

DOOSAN

Escavatori cingolati |
DX340LC-5



D·ECOPOWER



Potenza max: 290 CV
Peso operativo: 36,2 t
Capacità benna max: 2,01 m³



Gruppo Doosan – Costruiamo oggi il tuo domani

▣ Entra nella grande famiglia Doosan

Il Gruppo Doosan, fondato nel 1896 e con sede centrale a Seul, in Corea del Sud, è una delle aziende a più rapida crescita del mercato mondiale:

- Con oltre 37.500 dipendenti in 38 paesi, Doosan è tra i principali protagonisti in diversi segmenti industriali.
- Siamo tra i leader mondiali nel settore del supporto alle infrastrutture, con una rete mondiale di 56 affiliate e 3.700 distributori.
- Negli ultimi due decenni la crescita del Gruppo Doosan è stata enorme, con ricavi passati dai 2,4 miliardi di euro del 1998 ai 12,8 del 2016.

▣ Gruppo Doosan – Un vero protagonista mondiale



Doosan Infracore

- Tra i 5 principali produttori al mondo di macchine movimento terra



Doosan Bobcat

- Azienda leader nella progettazione, produzione, commercializzazione, distribuzione e assistenza di macchine e accessori compatti per movimento terra, agricoltura e riassetto paesaggistico
- Leader nel mercato mondiale delle macchine e attrezzature compatte
- N. 1 in Nord America per SSL, CTL e MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- N. 1 al mondo nella costruzione di impianti di desalinizzazione
- N. 1 al mondo nel mercato dei generatori di vapore a recupero di calore
- N. 1 al mondo per l'acciaio stampato e per utensili
- N. 3 al mondo per gli alberi motore



Doosan Engineering & Construction

Leader di innovazione nell'edilizia residenziale e pubblica e nella costruzione di infrastrutture industriali.

- N. 1 al mondo per le attrezzature per impianti chimici



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Più di 40 anni di esperienza nel settore delle macchine edili e movimento terra

La nostra rete mondiale di stabilimenti e strutture commerciali è il risultato di oltre quattro decenni di impegno che ci hanno portato tra i leader ai vertici del mercato mondiale delle macchine movimento terra.

Un partner affidabile vicino a voi

Vero protagonista internazionale sotto ogni punto di vista, Doosan vanta una rete a copertura planetaria con stabilimenti per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



Gli stabilimenti Doosan
in Europa

▣ Da costruttore di macchine a fornitore di soluzioni integrate complete

Per garantire il più elevato valore residuo e di permuta dell'usato, i professionisti dei nostri servizi di assistenza e ricambistica sono sempre in prima linea per mantenere l'elevato livello di prestazioni, produttività e affidabilità dei nostri prodotti durante il loro intero ciclo di vita.

▣ Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi!

Le concessionarie sono i nostri specialisti locali e lavorano per garantirvi i massimi vantaggi dai nostri pacchetti integrati. Pianificate in anticipo per assicurare il successo delle vostre macchine!



Accessori
omologati
Doosan



Ricambi
originali



Garanzia
estesa



Soluzioni
finanziarie



Contratti di
manutenzione



Telematica



Sistemi di
monitoraggio



▣ Provate la gamma dei prodotti Doosan!



Dumper articolati



Pale gommate



Escavatori gommati



Miniescavatori



Escavatori cingolati

Più profitti, più produttività, più efficienza dei consumi

► Grande produttività e basso costo di possesso

Produttività superiore e consumi di carburante inferiori in un ambiente di lavoro efficiente e confortevole.

☉ **Affidabilità:** elementi pressofusi e punti di articolazione in acciaio forgiato rinforzati e braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Cilindri di braccio e bilanciere robusti e a grande diametro, per movimenti fluidi e potenti. Perni e boccole a tecnologia avanzata.

☉ **Sicurezza:** telecamera posteriore e ampi specchietti laterali, fari di lavoro potenti, piattaforma e gradini antisdrucchiolo. Corrimano sulla torretta.

☉ **Controllabilità:** esclusiva manopola jog/shuttle, 4 modalità di lavoro e 4 di potenza, comando proporzionale, intuitivo monitor a colori LCD TFT da 7".

☉ **Applicazioni speciali:** la configurazione con braccio articolato è l'ideale per le applicazioni speciali.

☉ **Produttività:** forze di scavo alla benna e al bilanciere ai vertici della categoria.



☉ **Comfort:** cabina tra le più spaziose del mercato, con bassi livelli di vibrazioni e rumorosità ed eccellente visibilità panoramica. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile e aria condizionata con climatizzatore di serie.

☉ **Tecnologie avanzate:** l'esclusivo sistema di gestione della potenza ECO migliora comfort, fluidità e precisione nei movimenti combinati. La portata a 2 pompe è di serie per assicurare potenza extra agli accessori idraulici a grande capacità idraulica.

D·ECOPOWER

☉ **Potenza:** eccezionalmente potenti con coppia elevata a bassi regimi, i motori Stage IV Doosan non richiedono il filtro antiparticolato DPF e l'associato sistema di rigenerazione, a tutto vantaggio dell'efficienza dei consumi.

☉ **Gestione intelligente dei consumi:** la nuova generazione di motori Doosan consuma fino al 10% di carburante in meno. Il nuovo sistema SPC (Smart Power Control), associato alla funzione programmabile di spegnimento automatico del motore, riduce i consumi di un ulteriore 5%.

☉ **Manutenzione facile:** accesso agevole a tutti i vani. Radiatore e scambiatore di calore dell'olio separati per ottimizzarne le prestazioni e semplificarne l'accesso. Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo.

☉ **Filtraggio avanzato:** filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo, proteggendo al meglio il valore dell'investimento.

☉ **Sottocarro durevole:** rulli superiori in acciaio forgiato a tempra profonda - rulli lubrificati a olio - ruota motrice trattata termicamente - catene a lunga durata lubrificate e lavorate con trattamento termico e tempra profonda.



Sottocarro: DX340LC-5 stretto / standard:
3,00/3,28 m con pattini da 600 mm.

