

DOOSAN

Tombereau articulé |

DA30



Puissance max. (ISO 3046) : 375 CV / 276 kW
Charge utile max. : 28 t
Capacité de la benne en dôme
(avec / sans hayon) : 17,8 / 16,8 m³



Doosan Group – Construire aujourd'hui le monde de demain

▣ Entrez dans la grande famille Doosan

Doosan Group a été créé en 1896. Son siège social est à Séoul (Corée du Sud) et sa croissance est aujourd'hui l'une des plus rapides au monde :

- Avec plus de 37 500 employés dans 38 pays, Doosan est un acteur de premier plan dans les secteurs industriels du monde entier.
- Doosan est une des plus grandes entreprises mondiales dans le secteur du soutien aux infrastructures (ISB) avec 56 filiales et 3700 distributeurs dans le monde.
- Sa croissance a été spectaculaire au cours des deux dernières décennies : progression du chiffre d'affaires annuel de 2,4 milliards EUR en 1998 à 12,8 milliards EUR en 2016.

▣ Doosan Group – Un des plus grands constructeurs mondiaux



Doosan Infracore

- Un des 5 plus grands constructeurs mondiaux d'engins de chantier



Doosan Bobcat

- Une société à la pointe de la conception, de la fabrication, de la distribution et de l'entretien de machines compactes et d'accessoires destinés aux secteurs du BTP, de l'agriculture et de l'aménagement paysager
- Leader du marché mondial des équipements compacts
- N° 1 des chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles, et des pelles compactes en Amérique du Nord



Doosan Heavy Industries & Construction

- N° 1 mondial des usines de dessalement
- N° 1 mondial des chaudières à récupération de chaleur
- N° 1 mondial des aciers moulés et des aciers d'outillage
- N° 3 mondial des vilebrequins



Doosan Engineering & Construction

- Leader et pionnier dans la construction de bâtiments résidentiels et publics, d'infrastructures et d'installations industrielles
- N° 1 mondial des équipements de traitement chimique



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Constructeur d'engins de chantier depuis plus de 40 ans

Depuis plus de 40 ans, nous développons notre réseau global de production et de distribution afin de devenir l'un des premiers constructeurs mondiaux d'engins de chantier.

Un partenaire de confiance, à côté de chez vous

En tant que véritable groupe mondial, dans tous les sens du terme, nous possédons des sites de production partout dans le monde mais nous avons également créé des filiales de distribution et un réseau de concessionnaires agréés qui desservent les pays du monde entier.



Établissements Doosan en Europe

► Constructeur de machines... et fournisseur de solutions complètes !

Afin de garantir les valeurs résiduelles et de revendre les plus élevées, nos professionnels service après-vente et pièces détachées sont à votre disposition pour maintenir les performances, l'efficacité et la fiabilité attendues de nos produits sur toute leur durée de vie.

► Vous trouverez auprès de votre concessionnaire toute une gamme de services conçus tout exprès pour vous !

Votre concessionnaire est un spécialiste qui s'assure que vous retirerez le plus grand bénéfice de nos solutions complètes. Pensez-y dès maintenant pour obtenir le maximum de votre matériel !



Accessoires Doosan



Pièces d'origine



Extensions de garantie



Financement



Contrats d'entretien



Surveillance télématique



Outils de contrôle et de diagnostic



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

Dealer locator

Advanced Services

- Articulated dump trucks
- Mini excavator
- Crawler Excavator
- Wheeled Excavator
- Wheel Loaders

► Découvrez la gamme de produits Doosan !



Tombereaux articulés



Chargeuses sur pneus



Pelles sur pneus



Pelles compactes



Pelles sur chenilles

Découvrez le DA30

► Productivité

Le DA30 est le meilleur de sa catégorie pour la garde au sol et la pression au sol. Développant un couple élevé à bas régime et une force de traction exceptionnelle, il vous offre une productivité sans égale.

☉ **Poste de conduite** : la cabine la plus spacieuse du marché avec des commandes ergonomiques, un siège grand confort, un autoradio Bluetooth / USB et bien plus encore...

☉ **Facilité d'utilisation** : nouvel écran de contrôle, nouveau tableau de bord plus ergonomique, système de pesage intégré, caméra de recul, contacteur d'accélération du déversement, etc.

