

DOOSAN

Pelles sur chenilles |
DX300LC-7



Puissance max. : 275 Ch
Poids opérationnel : 30,3 t
Capacité du godet : 1,75 m³



Doosan Group – Construire aujourd'hui le monde de demain

► Entrez dans la grande famille Doosan

Doosan Group a été créé en 1896. Son siège social est à Séoul (Corée du Sud) et sa croissance est aujourd'hui l'une des plus rapides au monde :

- Avec plus de 37 500 employés dans 38 pays, Doosan est un acteur de premier plan dans différents secteurs industriels du monde entier
- Doosan est une des plus grandes entreprises mondiales dans le domaine du soutien aux infrastructures (ISB) avec 56 filiales et 3 700 distributeurs dans le monde
- Sa croissance a été spectaculaire au cours des deux dernières décennies, avec un chiffre d'affaires annuel passé de 2,4 milliards d'Euros en 1998 à 12,8 milliards d'Euros en 2016

► Doosan Group – Un des plus grands constructeurs mondiaux



Doosan Infracore

- Un des 5 plus grands constructeurs mondiaux d'engins de chantier



Doosan Bobcat

- Une entreprise leader en matière de conception, de fabrication, de commercialisation, de distribution et d'entretien des équipements compacts et de leurs accessoires, destinés aux marchés de la construction, de l'agriculture et de l'aménagement paysager
- Leader mondial des machines compactes
- N° 1 en Amérique du Nord pour les SSL, CTL et MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- N° 1 mondial des usines de dessalement
- N° 1 mondial des chaudières à récupération de chaleur
- N° 1 mondial des aciers moulés et des aciers d'outillage
- N° 3 mondial des vilebrequins



Doosan Engineering & Construction

- Leader et pionnier dans la construction de bâtiments résidentiels et publics, d'infrastructures et d'installations industrielles
- N° 1 mondial des équipements de traitement chimique



► Doosan Infracore Construction Equipment

Constructeur d'engins de chantier depuis plus de 40 ans

Depuis plus de 40 ans, nous développons notre réseau mondial de production et de distribution afin de devenir l'un des premiers constructeurs mondiaux d'engins de chantier.

Un partenaire de confiance, à côté de chez vous

En tant que véritable groupe mondial, dans tous les sens du terme, nous possédons des sites de production partout dans le monde mais nous avons également créé des filiales de distribution et un réseau de concessionnaires agréés qui desservent les pays du monde entier.



Établissements Doosan en Europe

► Constructeur de machines... et fournisseur de solutions complètes !

Afin de garantir les valeurs résiduelles et de revendre les plus élevées, nos professionnels du service après-vente et pièces détachées sont à votre disposition pour maintenir les performances, l'efficacité et la fiabilité attendues de nos produits sur toute leur durée de vie.

► Vous trouverez auprès de votre concessionnaire toute une gamme de services conçus tout exprès pour vous !

Votre concessionnaire est un spécialiste qui s'assure que vous retirerez le plus grand bénéfice de nos solutions complètes. Pensez-y dès maintenant pour obtenir le maximum de votre matériel !



Accessoires
Doosan



Pièces
d'origine



Extensions
de garantie



Financement



Contrats
d'entretien



Surveillance
télématique



Outils de contrôle
et de diagnostic



► Découvrez la gamme de produits Doosan !



Tombereaux articulés



Chargeuses sur pneus



Pelles sur pneus



Pelles compactes



Pelles sur chenilles

Productivité et rendement énergétique accrus pour plus de bénéfices

► Productivité élevée et coût d'exploitation réduit

Une machine qui produit davantage en consommant moins de carburant... et un poste de conduite plus efficace et confortable que jamais.

⊙ **Fiabilité** : les structures de flèche et de balancier puissantes, renforcées par des points d'articulation en acier forgé et des pièces de fonderie massives, forment un groupe de travail fait pour les applications les plus exigeantes. Flèche monobloc ou articulée pour une polyvalence maximale. Acheminement optimisé des conduites sur le groupe de travail pour protéger votre investissement.

⊙ **Sécurité** : système de caméras 360°, rétroviseurs de grandes dimensions, puissants feux de travail halogènes ou LED, marchepieds et plates-formes antidérapants. Mains courantes et rambardes sur la tourelle, détection des obstacles par ultrasons (option) et alarme de déplacement : votre sécurité est notre priorité.

⊙ **Productivité** : forces d'arrachement exceptionnelles au godet et au balancier.

⊙ **Prête à l'emploi** : plusieurs options de kits de pré-équipement pour les grandes marques de systèmes de guidage (Trimble, Leica, Xsite, etc.). L'offre peut varier selon le modèle et la région de distribution.