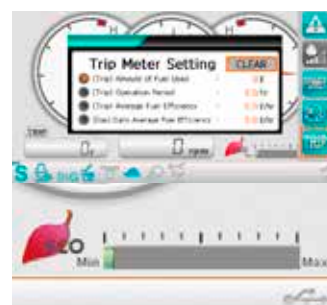
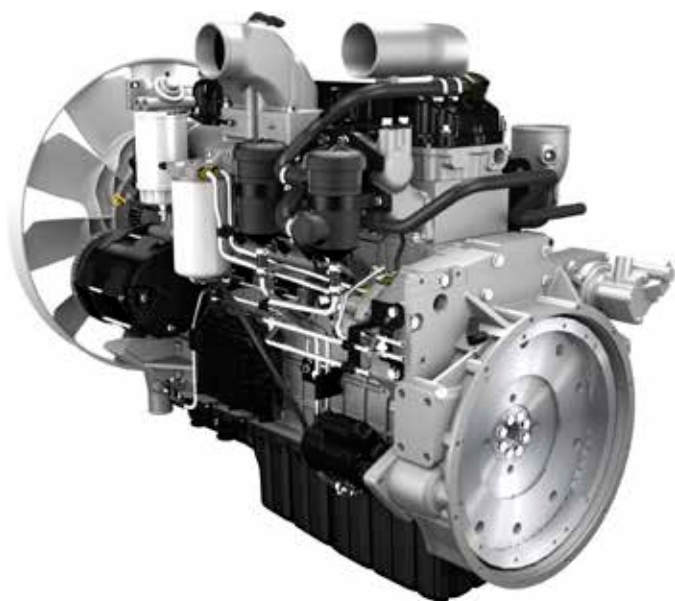
Prestazioni ed efficienza dei consumi al top



La potenza per sollevare la produttività

Il DX340LC-5 affronta con la massima efficienza e affidabilità anche i lavori più impegnativi, con notevoli risparmi di tempo e denaro.

- L'impianto idraulico migliorato sfrutta la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e offrendo più comfort, precisione e fluidità
- Le accresciute forze di scavo e di trazione e la maggiore capacità di sollevamento si combinano per fornire prestazioni elevate sulle quali poter sempre contare, giorno dopo giorno
- La sensibile riduzione dei consumi di carburante riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale



GESTIONE OTTIMIZZATA DELLA POTENZA

Il DX340LC-5 è equipaggiato con un motore Doosan. Noto e apprezzato per l'efficienza dei consumi, l'affidabilità e la durata, questo motore combina potenza eccezionale e coppia elevata a bassi regimi. Il sistema di iniezione Common Rail è associato a un turbocompressore a geometria variabile che assicura una risposta più pronta della macchina, anche a regimi molto bassi.

La tecnologia della riduzione catalitica selettiva (SCR), abbinata al catalizzatore di ossidazione (DOC), assicura la conformità alla normativa Stage IV. Il sistema non richiede filtro antiparticolato e il relativo impianto di rigenerazione.



Se il motore è il cuore dell'escavatore, il sistema e-EPOS ne è il cervello e fornisce un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la centralina elettronica ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

GESTIONE EFFICIENTE DEL CARBURANTE

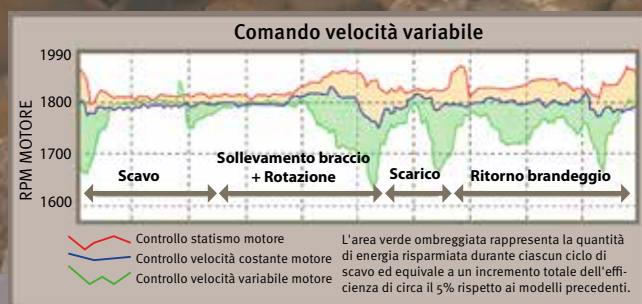
- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità di lavoro tra cui scegliere, per prestazioni sempre ottimali in qualunque condizione
- Il sistema SPC (Smart Power Control) è composto da due elementi (controllo velocità variabile e controllo coppia pompa) che lavorano congiuntamente per migliorare l'efficienza, garantendo la produttività. Ognuna delle quattro modalità di potenza può funzionare con SPC inserito o disinserto; il sistema SPC è però attivabile solo in modalità di lavoro escavazione
- Il controllo a velocità variabile riduce i giri del motore quando la richiesta di carico sul motore è limitata, come per esempio nella fase di brandeggio di un ciclo di scavo. Ciò riduce la quantità di energia usata e migliora l'efficienza dei consumi anche del 5%
- Il controllo della coppia della pompa idraulica agisce in maniera da accoppiare con efficienza la risposta della pompa e quella del motore in funzione dell'applicazione, prevenendo il rischio di sovraccarico del motore
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore se la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza
- Il minimo automatico riduce i consumi
- Indicatore ECO in tempo reale: mostra in tempo reale i consumi della macchina in funzione delle prestazioni erogate. Prestando attenzione a non far salire l'indicatore a barra sulla destra del LED, l'operatore impara a risparmiare carburante e a migliorare il suo rendimento
- Gruppi separati per i radiatori motore e olio idraulico: in questo modo è possibile gestire elettronicamente la ventola idraulica del radiatore olio, mantenendo l'olio a temperatura sempre ottimale e riducendo consumi e rumorosità

D·ECOPOWER

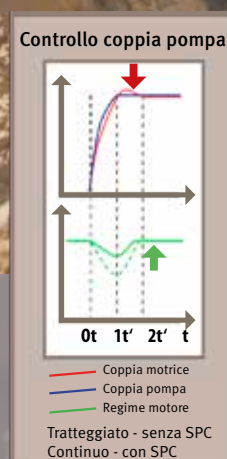
Una tecnologia innovativa destinata a imporre un nuovo standard di riferimento: l'esclusivo sistema di gestione della potenza ECO migliora la produttività e riduce i consumi. Una pompa con regolazione della pressione, il distributore a centro chiuso e 9 sensori rilevano e regolano elettronicamente la quantità precisa di olio idraulico necessaria per l'azione da eseguire, evitando così di dover erogare una quantità fissa di olio e migliorando l'efficienza. I requisiti di erogazione dell'impianto idraulico sono ottimizzati con riferimento alla potenza motrice. L'efficienza che ne deriva migliora in maniera netta la produttività e riduce i consumi. Ne risulta migliorato anche il feedback dei comandi, con un livello eccezionale di comfort per l'operatore e un controllo della macchina molto più fluido.



Portata a doppia pompa (di serie): combina la potenza delle 2 pompe tandem a pistoni assiali e cilindrata variabile per erogare portata extra per gli accessori che richiedono maggiore capacità idraulica.



SPC (Smart Power Control): due sistemi (controllo velocità variabile e controllo coppia pompa) che lavorano congiuntamente per migliorare l'efficienza, garantendo la produttività.



Lavorare nel comfort

Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

Il DX340LC-5 è stato progettato per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La cabina pressurizzata è conforme ai requisiti di sicurezza ISO. L'abitacolo è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore gode di vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli e può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti. I livelli di rumore e vibrazioni notevolmente bassi e l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico consentono lunghe ore di lavoro senza stancarsi.