☉ **Puissance** : moteur Scania DC 09, 276 kW à 2100 tr/min, frein sur échappement à régulation électronique.

☉ **Confort de conduite accru** : nouvelle suspension hydro-pneumatique à mise à niveau automatique pour une conduite confortable sur terrains difficiles.

☉ **Excellente maniabilité** : la conception exclusive du châssis arrière et de la benne ainsi que le différentiel et la boîte de vitesses déportés vers l'avant font du DA30 le tombereau articulé le plus compact de sa catégorie avec un rayon de braquage minimal et une stabilité exceptionnelle.

☉ **Différentiel à glissement limité** : il suffit d'appuyer sur une touche pour enclencher le blocage du différentiel longitudinal.

Certains équipements représentés peuvent être en option dans votre région de distribution.



Coût d'exploitation ▲

⊕ **La sécurité avant tout** : indicateur de pente avec protection contre le déversement excessif de la benne, fonction de maintien du centre de gravité, rambardes tout autour de la cabine, stabilité exceptionnelle et accès à la cabine par l'avant.

Les tombereaux articulés Doosan se distinguent par un des coûts d'exploitation les plus compétitifs du marché. Ils combinent un excellent rendement énergétique, une conception éprouvée, des composants à entretien minimal, une longévité remarquable et une force de traction sans égale.

⊕ **Benne** : construite en tôles d'acier 400 HB.
Capacité avec / sans hayon : 16,8 / 17,8 m³
Options : hayon, chauffage par l'échappement, plaques d'usure.

DOOSAN CONNECT

⊕ **Surveillance télématique** : contrôlez vos machines par internet.
Système Doosan Connect avec double mode de communication (GSM ou satellite) en équipement standard.
Surveillez la productivité, la consommation de carburant, les avertissements, les échéances d'entretien, etc.

⊕ **Systèmes de freinage** : freins à disques immergés refroidis par circulation d'huile (durée de service jusqu'à 15 000 heures).
En équipement standard : frein moteur électronique, ralentisseur hydraulique et frein de stationnement hydraulique.

⊕ **Nouvelle transmission** : nouveau différentiel à glissement limité dans le pont arrière et coût d'exploitation réduit grâce à l'emploi d'un nombre limité d'huiles et un intervalle accru de remplacement des huiles.

Accès pour l'entretien : nouveau système de basculement de la cabine pour un accès rapide et facile aux composants placés sous la cabine.

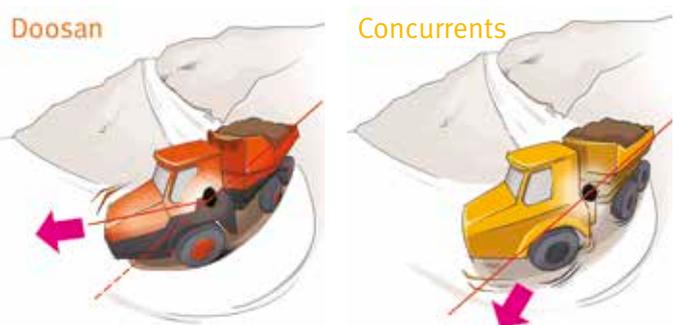


Performances maximales et consommation minimale



▣ Une puissance qui signifie productivité

Dans leur catégorie de poids respective, les tombereaux articulés Doosan offrent la capacité de charge la plus élevée. Cette capacité de charge supplémentaire, associée à une puissance et une force de traction supérieures, leur permet de fournir une productivité sans égale. Grâce à une combinaison d'avantages exclusifs : 6 roues motrices permanentes, tandems arrière à débattement libre, couronne d'oscillation avancée, suspension indépendante des roues avant et châssis arrière incliné, les tombereaux articulés Doosan se distinguent par un comportement particulièrement stable, une répartition équilibrée du poids et une force de traction exceptionnelle. La conception des tombereaux articulés Doosan leur permet de travailler dans les conditions les plus éprouvantes tout en atteignant une vitesse de pointe de 55 km/h.



Nouveau moteur : moins d'émissions et plus de couple

Les tombereaux articulés Doosan sont équipés de moteurs diesel Scania (SCR + EGR) puissants, fiables et éprouvés qui fournissent un couple élevé tout en consommant peu de carburant et en satisfaisant aux exigences des normes européennes Phase IV (Tier 4 final).

