

Reposa-brazos

Un asiento totalmente regulable proporciona al operario la máxima comodidad durante las jornadas laborales largas.

Posavasos

Los posavasos han sido colocados de manera que favorezcan la comodidad del operario.

Desempañador

El desempañador de alta capacidad, el cual se encuentra instalado en la parte derecha, elimina tanto la escarcha como el vaho de una manera realmente eficaz y proporciona unas condiciones de trabajo más seguras para el operario. (sólo cabina tipo)

Varenga (alfombra de goma)

El pedal de freno (izquierda) y el pedal de giro de brazo (derecha) están instalados en un emplazamiento muy espacioso y apropiado. Además, las alfombras de goma contribuyen a crear un entorno realmente cómodo. Se ha aumentado la apertura de la puerta mediante la eliminación del borde inferior, lo que facilita las tareas de limpieza de la parte interior.

Mantenimiento

■ Fácil y simple

El estado y condición de todos los componentes se puede observar de un solo vistazo. La capacidad de servicio es práctica y fácil, algo que la distingue.

La tecnología más puntera desarrollada por Doosan Infracore Co., Ltd. Se ha integrado en la excavadora modelo DX35Z para proporcionar un rendimiento potente y a la vez simple, así como también simple es su mantenimiento. Esto proporciona al operario unos puntos de chequeo de mantenimiento apropiados, a la vez que maximiza la eficiencia del trabajo de la DX35Z.



Fácil mantenimiento

El acceso a los radiadores es muy fácil, simplificando así su limpieza. Se puede comprobar la batería y el nivel de fluido de la arandela de una manera muy rápida.

Filtro de aire

El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas aerotransportadas reduciendo, de este modo, el riesgo de contaminación del motor y aumentando los intervalos de limpieza y de cambio de cartuchos.

Respiradero de aire

El sistema hidráulico ha sido diseñado para impedir la cavitación de la bomba.

Pluma reforzada

Se ha optimizado la forma de la pluma mediante el “método de elementos finitos”. Este método permite que las cargas se distribuyan mejor. Se ha aumentado el espesor de los materiales. Se han incrementado la fiabilidad y la durabilidad, al tiempo que se limita la fatiga de los elementos.

Ensamblaje del brazo

En el ensamblaje de la unidad de brazo se ha ganado una fuerza mucho mayor, además de ampliar su vida útil mediante la utilización de elementos de fundición. Se han añadido refuerzos alrededor de los salientes.

Chasis “en X”

La sección del armazón con chasis “en X” ha sido diseñada mediante el método de elementos finitos y simulaciones informáticas tridimensionales, lo que asegura una mayor durabilidad y una óptima integridad estructural. El engranaje de rotación es sólido y estable.

Armazón de “tipo D”

Los armazones de “tipo D” y del chasis añaden resistencia y minimizan la distorsión causada por los impactos.

Sala de máquinas

El cuarto de máquinas ha sido diseñado para un servicio más fácil y la fuerte insonorización en el interior de la cubierta del motor reduce el ruido para proporcionar un entorno confortable para el operario y para aquellas personas que residen en áreas urbanas.

Cuchara

Las cucharas con garras endurecidas proporcionan durabilidad y se pueden desatascar de una manera fácil para quitarlas, enderezarlas o sustituirlas.

Varilla indicadora del nivel de aceite

El nivel de aceite hidráulico se puede comprobar fácilmente a través del indicador situado en el lateral del tanque hidráulico.

Manguitos de engrase

Los manguitos de engrase integrados han sido diseñados para un fácil mantenimiento del rodamiento basculante y del cilindro de rotación.

Orugas de goma

Las orugas de goma ofrecen unas capacidades de antideslizamiento y adherencia, son menos dañinas para las aceras y las superficies de las carreteras en entornos urbanos. Estas zapatas de goma se pueden instalar o quitar fácilmente con el piñón deslizante, la rueda dentada y otras partes principales.

Especificaciones técnicas

Motor

DX35Z	
Modelo	YANMAR, 3TNV88
Nº de cilindros	3
Cilindrada	1642 cm³
Potencia nominal al volante	19,5 kW (26,5 CV) a 2200 rpm (SAE J1349) 19,5 kW (26,5 CV) a 2200 rpm (DIN 6271)
Par de fuerzas máximo	11,2 kgf·m (110 Nm) a 1200 rpm
Calibre × carrera	88 mm × 90 mm
Baterías	12 V / 40 Ah

Capacidad de líquidos

DX35Z	
Tanque de carburante	42 l
Sistema de refrigeración (capacidad del radiador)	5 l
Aceite del motor	6,3 l
Transmisión final (cada)	0,5 l
Tanque hidráulico	40 l

Medio ambiente

Niveles de ruido conformes con las normas ambientales (valores dinámicos).