Ambiente di lavoro ai vertici della categoria

Gli escavatori cingolati Doosan sono dotati di motori all'avanguardia dai bassi consumi e conformi alle normative europee Stage IV per la riduzione delle emissioni inquinanti e a quelle per la limitazione delle emissioni sonore.

I bassi livelli di vibrazioni e rumorosità all'interno dell'abitacolo si traducono in un comfort eccezionale per l'operatore, mentre l'efficienza dei filtri aria è garanzia di un ambiente di lavoro salubre.

Pedale per avanzamento rettilineo

Utile quando la macchina deve procedere in linea retta, assicura comfort nei lavori su superfici in pendenza e durante i movimenti combinati come quelli braccio/bilanciere o braccio/brandeggio.

Pedale proporzionale a due vie

Per ottenere il massimo comfort durante l'utilizzo degli accessori, l'operatore può impostare con facilità i comandi in base alle sue preferenze scegliendo sul pannello di controllo tra l'azionamento mediante i selettori a rotella su joystick o quello a pedale.

Sedile a sospensione pneumatica riscaldato (di serie)

Oltre a essere regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. In più è riscaldato (con attivazione a pulsante). Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.

Aria condizionata con climatizzatore

L'operatore può impostare il flusso d'aria scegliendo tra 5 diverse modalità e il sistema regola automaticamente la temperatura dell'aria e la velocità della ventola. La funzione di ricircolo aria è disponibile.

Autoradio MP3/USB

Letto MP3 (autoradio MP3/USB con lettore CD opzionale).

Vani portaoggetti

La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isotermico (e collegato al climatizzatore).

Smorzatori CabSus

Il nuovo sistema di sospensione della cabina (smorzatori CabSus) offre un'elevata capacità di riduzione delle vibrazioni e un'eccellente protezione dagli urti. Il sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali smorzatori viscosi.



1. Ampio tettuccio
2. Parasole
3. Vano riponi-occhiali
4. Maniglia del parabrezza
5. Vano isothermico
6. Parabrezza anteriore superiore con parasole incorporato e montante per una regolazione semplice e affidabile
7. Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura

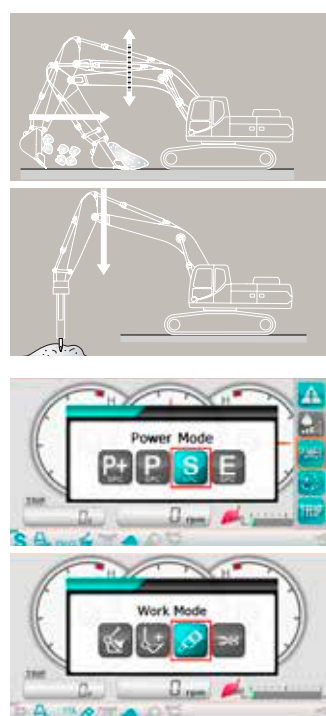
8. Visibilità in basso a destra migliorata
9. Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
10. Leve separate per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
11. Pedali ergonomici
12. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
13. Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie
14. Pulsante di arresto di emergenza del motore

Controllo totale in tutta semplicità

■ Gli standard di efficienza più elevati direttamente sulla punta delle dita

Tecnologie avanzate e intuitive sono solo alcuni dei molti vantaggi di questa generazione di escavatori. I controlli ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

- Il nuovo schermo multifunzione LCD TFT 7" mostra tutte le informazioni necessarie per consentire il controllo dello stato e delle impostazioni della macchina a colpo d'occhio
- Joystick ad alta sensibilità e comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con semplicità, tranquillità e sicurezza con il minimo sforzo, a vantaggio di comfort, efficienza e produttività
- L'esclusiva manopola jog/shuttle con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina
- La portata ausiliaria proporzionale rende più fluido, efficiente e preciso l'utilizzo degli accessori idraulici



Pannello monitor LCD TFT a colori

Il monitor LCD TFT 7" (cioè con tecnologia Thin-Film-Transistor che migliora la qualità dell'immagine) offre modalità di visualizzazione giorno/notte. Di facile utilizzo, consente accesso completo alle impostazioni e alle informazioni di manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono mostrate con chiarezza sullo schermo, fornendo un controllo completo delle condizioni operative dell'escavatore e consentendo all'operatore di lavorare in piena sicurezza. Tutte le funzioni sono pienamente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.

1. Consumo di carburante: istantaneo, totale e media giornaliera
2. Indicatore carburante
3. Indicatore AdBlue®
4. Icona ECO: cambia colore in funzione delle condizioni operative (minimo, normale, sotto carico)
5. Indicatore ECO: mostra il consumo medio di carburante
6. Temperatura olio idraulico e refrigerante motore
7. Simboli di avvertenza
8. Nuovo menu semplificato: mostrato sulla destra dello schermo per consentire rapido accesso alle funzioni principali
9. Sistema di accensione con password antifurto opzionale
10. Informazioni filtro olio
11. Gestione degli accessori: l'operatore può impostare fino a 10 diverse configurazioni predefinite (pressione e portata idraulica) in base alle sue preferenze di utilizzo degli accessori

Gestione dinamica della potenza

- Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)
- L'attivazione della sovrappressione idraulica (Power Boost) incrementa la forza di scavo del 10%
- Basta premere il pulsante di decelerazione per portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi di permanenza dei comandi in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

Modalità braccio flottante intelligente (opzionale)

La funzione di flottazione intelligente permette al braccio di muoversi in su e giù secondo l'applicazione:

- Modalità martello idraulico: durante la discesa, il braccio si muove liberamente verso il basso spinto dal suo stesso peso, riducendo vibrazioni e stress sulla macchina e prolungando la vita del martello
- Piena modalità flottante: il braccio è libero di muoversi verso l'alto e verso il basso mentre la benna viene trascinata al suolo

Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di potenza

Erogazione ottimizzata in funzione dell'applicazione con riduzione al minimo dei consumi di carburante:

- Modalità monodirezionale, bidirezionale, scavo e sollevamento
- Modalità Power+, Power, Standard, Economy



Semplice e pratica: l'esclusiva manopola jog/shuttle consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.