Nouvelle suspension avant hydro-pneumatique à mise à niveau automatique

La conception du DA30 est basée sur la conception éprouvée et très appréciée du DA40. Toutefois, nous lui avons ajouté une suspension avant à mise à niveau automatique pour un confort de conduite optimal en toutes conditions.

Système de pesage intégré

Inclus dans l'équipement standard, notre système de pesage de la charge et de comptage de cycles fournit une indication immédiate de la productivité.

Contrôle facile de la vitesse en descente

Il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur pour activer simultanément le frein sur échappement électronique et le ralentisseur hydraulique de la transmission. En outre, l'opérateur dispose d'une manette sur la colonne de direction pour moduler la puissance de freinage du ralentisseur hydraulique.

Facilité de transport

Grâce à une largeur hors tout inférieure à 3 mètres, le DA30 se déplace facilement d'un chantier à l'autre.

Couronne d'oscillation avancée

La couronne d'oscillation est placée en avant de l'articulation centrale, ce qui assure une répartition équilibrée du poids sur les roues avant dans toutes les situations, y compris en position de braquage maximal. Cette bonne répartition du poids permet d'utiliser un blocage de différentiel à 45 % seulement et de garder une excellente traction aux roues avant en toutes conditions sans blocage intégral.

Nouveau différentiel arrière

Le blocage du différentiel arrière a été remplacé par un différentiel à glissement limité afin que les roues arrière bénéficient d'une adhérence optimale en toutes conditions.

Transmission

La transmission exclusive des tombereaux articulés Doosan avec ses 6 roues motrices permanentes assure stabilité et répartition équilibrée du poids quels que soient les chantiers et les applications. Cette transmission à haute efficacité se distingue par sa longévité et sa force de traction exceptionnelles.



Articulation centrale
déportée vers l'avant

2 différentiels
à glissement limité

1 blocage de différentiel
à commande manuelle

Châssis arrière incliné

Tandems arrière à
transmission par engrenages



Conception simple et efficace : 6 roues motrices permanentes, 2 tandems arrière à débattement libre et notre couronne d'oscillation exclusive, placée en avant de l'articulation centrale, assurent une répartition équilibrée du poids, une transmission uniforme de la puissance et d'excellentes performances opérationnelles. Le châssis arrière incliné abaisse le centre de gravité, ce qui accroît la stabilité de la machine, facilite un déversement rapide de la benne en toute sécurité et contribue à une productivité accrue.

L'opérateur d'abord

▣ La cabine la plus silencieuse du marché

La spacieuse cabine homologuée ROPS / FOPS est équipée de la climatisation et d'un siège de haute qualité à suspension pneumatique pour un confort optimal. Grâce à la direction précise, l'excellente visibilité, le niveau de bruit remarquablement bas (72 dB(A), ISO6395) et la surélévation en option, l'opérateur travaille sans fatigue et en toute sécurité.

- Le capot plongeant dégage un champ de vision maximal sur l'avant.
- La cabine est montée sur des silentblocks spéciaux qui l'isolent du bruit et des vibrations.



Un confort de première classe

La cabine du nouveau DA30 a été conçue sur la base du retour d'information fourni par plusieurs centaines d'opérateurs Doosan. En conséquence, la cabine a reçu de nombreuses améliorations qui répondent à la demande du marché : une poignée du côté droit, un repose-pied, un compartiment de rangement plus vaste, un chargeur USB, un autoradio Bluetooth, des mains courantes tout autour de l'extérieur de la cabine et une manette supplémentaire de contrôle du ralentisseur, entre autres.

Siège grand confort à suspension pneumatique

Tous les opérateurs accordent une importance capitale au confort du siège. C'est pourquoi nous avons inclus dans l'équipement standard un siège à suspension pneumatique avec des accoudoirs intégrés.

Clé unique

Une seule clé suffit pour entrer dans la cabine et démarrer votre tombereau articulé Doosan. Cette clé ouvre et verrouille également tous les capots et compartiments de la machine.

Suspension avant hydro-pneumatique à mise à niveau automatique

Grâce à ses amortisseurs hydrauliques à capacité élevée d'absorption des impacts, la nouvelle suspension offre des performances exceptionnelles sur les terrains accidentés. En plus, le système de mise à niveau automatique ajuste la suspension aux changements de terrain.