Emisión de ruido

DX35Z	
LwA ruido externo (2000/14/EC), garantizado	94 dB(A)
LpA ruedo del operario (ISO 6396)	81 dB(A)

Bastidor de rodaje

Bastidor de rodaje de tipo tractor. Bastidor de carril de trabajo pesado con una estructura liberada de estrés y totalmente soldada. Materiales de la más alta calidad para garantizar la mejor resistencia. Los bastidores laterales están soldados y se encuentran bien sujetos al bastidor de carril. Los rodillos de las orugas están permanentemente lubricados, y los piñones de transmisión y las ruedas dentadas de las orugas cuentan con dispositivos de estanqueidad flotantes. Dispositivos hidráulicos de ajuste de las orugas con resortes del brazo móvil amortiguadores.

Número de rodillos y zapatas de oruga

DX35Z	
Rodillos inferiores (por lado)	4
Zapatas	Goma
Anchura de zapata	2123 mm
Longitud total del tren de rodaje	300 mm

Sistema hidráulico

El diseño original permite tanto operaciones independientes como combinadas para todas las funciones a través de palanca de control de tipo joystick.

Bombas

Bomba	Tipo	DX35Z Caudal máximo
Bombas principales	2 bombas de pistón axial y con cilindrada variable + 1 bomba de engranajes con desplazamiento fijo	2 × 38,5 l/min 25,3 l/min (giro, giro de la pluma y dózer)
Bomba piloto	Bomba rotativa de engranajes	11,2 l/min

Presión máxima del sistema

DX35Z	
Pluma / brazo / cuchara	230 kgf/cm² (225 bar)
Desplazamiento	230 kgf/cm² (225 bar)
Rotación	200 kgf/cm² (196 bar)

Mecanismo de rotación

Para la rotación se emplea un motor de pistón axial de dos etapas con engranaje reductor planetario. El aumento del par de fuerzas reduce el período de rotación. Engranaje interno endurecido por inducción. Rueda dentada interior y piñón sumergidos en lubricante. El freno de rotación por estacionamiento se activa mediante resorte y se libera hidráulicamente. Por seguridad, se utiliza un mecanismo de bloqueo de dos posiciones.

Velocidad y par de giro

DX35Z	
Velocidad de rotación	9,5 rpm
Radio de rotación trasera	850 mm

Transmisión

Cada oruga está equipada con un motor de pistón axial independiente, con un elevado par de fuerzas y engranaje reductor planetario. Dos palancas de control proporcionan un desplazamiento suave o una contrarrotación, según sea necesario.

Velocidad y tracción

DX35Z	
Velocidad de desplazamiento (lenta - rápida)	2,4 - 4,6 km/h
Tracción máxima	2400 - 4500 kgf
Máx. Pendiente	30° / 58 %

Fuerza de excavación (ISO)

A potencia máxima.

	DX35Z	
	0,11	
Cuchara - m³		
Brazo - mm	1200	1330
Cuchara (PCSA) - kgf	3000	3000
Brazo - kgf	2100	1900

Peso

DX35Z con pluma de 2405 mm, balancín de 1200 mm, cuchara de 0,11 m³ (SAE), zapata de 300 mm.

DX35Z	
Peso operativo	3660 kg
Presión sobre el suelo	0,33 kgf/cm²



Capacidad de izado

DX35Z

Hoja arriba

Unidad: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Izado máx.		A (m)
	B									
Pluma: 2405 mm Brazo: 1200 mm Cuchara: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Zapata: 300 mm	4,0 m							*0,77	*0,77	2,76
	3,0 m			*0,67	*0,67			0,48	0,47	3,76
	2,0 m			0,70	0,69	0,43	0,42	0,39	0,38	4,21
	1,0 m			0,67	0,65	0,42	0,41	0,36	0,36	4,34
	0,0 m	1,23	1,18	0,64	0,63	0,41	0,40	0,38	0,38	4,18
	-1,0 m	1,25	1,20	0,64	0,63			0,47	0,46	3,68
	-2,0 m	1,30	1,25					*0,84	0,83	2,59