1. Pulsante Power Boost e decelerazione
2. Comando a rotella per controllo proporzionale degli accessori
3. Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni
4. Esclusiva manopola jog/shuttle
5. Pulsante cambio automatico
6. Pulsante fari di lavoro
7. Climatizzatore e HVAC
8. Controllo remoto autoradio
9. Comando tergicristalli
10. Presa elettrica 12 V

La tua sicurezza: i fari di lavoro di serie su braccio e cabina, gli ampi specchietti retrovisori e la telecamera posteriore migliorano la visibilità panoramica e quindi la sicurezza. Sempre di serie: piastre antisdrucchio; segnalatore automatico di surriscaldamento; sensore pressione olio insufficiente; pulsante per arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (limita a un livello di utilizzo sicuro le funzioni idrauliche in caso di avaria dell'EPOS); allarme di sovraccarico. Disponibile anche telecamera laterale.



Telecamera posteriore e laterale



Fari di lavoro

Affidabilità: un'abitudine di vita

Macchine progettate per durare a lungo negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile. Strutture e materiali sono sottoposti a prove severe di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

Le nostre sono le macchine più durevoli del mercato e assicurano il minor costo totale di possesso ai nostri clienti.



Telaio a X ultra resistente

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando simulazioni tridimensionali computerizzate e il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA), per assicurare livelli ottimali di durata e integrità strutturale.

Carro durevole

- Catena con maglie autolubrificanti a tenuta che ne garantiscono l'affidabilità a lungo termine. Tre tipi di piastre antiscingolamento sono disponibili per assicurare protezione, allineamento e prestazioni sempre ottimali: normali, doppie e a lunghezza intera, secondo il modello
- Molla e ruota tendicingolo congiunte per ottenere prestazioni durature e praticità manutentiva
- Ruote motrici per impieghi gravosi realizzate con getto di acciaio a garanzia della più elevata resistenza
- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita

Braccio e bilanciere irrobustiti

Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a materiali a spessore incrementato, l'utilizzo di questo metodo di analisi ha consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.

Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciere.

Filtraggio avanzato

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie riducono al minimo le avarie del sistema di alimentazione
- Prefiltro ciclonico: la durata del filtro aria e l'efficienza del motore sono direttamente legate alla quantità di detriti ingeriti nella presa d'aspirazione del propulsore. Il prefiltro ciclonico (presente di serie) rappresenta quindi il primo stadio del sistema di aspirazione e previene l'ingresso della maggior parte dei detriti più pesanti dell'aria. Autopulente ed esente da manutenzione, il sistema espelle tutti i tipi di detriti miscelati, come fango, neve, pioggia, foglie, segatura, fieno, ecc.
- Una pompa di trasferimento elettrica per il priming iniziale dei filtri carburante è presente di serie

Perni e boccole a tecnologia avanzata

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il punto di snodo della benna utilizza boccole EM (Enhanced Macrosurface) dal particolare profilo superficiale e rivestimento autolubrificante che ottimizza la lubrificazione e rende più agevole la rimozione dei detriti. Dischi ultrasensibili all'usura e lo spessore per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.



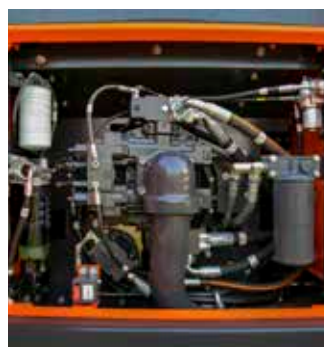
Piastre antiscingolamento: migliorano la protezione e l'allineamento dei cingoli e le prestazioni della macchina durante la traslazione. 2 piastre per cingolo di serie (piastre doppie e a lunghezza intera disponibili a richiesta). I diversi tipi di piastre disponibili forniscono la soluzione sempre ottimale per le applicazioni estreme.

Manutenzione semplice e massima disponibilità operativa

■ Eccellente accessibilità per la manutenzione

Una macchina che richiede solo interventi di manutenzione brevi e a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando è necessaria in cantiere. Le nostre macchine sono progettate per aver bisogno di semplice manutenzione di routine. I tecnici Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. Scegli tra l'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle tue esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economicamente vantaggiosa e premiante.

Ulteriore evoluzione delle nostre apprezzate soluzioni Stage IIIB, il nuovo motore Stage IV soddisfa le più recenti normative senza dover ricorrere al filtro DPF, riducendo le esigenze di manutenzione a vantaggio della disponibilità operativa!



Comodo accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano e piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta
- Il filtro dell'aria condizionata, protetto da serratura, è collocato sul lato della cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore semplifica la disconnessione della batteria in caso di inutilizzo prolungato della macchina
- Il display contaore è consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole di chiusura montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante semplificano la manutenzione e riducono i rischi di perdita di liquidi inquinanti
- Tutti i componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- Radiatore motore e radiatore olio idraulico separati, per un accesso per la pulizia più agevole
- Per migliorare ancora di più la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (filtro olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompe
- Una pompa di trasferimento elettrica per il priming iniziale dei filtri carburante è presente di serie

Intervalli di manutenzione più ampi

Oltre il 99,5% delle particelle estranee viene catturato dai filtri dell'olio motore e dell'olio di ritorno, consentendo intervalli di sostituzione filtro e olio più lunghi.

Rete globale Doosan

La copertura mondiale delle rete di concessionarie e distributori di ricambi Doosan assicura assistenza e manutenzione agli escavatori Doosan ovunque vi troviate.

Fornitore di soluzioni integrate

- Il sistema telematico Doosan è presente di serie e offre tutte le funzionalità necessarie per consultare in remoto i parametri operativi e di produttività della macchina, assicurandovi la più completa tranquillità
- Protection+: garanzia estesa con copertura su parti, trasferimenti e assistenza (contattare la concessionaria per maggiori informazioni)
- Contratti di manutenzione: per affidare alla concessionaria gli interventi di assistenza periodica di routine
- Ricambi originali prodotti e testati per assicurare livelli di qualità identici a quelli delle parti originariamente installate sulla macchina

Serbatoio SCR

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento.

Punti di ingrassaggio centralizzati

Centralizzati per facilitare la manutenzione.



**Sezionatore della
batteria**



Corrimano



Serbatoio SCR



**Contaore (di facile
lettura dal suolo)**



**Testa filtro primaria
con interruttore ETP**

Caratteristiche tecniche

↳ Motore

Progettato per offrire efficienza dei consumi e prestazioni superiori, il diesel Stage IV Doosan è pienamente conforme alle più recenti normative antinquinamento. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore utilizza iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica. Motore a 4 tempi con raffreddamento ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, ricircolo dei gas di scarico (EGR), catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e riduzione catalitica selettiva (SCR), non richiede filtro antiparticolato (DPF).