Espaces de rangement et compartiment réfrigéré/chauffé

La cabine offre de nombreux espaces de rangement, plus un compartiment spécial avec une prise 12 V destiné à recevoir une glacière ou une cantine chauffée.

MP3, DAB et Bluetooth

L'autoradio installé en équipement standard comporte toutes les fonctions modernes telles que MP3, DAB et Bluetooth.

Climatisation

Notre climatisation spécialement conçue pour les tombereaux articulés maintient une température agréable dans la cabine en toutes saisons. Elle est aussi performante que simple d'utilisation.



Vitre coulissante et poignée



Manette de ralentisseur



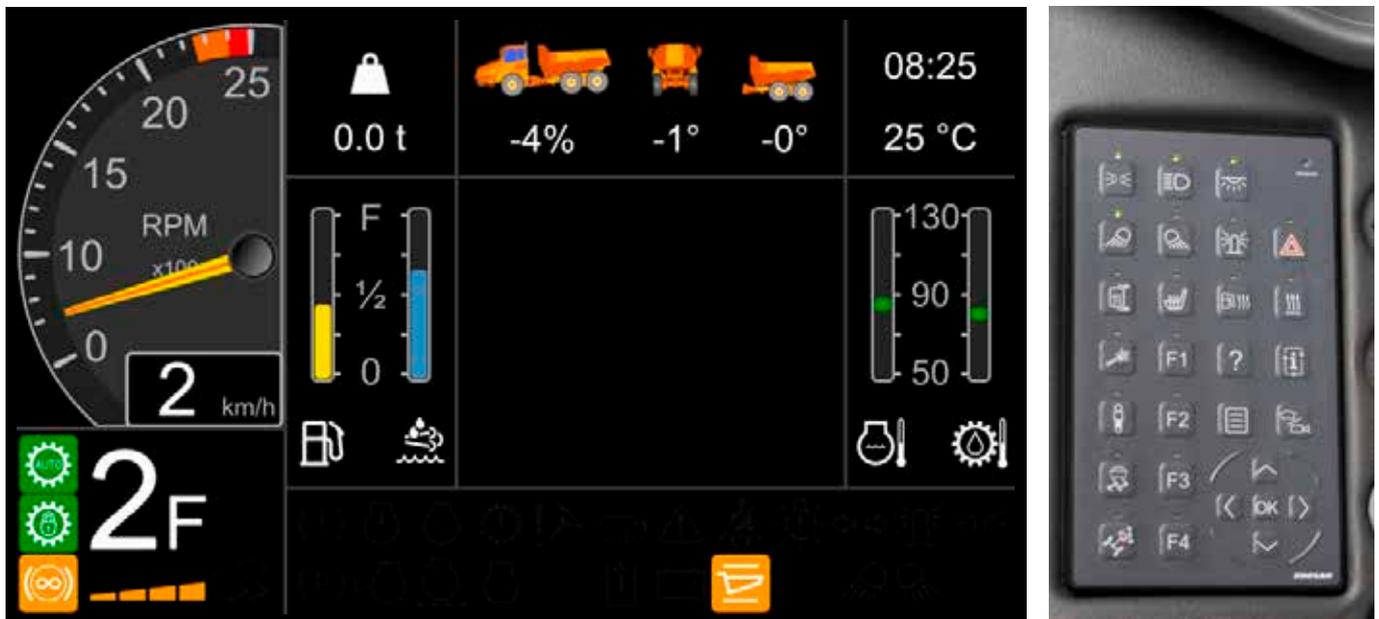
Mains courantes tout autour de l'extérieur de la cabine

Maîtrise totale en toute simplicité

▣ Travaillez dans votre zone de confort

Ce tombereau articulé Doosan est un des plus faciles à conduire du marché tout en offrant un grand nombre de fonctionnalités. Confortablement assis dans la meilleure cabine de cette catégorie, vous disposez de commandes ergonomiques et efficaces qui facilitent le travail. Et avec le nouvel écran de contrôle digital, toutes les informations utiles se contrôlent d'un simple coup d'oeil.