Hoja arriba

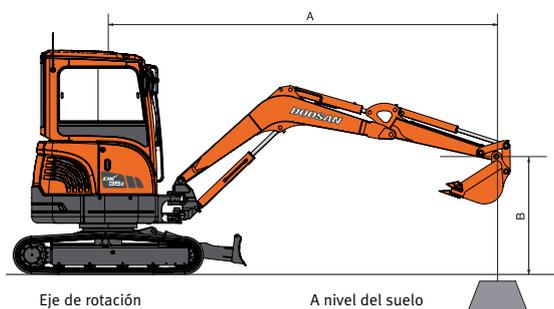
Unidad: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Izado máx.		A (m)
	B									
Pluma: 2405 mm Brazo: 1330 mm Cuchara: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Zapata: 300 mm	4,0 m							*0,71	*0,71	2,95
	3,0 m							0,46	0,45	3,89
	2,0 m			0,71	0,69	0,43	0,42	0,37	0,36	4,33
	1,0 m			0,67	0,65	0,42	0,40	0,35	0,34	4,45
	0,0 m	1,22	1,18	0,64	0,62	0,41	0,40	0,36	0,36	4,30
	-1,0 m	1,24	1,19	0,64	0,62			0,44	0,43	3,82
	-2,0 m	1,28	1,24					0,74	0,73	2,80

Hoja abajo

Unidad: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Izado máx.		A (m)
	B									
Pluma: 2405 mm Brazo: 1200 mm Cuchara: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Zapata: 300 mm	4,0 m							*0,77	*0,77	2,76
	3,0 m			*0,67	*0,67			*0,73	0,47	3,76
	2,0 m			*0,88	0,69	*0,75	0,41	*0,74	0,38	4,21
	1,0 m			*1,18	0,65	*0,84	0,40	*0,78	0,36	4,34
	0,0 m	*1,29	1,18	*1,34	0,63	*0,89	0,39	*0,82	0,38	4,18
	-1,0 m	*2,17	1,20	*1,26	0,63			*0,87	0,46	3,68
	-2,0 m	*1,31	1,25					*0,84	0,83	2,59

Hoja abajo

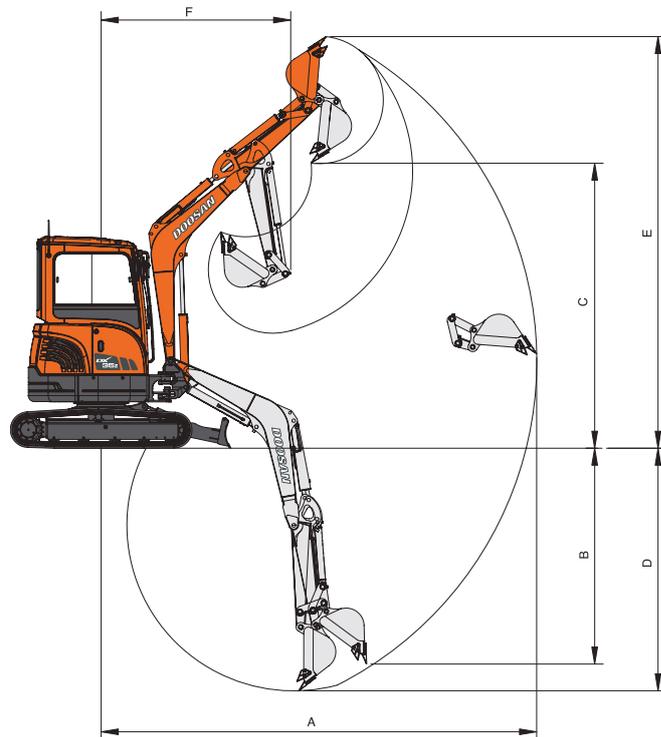
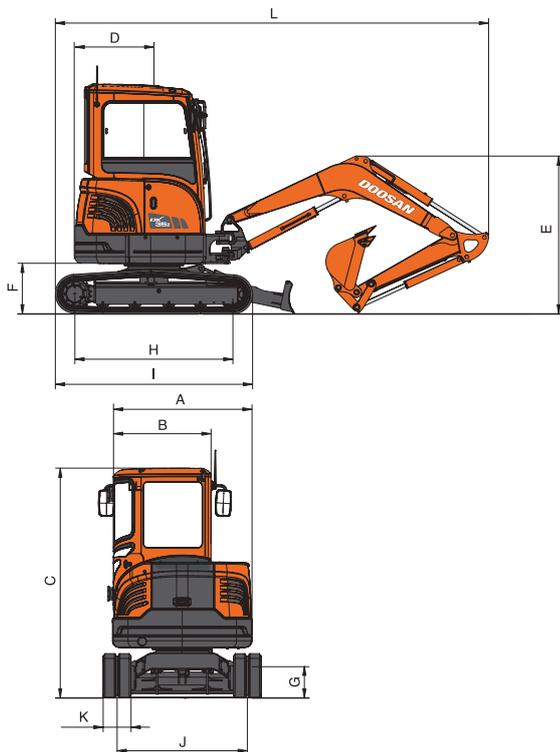
Unidad: 1000 kg	A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		Izado máx.		A (m)
	B									
Pluma: 2405 mm Brazo: 1330 mm Cuchara: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Zapata: 300 mm	4,0 m							*0,71	*0,71	2,95
	3,0 m							*0,69	0,45	3,89
	2,0 m			*0,82	0,69	*0,71	0,42	*0,71	0,36	4,33
	1,0 m			*1,14	0,65	*0,81	0,40	*0,74	0,34	4,45
	0,0 m	*1,46	1,18	*1,33	0,62	*0,88	0,40	*0,79	0,36	4,30
	-1,0 m	*2,26	1,19	*1,28	0,62			*0,85	0,43	3,82
	-2,0 m	*1,49	1,24					*0,86	0,73	2,80