⊙ **Châssis inférieur particulièrement durable** : galets supérieurs en acier forgé durci à cœur, galets inférieurs à bain d'huile, barbotins en acier trempé, maillons de chenille en acier trempé durci à cœur, axes étanches et graissés à vie.



☉ **Confort** : une des cabines les plus spacieuses du marché, des niveaux de bruit et de vibrations particulièrement bas et une visibilité panoramique exceptionnelle. Siège entièrement réglable à suspension pneumatique avec chauffage intégré, climatisation à régulation automatique en équipement standard.

☉ **Facilité d'utilisation** : avec le nouvel écran tactile multifonction 8", un contact du doigt suffit à afficher toutes les informations importantes.

☉ **Moteur** : d'une puissance exceptionnelle – avec un couple élevé à bas régime – ce nouveau moteur Doosan combine parfaitement fiabilité et impact réduit sur l'environnement. Conforme aux exigences des normes antipollution Phase V, ce moteur Doosan 6 cylindres développe 202 kW à 1800 tr/min.

☉ **Excellent rendement énergétique** : le système Smart Power Control (SPC) optimise l'équilibre entre la puissance hydraulique et la puissance délivrée par le moteur diesel.

☉ **Facilité d'entretien** : accès facile à tous les composants. Radiateur moteur et refroidisseur hydraulique séparés pour un refroidissement plus efficace et une meilleure accessibilité. Données d'entretien consultables directement sur l'écran de contrôle interactif.

☉ **Filtration renforcée** : des filtres à haute performance protègent la machine contre l'eau, la poussière et les impuretés afin d'assurer une protection optimale de votre investissement.



Flèche articulée ou à grande portée : avec le groupe de travail à grande portée (17,50 m), cette machine convient idéalement à de nombreuses applications spéciales. Equipée de la flèche articulée, elle offre une polyvalence d'application maximale.

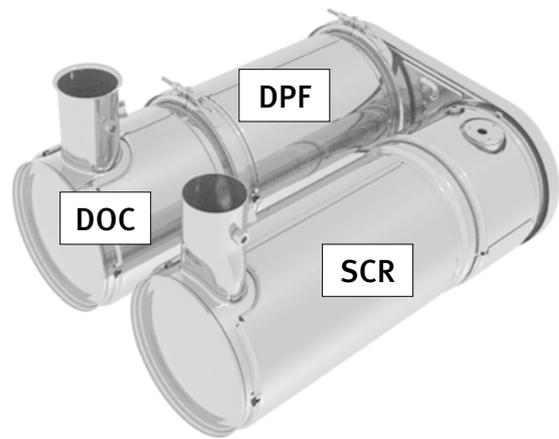
Performances maximales et consommation minimale



Une puissance qui signifie productivité

Depuis 1958, Doosan conçoit et produit des moteurs diesel pour les bus, les camions, les bateaux et les engins de chantier. Forts de plus de 60 ans d'expérience et d'innovation permanente, les moteurs Doosan sont renommés dans le monde entier pour leur fiabilité et leur facilité d'entretien.

- La DX300LC-7 est équipée d'un moteur Doosan de dernière génération. Afin d'obtenir une harmonie de fonctionnement idéale, le moteur et la pelle ont été conçus conjointement dès le départ
- Conforme aux exigences des normes d'émissions Phase V, ce moteur Doosan affiche un taux d'émissions polluantes remarquablement bas parce que la réduction de notre impact environnemental fait partie de nos objectifs prioritaires
- Les gaz d'échappement sont purifiés par un système de post-traitement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR)

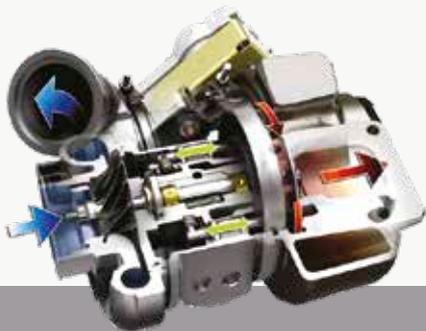


Rendement énergétique exceptionnel

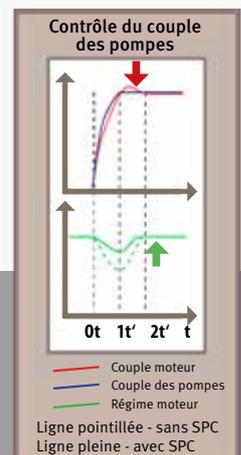
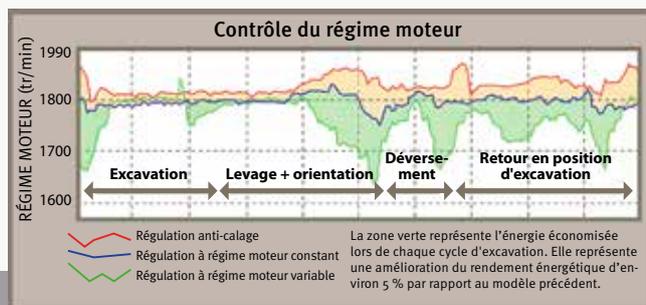
- Choix de 4 modes de puissance (Eco - Standard - Power - Power Plus) et régulation automatique Smart Power Control pour une puissance optimale et une consommation de carburant réduite dans toutes les applications
- Système Smart Power Control (SPC) : réduction du régime moteur et ajustement du couple des pompes en fonction du travail en cours.