- Symboles et caractères de grand format
- Affichage en de nombreuses langues
- Système de pesage intégré (en équipement standard)
- Menu de diagnostic avec fonctions de contrôle du niveau d'huile hydraulique et d'huile de boîte de vitesses
- Indicateur de pente pour un travail en toute sécurité
- Caméra de recul intégrée



Ecran de contrôle couleur LCD

- Ecran couleur 7" (18 cm), résolution 800 x 480 pixels
- Affichage de toutes les informations utiles à la conduite et l'utilisation de la machine
- Image de la caméra de recul intégrée à l'affichage graphique
- Rétro-éclairage réglable en fonction de la clarté ambiante
- Sous-menus pour les fonctions additionnelles et les fonctions d'auto-diagnostic

Pavé tactile

- Marche / Arrêt du réchauffeur de carburant
- Différentiel entre ponts
- Touche de priorité
- Marche / Arrêt des feux de travail avant sur le toit et les supports des rétroviseurs
- Marche / Arrêt du gyrophare (option)
- Marche / Arrêt des feux de travail

Différentiels

Différentiels à glissement limité automatique, passage des rapports automatique ou manuel, direction hydraulique, pavé tactile intuitif et écran de contrôle facilement lisible : les tombereaux articulés Doosan sont aussi simples et faciles à utiliser que possible.

Levier de commande de la benne

Le nouveau levier de benne s'actionne sans effort, du bout des doigts. Ce levier à commande électronique comporte un contacteur d'accélération du déversement de la benne et une fonction automatisée d'abaissement avec amortissement de fin de course pour un travail plus efficace et plus sûr en toutes conditions.

Boîte de vitesses TipTronic

L'opérateur peut choisir le passage automatique ou manuel des rapports pour garder toujours la plus grande souplesse de conduite et un contrôle parfait de la machine.

Manette de modulation du ralentisseur hydraulique

Cette nouvelle manette, placée à droite sur la colonne de direction sous le volant, permet de choisir entre 4 modes de ralentissement. Le ralentisseur sur échappement, de son côté, se contrôle avec la pédale d'accélérateur.



Levier de commande de la benne avec contacteur d'accélération



Visibilité panoramique

Entretien simplifié pour une disponibilité maximale

Accessibilité totale et facilité d'entretien

- Le capot bascule de 83° vers l'avant pour offrir un accès dégagé au groupe moteur et accélérer les opérations d'entretien.
- La cabine basculante offre la même facilité d'accès à la boîte de vitesses et aux composants hydrauliques.
- Toutes les connexions du système électrique et de la climatisation se trouvent à l'arrière de la cabine. La cabine peut être basculée sans devoir déconnecter de câble ni de flexible.
- Le graissage centralisé automatique fait partie de l'équipement standard. Il est totalement intégré à la conception de nos tombereaux articulés. Il est gouverné par l'unité électronique centrale (VCU) qui dose le graissage en fonction des besoins.
- La nouvelle boîte de vitesses EP a été spécialement conçue pour faciliter l'entretien.



Centre de formation

Située au cœur de l'Europe, près de Prague (République Tchèque), la Doosan Academy est un centre dynamique de partage des connaissances qui assure des formations techniques et commerciales ainsi que les cours de la Doosan University.

Le centre inclut un bâtiment ultra-moderne capable d'accueillir tous les types de produit et une zone extérieure dédiée à l'entraînement à la conduite et aux essais en conditions réelles des machines Doosan et de leurs accessoires.

Filtres

Tous les filtres ont été regroupés pour que les entretiens s'effectuent plus facilement et plus rapidement.

Réseau mondial Doosan

Grâce au réseau mondial Doosan de service après-vente et de distribution de pièces détachées, votre tombereau articulé Doosan peut être entretenu et réparé où qu'il se trouve.

Surveillance télématique

Nos tombereaux articulés sont équipés d'origine du système de surveillance télématique DoosanConnect. Il vous permet de contrôler à distance les paramètres de production et d'utilisation de votre machine pour une totale tranquillité d'esprit. Surveillez jour après jour l'état, l'utilisation et la productivité de votre machine.



Traitement de l'échappement par SCR, sans DPF : le nouveau moteur Scania Phase IV reprend et développe la technologie qui a fait le succès des moteurs Scania Phase IIIB : il atteint la conformité aux normes d'émissions Phase IV sans utiliser de filtre à particules (DPF).