: Fuerza nominal
 : Fuerza nominal en el lateral o a 360°

1. La fuerzas nominales se basan en la Norma SAE J1097.
2. El punto de carga es el gancho de la parte posterior de la cuchara.
3. * = Cargas nominales basadas en la capacidad hidráulica.
4. Cargas nominales no superiores al 87% de la capacidad hidráulica o al 75% de la capacidad de basculación.

Dimensiones y gamas de funcionamiento



Dimensiones

		DX35Z	
Tipo de pluma		mm	2405
Tipo de brazo		mm	1200
A	Anchura general de la estructura superior	mm	1500
B	Anchura general de la cabina	mm	1030
C	Altura general de la cabina	mm	2515
D	Radio de rotación de cola	mm	850
E	Altura total	mm	1720
F	Margen de altura bajo contrapeso	mm	575
G	Margen de la altura con el suelo	mm	310
H	Distancia del tambor	mm	1700
I	Longitud del tren de rodaje	mm	2123
J	Distancia de cadena	mm	1400
K	Anchura de la zapata	mm	300
L	Longitud total	mm	4645

Margen de trabajo

		DX35Z		
Tipo de pluma		mm	2405	
Tipo de brazo		mm	1200	1330
Tipo de cuchara (SAE)		m³	0,11	0,11
A	Alcance máx. de excavación	mm	5090	5200
B	Altura máx. de la profundidad del muro	mm	2560	2630
C	Altura máx. de carga	mm	3350	3410
D	Profundidad máx. de excavación	mm	3025	3155
E	Altura máx. de excavación	mm	4840	4880
F	Radio mínimo de rotación	mm	2210	2060

Equipamiento de serie y opcional

Cabina e interior

Cabina insonorizada con aislamiento	●
Asiento ajustable con suspensión	●
Ventana frontal con parte deslizante y parte extraíble	●
Luz en la cabina	●
Mechero	●
Posavasos	●
Calefacción y desempañador	●
Filtro de aire fresco	●
Guantera	●

Seguridad

Cabina ROPS & TOPS (estructura de protección contra el vuelco)	●
Palanca de bloqueo hidráulico de seguridad	●
Cristal de seguridad	●
Martillo para salida en caso de emergencia	●
Retrovisores	●
Cubierta ROPS & TOPS (estructura de protección contra el vuelco de 4 soportes)	○
Luz rotativa	○
Acumulador	○
Alarma de desplazamiento	○

Otros

Filtro de aire con 2 elementos de filtrado	●
Separador de agua	●
Alternador (12V, 40 amperios)	●
Bocina eléctrica	●
Luces de trabajo	●
- una en la pluma	●
- dos en la cabina	●
Burlete para el martillo (una dirección) y para la rotación (dos direcciones)	●
Zapata de goma	●
Batería que no necesita mantenimiento	●
Protección de cadenas (parte delantera)	○
Manguitos de fijación rápida	○
Válvula de cambio del patrón de palanca	○
Acondicionador de aire	○

Equipamiento de serie: ●

Equipamiento opcional: ○

Algunas de estas opciones pueden instalarse de serie en algunos mercados. Algunas de estas opciones pueden no estar disponibles en determinados mercados. Para adaptar la máquina a sus necesidades u obtener más información sobre la disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor DOOSAN local.