	DX340LC-5
Modello	Doosan DLo8P
Cilindri	6
Potenza nominale a 1800 rpm (SAE J1995)	213 kW (290 CV)
(SAE J1349)	209,1 kW (284 CV)
Coppia max a 1300 rpm	1275 Nm
Minimo (basso - alto)	800 [±10] - 1900 [±25] rpm
Cilindrata	7640 cm ³
Alesaggio × Corsa	108 mm × 139 mm
Starter	24 V × 6 kW
Batterie - Alternatore	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefilto

↳ Sottocarro

Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli a tripla costolatura in lega temprata a induzione
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

▶ Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

	DX340LC-5
Rulli superiori (pattini standard)	2
Rulli inferiori	9
Numero di maglie e di pattini per lato	48
Passo maglie	216 mm

↳ Peso

	Larghezza pattini (mm)	Peso macchina (t)	Pressione al suolo (kgf/cm ²)
Tripla costolatura	600 (std)	36,2	0,69
	700	36,7	0,60
	800	37,1	0,53
	850	37,3	0,50
	900	-	-
Doppia costolatura	600	36,9	0,71

↳ Peso dei componenti

#	Unità	DX340LC-5	Note
Torretta senza gruppo di lavoro	kg	16620	Con contrappeso
Struttura inferiore	kg	11874	
Gruppo di lavoro	kg	7606	Basato su standard *
Braccio	mm kg	6500 / 6520 articolato 2760 / 3062	Boccola inclusa
Bilanciere	mm kg	2600 / 3200 / 3950 1121 / 1285 / 1468	Boccola inclusa

(*) DX340LC-5: Gruppo di lavoro standard – Braccio 6500 mm, Bilanciere 3200 mm, Benna 1,49 m³ GP.

↳ Impianto idraulico

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative.

Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una connessione dati.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito da computer

▶ Pompe e pressione di sistema

	DX340LC-5
Pompe principali, tipo:	2 × pompe tandem a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata max a 1800 rpm	2 × 350 L/min
Pompa pilota, tipo:	a ingranaggi
Portata max a 1800 rpm	24,12 L/min
Impostazioni valvola di sicurezza:	
Gruppo di lavoro	350 kgf/cm ²
Traslazione	350 kgf/cm ²
Brandeggio	300 kgf/cm ²
Pilota	40,8 kgf/cm ²

↳ Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri ad alta resistenza. Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × diametro stelo × corsa (mm)
Braccio	2	150 × 100 × 1450
Bilanciere	1	170 × 120 × 1805
Benna	1	150 × 100 × 1300
Braccio articolato	1	180 × 110 × 1300

➤ Meccanismo di brandeggio

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che aziona un riduttore planetario a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio

► Velocità di rotazione e coppia

	DX340LC-5
Velocità di rotazione max	9,33 rpm
Coppia di rotazione max	15093 kgf-m

➤ Trazione

Ogni cingolo è azionato per mezzo di un riduttore planetario da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta.

I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multi disco dei cingoli sono a innesto a molla e rilascio idraulico.

► Velocità e trazione

	DX340LC-5
Velocità di traslazione (bassa / alta)	3,9 / 6,3 km/h
Forza di trazione max	37,9 t
Pendenza max superabile	35° / 70%

➤ Capacità dei serbatoi

	DX340LC-5
Serbatoio carburante	600 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	50,6 L
Serbatoio urea (DEF)	60 L
Serbatoio olio idraulico	380 L
Olio motore	39 L
Impianto di brandeggio	8 L
Impianto di traslazione	2 × 7 L

➤ Cabina

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a controllo automatico genera un flusso di aria filtrata e pressurizzata che viene distribuita tramite le bocchette presenti nell'abitacolo.

Il sedile a sospensione pneumatica riscaldato e regolabile è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

► Livelli di emissione acustica

	DX340LC-5
Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)	Dichiarato: 104 dB(A) Misurato: 103 dB(A)

Nota – I valori dichiarati di emissione sonora a cifra singola sono la somma dei valori misurati e della relativa incertezza e rappresentano il limite superiore della gamma di valori che è probabile si verifichi nelle misurazioni.

➤ Benne

Tipo di benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)			Carreggiata standard 3,28 m / carreggiata stretta 3,00 m					
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali	Peso (kg)	Braccio monoblocco			Braccio articolato		
					Bilanciere 2,6 m	Bilanciere 3,2 m	Bilanciere 3,95 m	Bilanciere 2,6 m	Bilanciere 3,2 m	Bilanciere 3,95 m
GP	1,25	1278	1228	1249	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B
	1,49	1460	1410	1344	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,61	1550	1500	1392	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / D
	1,83	1718	1668	1522	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D
HD	1,20	1134	1068	1303	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B
	1,42	1286	1220	1428	A / A	A / A	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,65	1438	1372	1526	A / B	A / C	C / D	- / B	- / C	- / D
	1,79	1526	1460	1609	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D
	2,01	1676	1610	1706	B / C	C / D	D / -	- / C	- / D	- / -
Roccia	1,28	-	1382	1424	A / A	A / A	A / B	- / A	- / A	- / B

A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

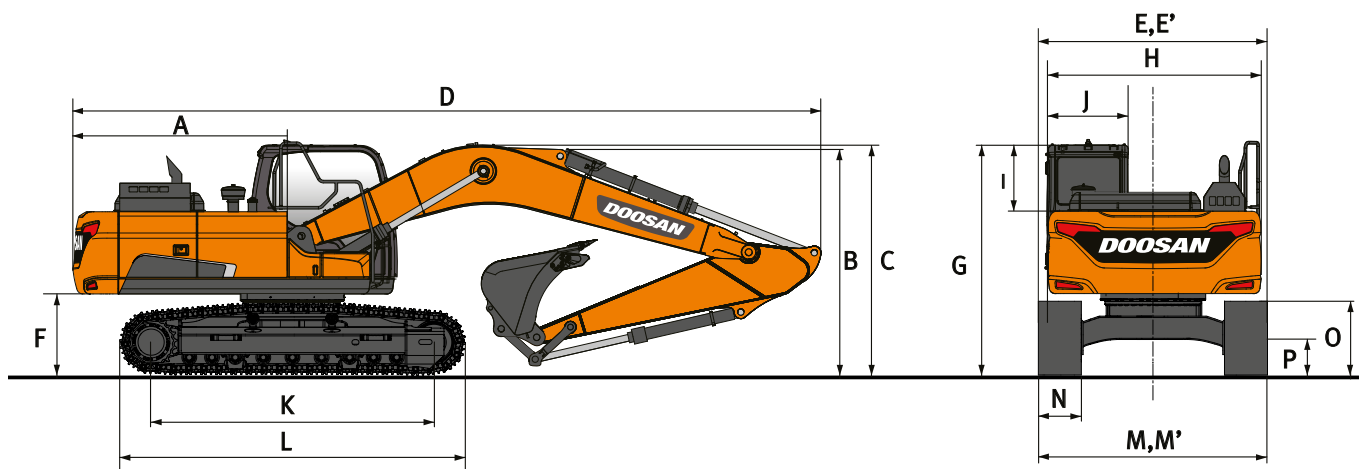
B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

C: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³

D: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³

Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido. A scopo puramente illustrativo.