**GESTION DE LA
PRODUCTIVITÉ**

**GESTION DES
CHANTIERS**

**SERVICE
PROACTIF**

ENTRETIEN PRÉVENTIF

TENDANCE D'UTILISATION

Total des heures d'utilisation et heures d'utilisation par mode de travail

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE*

Niveau de carburant et consommation

LOCALISATION

GPS et barrière virtuelle

RAPPORTS

Utilisation et condition de la machine

AVERTISSEMENTS ET ALARMES

Détection des dysfonctionnements de la machine, de la déconnexion de l'antenne et du franchissement dans le temps ou l'espace de la barrière virtuelle

GESTION DES HUILES ET DES FILTRES

Entretien préventif par intervalle de remplacement

TERMINAL TÉLÉMATIQUE

Le terminal est installé dans la machine et connecté à son système électronique pour lire les données.

TÉLÉCOMMUNICATION

Doosan fournit un double mode de communication (téléphonie mobile et satellite) pour maximiser la couverture de DoosanConnect.

DOOSANCONNECT WEB

Les utilisateurs peuvent contrôler la machine à partir de DoosanCONNECT Web.

Caractéristiques techniques

Benne

Capacité de benne (sans hayon)
Matériau
Vérins de levage
Cycle de la benne
Benne
Châssis arrière incliné
Capacité à ras (avec / sans hayon)
Capacité en dôme (avec / sans hayon)
Densité de référence

DA30

16,8 m³
Tôles en acier durci résistant à l'abrasion (400 HB)
Simple étage, double effet
Levage : 12 s / Abaissement : 10 s
Préconfigurée pour le chauffage par l'échappement
A partir des pivots de la benne
14,2 m³ / 13,6 m³
17,8 m³ / 16,8 m³
1,64 t/m³

Poids

À vide : sur l'essieu avant
À vide : sur l'essieu arrière
À pleine charge : sur l'essieu avant
À pleine charge : sur l'essieu arrière
Charge utile
Poids total en charge
Poids à vide
REMARQUE : tous les poids indiqués incluent le réservoir de carburant plein et l'opérateur.

11900 kg
9800 kg
16700 kg
34800 kg
28000 kg
49700 kg
21700 kg

Rapport puissance / poids (puissance nette / tonne)

À vide
À pleine charge

12,7 kW/t
5,55 kW/t

Pressions au sol

À vide : essieu avant
À vide : essieu arrière
À pleine charge : essieu avant
À pleine charge : essieu arrière

Pneus standard 23,5 × 25 avec 15 % d'affaissement
114,7 kPa (16,6 psi)
55,4 kPa (8,0 psi)
159,1 kPa (23,1 psi)
166,0 kPa (24,1 psi)

Contenances

Réservoir de carburant
Système hydraulique
Système de refroidissement
Boîte de vitesses
Carter moteur
Réducteurs avant
Carters tandem
Réducteurs arrière
Réservoir d'AdBlue®

335 L
210 L
45 L
67 L
33,5 L
2 × 11 L
115 L
4 × 7 L
38 L

Rapports

Avant 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8
Arrière 1 - 2 - 3 - 4

Avant / Arrière
6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h
6 - 8 - 11 - 16 km/h

Moteur

Conforme à la Phase IV de la directive européenne 97/68/EC relative aux émissions polluantes
Puissance nominale ISO 3046 / ISO 14396 à 2100 tr/min
Nombre de cylindres
Couple brut
Frein moteur sur échappement
Cylindrée
Alésage x course
Filtre à air

Moteur diesel Scania DC 9, à refroidissement liquide, turbocompresseur et refroidisseur de l'air d'admission
375 CV (276 kW) / 362 CV (270 kW)
5 (en ligne)
1873 Nm à 1300 tr/min
Oui
9,3 L
130 × 140 mm
Cartouches sèches

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique à pilotage électronique avec ralentisseur hydraulique. Le verrouillage du convertisseur est automatique dans tous les rapports.

ZF 8 EP320

Système hydraulique

1 pompe à pistons à débit variable pour la direction, le déversement de la benne, le ventilateur de refroidissement, les freins et les auxiliaires.
Filtration
Pression des clapets de sécurité principaux, déversement / direction

305 L/min à 2100 tr/min
Un filtre de retour
280 / 210 bar

Système électrique

Batteries
Démarreur
Alternateur

2 × 12 V - 140 Ah (connectées en série pour donner 24 V)
5,5 kW
24 V - 100 A

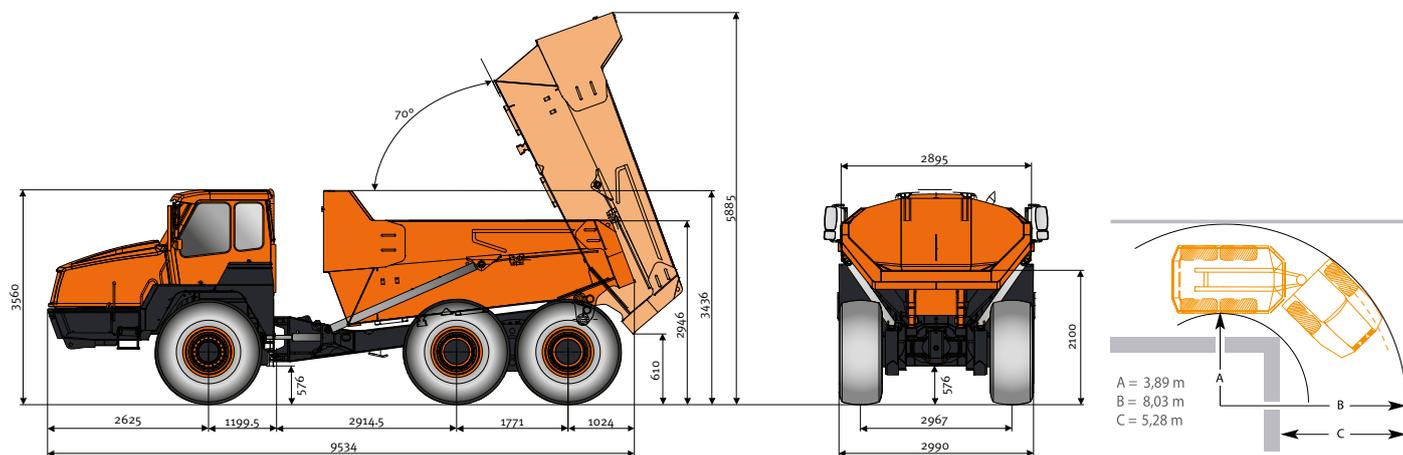
Pneus

Standard

23.5 R25 radial 2 étoiles

DA30

Unité : mm



Largueur DA30 avec pneus
750/65 R25 : 3208 mm

Rayon de braquage selon ISO 7457 : 7,68 m



Caractéristiques spéciales

↳ Caractéristiques spéciales - DA30

Suspension

- ▶ Avant : hydro-pneumatique, semi-indépendante, à mise à niveau automatique.
- ▶ Arrière : tandems à débattement libre.

Articulation centrale et direction

- ▶ Articulation centrale avec couronne d'oscillation sur l'avant.
- ▶ Vérins de direction (2) : à double effet.
- ▶ Système de direction conforme à la norme ISO 5010.
- ▶ Angle de direction max. : 45°.
- ▶ Pompe de direction de secours entraînée par les roues.

Transmission

- ▶ 6 roues motrices permanentes avec deux différentiels transversaux et un différentiel longitudinal.
- ▶ Différentiel de pont avant : glissement limité à 45% de blocage.
- ▶ Différentiel de pont arrière : glissement limité à 45% de blocage.
- ▶ Différentiel longitudinal entre ponts :
 - Différentiel à répartition de couple, intégré à la boîte de vitesses ZF.
 - Répartition de couple :
 - 1/3 au pont avant
 - 2/3 au pont arrière
 - Blocage 100 %
- ▶ Tandems arrière : transmission par engrenages, débattement libre. Entraînement identique et permanent des roues arrière, adhérence maximale quelles que soient les conditions de terrain.

Système de freinage

- ▶ Double circuit de freinage agissant sur les 6 roues.
- ▶ Système de freinage conforme à la norme ISO 3450.
- ▶ Freins hydrauliques multidisques immergés, refroidis par circulation d'huile, sur quatre moyeux (chaque tandem arrière distribue la force de freinage sur les deux moyeux).
- ▶ Frein de stationnement appliqué par ressorts, libéré par pression hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission.
- ▶ Pente max. de tenue au frein de stationnement : 20°.
- ▶ Frein moteur automatique sur échappement en équipement standard.
- ▶ Ralentisseur hydraulique automatique intégré à la boîte de vitesses en équipement standard.