Dimensioni



Dimensioni

	Braccio monoblocco			Braccio articolato		
Lunghezza braccio - mm	6500			3450 + 3100		
Lunghezza bilanciere - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacità della benna - m³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Raggio di rotazione posteriore - mm	3530	3530	3530	3530	3530	3530
B Altezza di trasporto (al braccio) - mm	3495	3255	3420	3465	3505	3860
C Altezza di trasporto (al flessibile) - mm	3640	3390	3550	3515	3555	3910
D Lunghezza di trasporto - mm	11405	11315	11345	11345	11350	11280
E Larghezza di trasporto std - mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
E' Larghezza di trasporto (sottocarro ridotto) - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Distanza dal contrappeso - mm	1195	1195	1195	1195	1195	1195
G Altezza al tetto della cabina - mm	3080	3080	3080	3080	3080	3080
H Larghezza torretta - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
H' Larghezza torretta (passerella) - mm	-	-	-	-	-	-
I Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	845	845	845	845	845	845
J Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Interasse - mm	4040	4040	4040	4040	4040	4040
L Lunghezza cingolo - mm	4940	4940	4940	4940	4940	4940
M Larghezza sottocarro std - mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
M' Larghezza sottocarro ridotto - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Larghezza pattini std - mm	600	600	600	600	600	600
O Altezza cingolo - mm	1048	1048	1048	1048	1048	1048
P Distanza libera da terra - mm	510	510	510	510	510	510

Forze di scavo (ISO)

	Braccio monoblocco			Braccio articolato		
Lunghezza braccio - mm	6500			3450 + 3100		
Lunghezza bilanciere - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacità della benna - m³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
BENNA (Pressione normale / Power Boost) - t	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
BILANCIERE (Pressione normale / Power Boost) - t	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0

Diagramma di lavoro

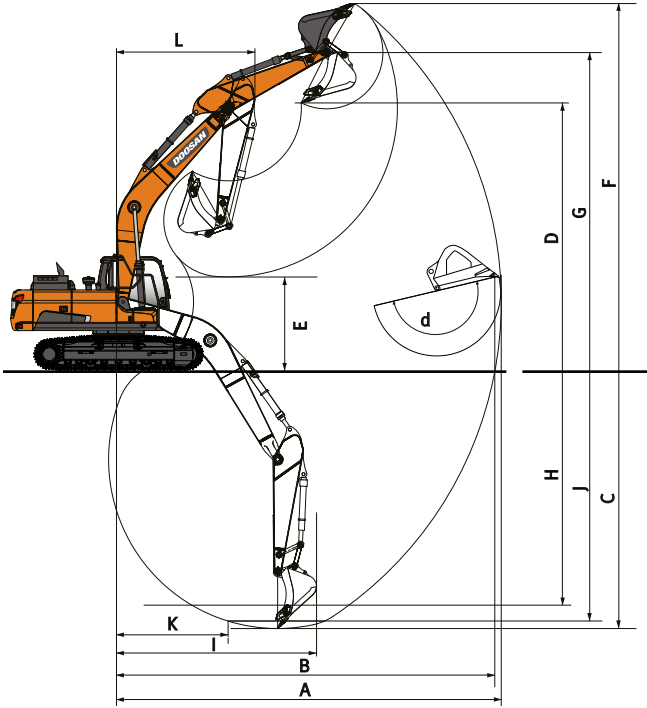


Diagramma di lavoro

	Braccio monoblocco			Braccio articolato		
Lunghezza braccio - mm	6500			3450 + 3100		
Lunghezza bilanciere - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacità della benna - m ³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Sbraccio di scavo max - mm	10590	11170	11930	10770	11380	12150
B Sbraccio di scavo max (al suolo) - mm	10380	10970	11745	10565	11185	11975
C Profondità di scavo max - mm	6935	7535	8290	6740	7350	8135
D Altezza di carico max - mm	6865	7175	7635	8560	9065	9900
E Altezza di carico min - mm	3315	2710	1955	4385	3645	3005
F Altezza di scavo max - mm	9970	10315	10815	11925	12460	13305
G Altezza perno benna max - mm	8570	8880	9340	10245	10765	11605
H Profondità parete verticale max - mm	5090	5890	6830	5250	5935	6750
I Raggio verticale max - mm	7715	7720	7785	7510	7550	7680
J Profondità di scavo max. (livello 8') - mm	6720	7345	8155	6540	7170	7970
K Raggio min. (livello 8') - mm	3270	3320	3395	2430	2395	2380
L Raggio di rotazione min - mm	4480	4455	4515	3635	3440	3510
d Angolo benna (°)	178	178	178	178	178	178

Benne Doosan

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

Benna per costruzione	Benna per impieghi gravosi	Benna da miniera per impieghi estremi	Benna da miniera X-treme
			
La benna standard è pensata per lo scavo e la movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che producono usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone)	La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.	La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare durata nello scavo in materiali compatti come roccia fatta brillare, argilla a forte compattazione e pietra.	La benna X-treme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.