Cabine

- ▶ Homologuée ROPS / FOPS selon les normes ISO 3471 et ISO 3449.
- ▶ Niveau sonore intérieur : 72 dB(A) (ISO 6395).
- ▶ Niveau sonore extérieur : 108 dB(A) (ISO 6396).
- ▶ La cabine est centrée et montée sur silentblochs.
- ▶ Les vibrations mains/bras sont inférieures à 2,5 ms² (ISO 5349-2).
- ▶ Les vibrations transmises à l'ensemble du corps sont inférieures à 0,5 ms², conformément à la norme ISO 2631-1.
- ▶ Excellente visibilité pour travailler en toute sécurité.
- ▶ Agencement ergonomique des commandes.
- ▶ Siège suspendu entièrement réglable.
- ▶ Colonne de direction réglable.
- ▶ Ventilation / chauffage / climatisation.
- ▶ Système de basculement de la cabine pour faciliter l'accès aux composants situés sous la cabine.



Équipement standard et options

➤ Moteur

DA30

Moteur diesel Scania, à refroidissement liquide, turbocompresseur et refroidisseur de l'air d'admission, SCR + EGR, conforme Phase IV

Sans DPF

➤ Système hydraulique

1 pompe à pistons à débit variable pour la direction et le déversement

Un filtre de retour

➤ Cabine et poste de conduite

Accoudoirs (siège conducteur)

Appui-tête (siège conducteur)

Ceinture de sécurité (siège conducteur et siège instructeur)

Colonne de direction réglable

Instrumentation complète sur écran LCD

Allume-cigare et cendrier

Prise 12 V

Ecran pare-soleil à enrouleur

Vitres teintées en verre de sécurité

Vitres coulissantes (côtés gauche et droit)

Essuie-glace / lave-glace de pare-brise

Rétroviseurs

Protection de la vitre arrière

Système de direction de secours, entraîné par les roues

Autoradio / lecteur CD/MP3

Feux de travail avant, sur le toit

Système de basculement de la cabine

Contacteur d'arrêt d'urgence

Marchepieds et passerelle antidérapants

Compartment réfrigéré

Espaces de rangement

Climatisation à régulation électronique

Protection des phares (Lexan)

Siège grand confort (suspension verticale et horizontale)

Siège conducteur chauffant

Rétroviseurs chauffants

Rétroviseurs à réglage électrique

➤ Sécurité

Indicateur de pente avec protection contre le déversement excessif de la benne

Système de pesage de la charge utile et de comptage de cycles

Freins à disques immergés

Caméra de recul

Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

Mains courantes sur les garde-boue

Témoin d'avertissement vert pour le bouclage de la ceinture de sécurité

Feu de recul clignotant bleu ou orange

Alarme de recul à bruit blanc

➤ Autres

Frein moteur sur échappement

Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesses

Système de graissage centralisé automatique

Bavettes de garde-boue

Crochets de remorquage, avant et arrière

Système de surveillance télématique DoosanConnect

Hayon arrière

Chauffage autonome Webasto (réchauffeur du circuit de refroidissement)

Réchauffeur moteur électrique

Extincteur

Trousse de premier secours

Gyrophare

Rampe lumineuse

Limitation de la vitesse

Kit de feux de travail (avant et arrière)

Kit de feux de travail LED (avant et arrière)

Trousse à outils

Triangle de signalisation

Système de remplissage rapide de carburant

Système de surveillance de la pression des pneus (peut ne pas être disponible pour tous les types de pneus)

Pompe électrique de remplissage de carburant

➤ Options de pneumatiques

Carrière

Terrassement

Grande portance

Standard : ●
Option : ○

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.



Rehausses latérales



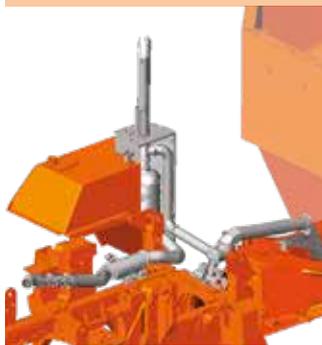
Hayon arrière



Feux LED



Siège grand confort



Chauffage de la benne



Système de remplissage rapide de carburant



Pneus de carrière



Pneus à grande portance



DOOSAN