Capacità di sollevamento

DX340LC-5

Sottocarro standard: 3280 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max		
	B															A
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 2,6 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m											9,00 *	8,72	7,00	5,42 *	7,27
	6,0 m							9,64 *	9,64 *	8,93 *	7,71	8,88 *	6,98	7,95	5,17	8,19
	4,5 m					14,08 *	14,08 *	10,93 *	10,51	9,44 *	7,5	8,93 *	6,09	8,54	4,53	8,77
	3,0 m							12,45 *	9,93	10,18 *	7,22	8,41	5,65	8,83	4,2	9,07
	1,5 m							13,65 *	9,46	10,54	6,96	8,24	5,5	8,86	4,08	9,10
	0,0 m					19,22 *	13,94	14,18 *	9,21	10,36	6,8	8,48	5,63	8,63	4,16	8,89
	-1,5 m					18,32 *	13,98	13,93 *	9,15	10,32	6,76	9,25	6,12	8,11	4,47	8,40
	-3,0 m			21,26 *	21,26 *	16,49 *	14,2	12,73 *	9,27			10,05 *	7,21	7,25	5,18	7,59
	-4,5 m			16,64 *	16,64 *	13,10 *	13,10 *					9,85 *	9,85 *	5,88	6,82	6,32

Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m									8,07 *	7,9			7,78 *	7,49	7,73
	6,0 m									8,19 *	7,82			7,58 *	6,18	8,60
	4,5 m					12,58 *	12,58 *	10,08 *	10,08 *	8,82 *	7,57	8,20 *	5,63	7,66 *	5,48	9,15
	3,0 m					16,00 *	15,3	11,71 *	10,06	9,66 *	7,26	8,19	5,5	7,62	5,1	9,42
	1,5 m					18,44 *	14,3	13,12 *	9,53	10,45 *	6,96	8,03	5,35	7,47	4,97	9,45
	0,0 m					19,22 *	13,89	13,94 *	9,19	10,32	6,75	7,92	5,24	7,64	5,07	9,23
	-1,5 m			15,00 *	15,00 *	18,81 *	13,82	14,02 *	9,05	10,21	6,65			8,22	5,43	8,75
	-3,0 m	17,84 *	17,84 *	23,42 *	23,42 *	17,42 *	13,96	13,24 *	9,09	10,23 *	6,71			9,36 *	6,23	7,95
	-4,5 m			19,60 *	19,60 *	14,73 *	14,31	11,14 *	9,35					9,43 *	8,02	6,73

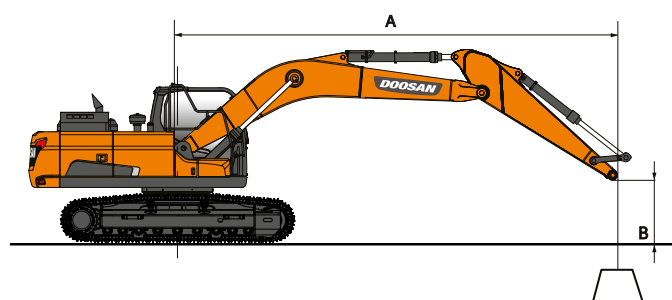
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 800 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m									8,07 *	7,95			7,78 *	7,53	7,73
	6,0 m									8,19 *	7,87			7,58 *	6,22	8,60
	4,5 m					12,58 *	12,58 *	10,08 *	10,08 *	8,82 *	7,62	8,20 *	5,67	7,66 *	5,51	9,15
	3,0 m					16,00 *	15,39	11,71 *	10,12	9,66 *	7,3	8,27	5,53	7,7	5,14	9,42
	1,5 m					18,44 *	14,39	13,12 *	9,59	10,45 *	7,01	8,11	5,38	7,54	5,01	9,45
	0,0 m					19,22 *	13,98	13,94 *	9,25	10,42	6,8	8	5,28	7,72	5,1	9,23
	-1,5 m			15,00 *	15,00 *	18,81 *	13,91	14,02 *	9,11	10,32	6,7			8,31	5,47	8,75
	-3,0 m	17,84 *	17,84 *	23,42 *	23,42 *	17,42 *	14,05	13,24 *	9,16	10,23 *	6,76			9,36 *	6,28	7,95
	-4,5 m			19,60 *	19,60 *	14,73 *	14,41	11,14 *	9,41					9,43 *	8,08	6,73

Braccio articolato 6,54 m Bilanciere 3,2 m Pattini 900 mm Contrappeso da 7,1 t	10,5 m					10,65 *	10,65 *							10,16 *	10,16 *	4,60
	9,0 m							10,76 *	10,76 *					8,08 *	8,08 *	6,70
	7,5 m							10,95 *	10,95 *	9,59 *	7,89			7,30 *	7,02	7,98
	6,0 m					11,75 *	11,75 *	11,51 *	11,21	9,68 *	7,8			6,97 *	5,86	8,83
	4,5 m					16,18 *	16,18 *	12,50 *	10,66	10,19 *	7,55	8,30 *	5,61	6,91 *	5,23	9,36
	3,0 m					18,47 *	15,24	13,53 *	10,03	10,87 *	7,23	8,28	5,48	7,05 *	4,91	9,63
	1,5 m					19,24 *	14,25	14,10 *	9,49	10,66	6,94	8,13	5,33	7,32	4,81	9,66
	0,0 m					18,25 *	13,88	13,85 *	9,17	10,44	6,74	8,03	5,24	7,51	4,92	9,44
	-1,5 m			13,04 *	13,04 *	16,08 *	13,86	12,67 *	9,06	9,89 *	6,66			7,12 *	5,28	8,97
	-3,0 m					12,85 *	12,85 *	10,41 *	9,14	7,82 *	6,75			6,14 *	6,05	8,20

Sottocarro stretto: 3000 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max		
	B															A
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m									8,07 *	7			7,78 *	6,62	7,73
	6,0 m									8,19 *	6,92			7,58 *	5,45	8,60
	4,5 m					12,58 *	12,58 *	10,08 *	9,41	8,82 *	6,67	8,19	4,94	7,66 *	4,8	9,15
	3,0 m					16,00 *	13,22	11,71 *	8,8	9,66 *	6,37	8,04	4,81	7,47	4,46	9,42
	1,5 m					18,44 *	12,26	13,12 *	8,28	10,36	6,08	7,88	4,66	7,32	4,33	9,45
	0,0 m					19,22 *	11,87	13,94 *	7,95	10,12	5,87	7,77	4,56	7,49	4,41	9,23
	-1,5 m			15,00 *	15,00 *	18,81 *	11,8	14,02 *	7,82	10,02	5,78			8,06	4,72	8,75
	-3,0 m	17,84 *	17,84 *	23,42 *	23,42 *	17,42 *	11,94	13,24 *	7,86	10,08	5,83			9,3	5,42	7,95
	-4,5 m			19,60 *	19,60 *	14,73 *	12,28	11,14 *	8,11					9,43 *	6,99	6,73

Braccio articolato 6,52 m Bilanciere 2,6 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m					13,71 *	13,71 *							12,45 *	10,54	5,77
	6,0 m					13,74 *	13,74 *	11,74 *	10,02					10,73 *	7,25	7,23
	4,5 m					15,06 *	15,06 *	12,21 *	9,74	10,31 *	6,8			9,61 *	5,85	8,16
	3,0 m							13,11 *	9,22	10,76 *	6,58			8,6	5,13	8,73
	1,5 m							13,96 *	8,64	10,7	6,31	8,08	4,79	8,05	4,77	9,02
	0,0 m							14,22 *	8,2	10,42	6,06	7,98	4,7	7,92	4,66	9,05
	-1,5 m							13,60 *	7,97	10,26	5,92			8,16	4,78	8,82
	-3,0 m					14,62 *	12,04	12,01 *	7,95	9,31 *	5,9			7,56 *	5,2	8,32
	-4,5 m					11,00 *	11,00 *	9,22 *	8,1					6,26 *	6,13	7,47



 : Capacità nominale frontale
 : Capacità laterale o per rotazioni a 360°

- Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
- Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
- * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
- I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
- Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
- Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

Dotazioni standard e opzionali

► Motore

Diesel Doosan, conforme Stage IV, SCR, EGR, DOC, raffreddato ad acqua con turbocompressore a geometria variabile e intercooler aria-aria	●
Minimo automatico	●
Spegnimento automatico motore	●
Non richiede DPF	●

► Impianto idraulico

ECOPOWER	●
Rigenerazione portata braccio e bilanciante	●
Valvole anti oscillazione brandeggio	●
Orifizi liberi (distributore idraulico)	●
Pulsante Power Boost	●
Smart Power Control (SPC)	●
Linea idraulica per martello	●
Decelerazione fine corsa cilindri e guarnizioni anticontaminanti	●
Regolazione di portata e pressione idraulica ausiliaria mediante pannello monitor	●

► Cabina e abitacolo

Cabina pressurizzata e insonorizzata su supporti CabSus	●
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili	●
Aria condizionata con climatizzatore	●
Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile	●
Finestrino laterale sinistro a scorrimento	●
Tergicristalli superiore e inferiore intermittenti	●
Visiera anti pioggia	●
Interruttore sbrinatori lunotto posteriore	●
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciante, benna e brandeggio	●
Controllo proporzionale delle linee ausiliare per gli accessori idraulici tramite joystick e pedali	●
Pedali di traslazione e leve manuali	●
Manopola jog/shuttle	●
Monitor LCD TFT a colori da 7" (18 cm)	●
Sistema di gestione degli accessori	●
Selettore regime motore (rpm)	●
Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)	●
Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di erogazione della potenza	●
Segnalatore acustico elettrico	●
Accendisigari	●
Plafoniera	●
Poggia tazza	●
Scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)	●
Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)	●
Vano isoterico	●
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire	●
Chiave master	●
Protezione antifurto	●
Presa elettrica 12 V di riserva	●
Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatile	●
Comando accensione/spegnimento autoradio a distanza	●
Altoparlanti e predisposizione per autoradio	●
Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD	○

► Sicurezza

Struttura antiribaltamento ROPS	●
Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciante	●
Allarme di sovraccarico	●
Gradini e corrimano larghi sulla torretta	●
Giofaro	●
Telecamera posteriore	●
Piastre antisclivo in metallo perforato	●
Leva di blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche	●
Vetro di sicurezza	●
Martelletto rompivetro d'emergenza	●
Specchietti retrovisori destro e sinistro	●
Pannelli esterni e tappo carburante con serratura	●
Sezionatore della batteria	●
Sistema di prevenzione riavvio motore	●
Freno di stazionamento	●
Fari di lavoro (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)	●
Interruttore per arresto di emergenza del motore e interruttore di controllo delle pompe idrauliche	●
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)	○
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza	○
Telecamera laterale	○

► Altro

Braccio: 6,50 m – Bilanciante: 3,20 m – Contrappeso: 7100 kg	●
Sistema telematico "Doosan Connect"	●
Spegnimento automatico della pompa di rifornimento carburante	●

Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltro	●
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa	●
Pompa di trasferimento elettrica per il priming iniziale dei filtri carburante	●
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico	●
Ventola radiatore olio ad azionamento idraulico	●
Funzione di autodiagnosi	●
Alternatore (24 V, 80 A) – Batteria (2 × 12 V, 150 Ah)	●
Cambio idrostatico automatico a due velocità	●
Ingrassaggio centralizzato per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del gruppo di lavoro	●
Protezioni per i fari di lavoro	●
Bilanciante: 2,60 m, 3,20 m HD o 3,95 m	○
Braccio: 6,50 m HD	○
Sottocarro con protezione per impiego gravoso	○
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia	○
Martelli e innesti rapidi Doosan	○
Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benne rotanti e orientabili	○
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello	○
Braccio flottante	○
Doppia portata	●
Preriscaldatore refrigerante	○
Filtro aria a bagno d'olio	○
Pedale per avanzamento rettilineo (tranne che per macchine con braccio articolato)	○
Olio idraulico biodegradabile	○
Sistema di lubrificazione automatica	○
Segnalatore acustico per traslazione e rotazione	○

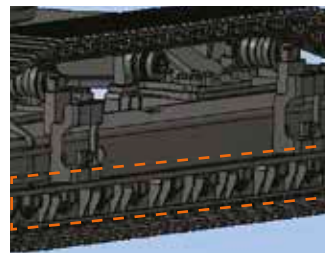
► Sottocarro

Dispositivo idraulico di regolazione cingoli	●
Piastre antiscivolo standard	●
Piastre antiscivolo doppie	○
Piastre antiscivolo a lunghezza intera	○
Maglie cingoli ingrassate e a tenuta	●
Pattini a tripla costolatura da 600 mm	●
Pattini doppia costolatura da 600 mm	○
Pattini a tripla costolatura da 700, 800, 850 e 900 mm	○

Di serie: ●
Opzionale: ○



Pedale per avanzamento rettilineo



Piastre antiscivolo a lunghezza intera



Braccio articolato



Martelli e innesti rapidi Doosan

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.

**EFFICIENZA
DEL LAVORO**

**GESTIONE DEL
CANTIERE**

**SERVIZIO
PROATTIVO**

**MANUTENZIONE
PREVENTIVA**

TREND OPERATIVI

Totale ore di utilizzo e ore di utilizzo per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*

Indicazione di livello e consumo carburante

POSIZIONE

GPS e recinto virtuale

REPORT

Report operativi e di utilizzo

ALLARMI E AVVERTENZE

Segnalazione di allarmi macchina, disconnessione antenna e funzioni geo e time fence.

GESTIONE FILTRO / OLIO

Manutenzione preventiva secondo i cicli di sostituzione delle parti

TERMINALE TELEMATICO

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI

Doosan fornisce due modalità di telecomunicazione (cellulare, satellite) per massimizzare la copertura di trasmissione

DOOSANCONNECT WEB

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite DoosanCONNECT Web.



DOOSAN