Le système SPC ajuste automatiquement la puissance délivrée par le moteur et le débit des pompes de manière à améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions polluantes

- Arrêt automatique du moteur : le moteur s'arrête automatiquement dès qu'il reste au ralenti pendant une durée prédéfinie. L'opérateur peut régler ce délai avant arrêt au moyen de l'écran de contrôle interactif



Turbocompresseur à géométrie variable (VGT) : il alimente les cylindres avec le volume d'air optimal, quels que soient le régime et la charge du moteur, de sorte à réduire la consommation de carburant et obtenir un échappement plus propre.



Système SPC (Smart Power Control) : deux systèmes (le contrôle du régime moteur et le contrôle du couple des pompes) fonctionnent de pair pour améliorer le rendement tout en préservant la productivité.



Effacité et confort

▣ Le poste de travail idéal – conçu autour de l'opérateur

Lorsqu'un opérateur travaille huit heures par jour dans une pelle, il accorde la plus haute importance à son confort. C'est pourquoi les cabines Doosan de dernière génération sont conçues en pensant d'abord à l'opérateur.



Un environnement de travail de première classe

La DX300LC-7 a été conçue de sorte à vous offrir les meilleures conditions de travail possibles. Sécurité garantie avec la luxueuse cabine pressurisée et homologuée ROPS (protection contre le retournement) aux normes ISO. Un siège de haute qualité à suspension pneumatique et chauffage intégré assure un confort optimal.

Confort de haut niveau

Confortablement installé, vous disposez d'une visibilité dégagée sur le chantier tout autour de la machine. Plusieurs compartiments de rangement sont à portée de main. Le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas ainsi que la climatisation à régulation automatique garantissent de longues journées de travail sans fatigue. Les pédales, les manipulateurs et les consoles ont tous été conçus dans une optique d'efficacité et de confort de l'opérateur.

Suspension de la cabine

La cabine est montée sur un nouveau système de suspension (silentblocs CabSus) qui absorbe les vibrations et amortit les secousses avec une remarquable efficacité. Ce système offre des performances bien supérieures à celles des silentblocs conventionnels.

Écran tactile grand format

L'écran tactile de 8" (20 cm) permet de naviguer facilement à travers les différents menus, y compris ceux des modes de puissance et des réglages des circuits hydrauliques auxiliaires. Vous pouvez également connecter un périphérique Bluetooth ou écouter votre radio préférée.

Système de caméras à 360°

Le système de caméras à 360° offre une vision complète de la zone environnant la machine.



1. Grande vitre de toit
2. Écran pare-soleil
3. Compartiment de rangement pour lunettes de soleil
4. Poignée de pare-brise
5. Visibilité accrue vers le bas du côté droit
6. Les manipulateurs et les contacteurs sont intégrés dans des consoles de commande réglables
7. Leviers séparés de réglage de la hauteur du siège et de l'inclinaison de l'assise
8. Pédales droites à la forme ergonomique
9. Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer

Maîtrise totale en toute simplicité

▣ Un contrôle parfait du bout des doigts

Grâce aux commandes ergonomiques et à l'écran couleur interactif placé en pleine vue, vous disposez du contrôle total de la machine.

- Sur le nouvel écran tactile de 8", toutes les informations utiles s'affichent de manière visuelle et intuitive
- Un coup d'oeil suffit pour contrôler les paramètres de la machine et ses réglages et atteindre une efficacité optimale
- La molette de navigation exclusive Doosan offre un contrôle facile et précis de toutes les fonctions de la machine
- Les manipulateurs s'actionnent sans effort et leur haute sensibilité permet de travailler sans fatigue, avec souplesse, assurance et efficacité
- Les molettes proportionnelles intégrées aux manipulateurs peuvent être montées horizontalement ou verticalement, à la convenance de l'opérateur, pour un contrôle optimal des accessoires hydrauliques



Gestion dynamique de la puissance

- Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation (lente / rapide)
- L'activation de la surpression hydraulique (Power Boost) augmente la puissance de fouille de 10 %
- Contacteur de décélération : une impulsion suffit pour ramener immédiatement le moteur à bas régime ou au ralenti
- Le ralenti automatique s'enclenche dès que les commandes restent inactives pendant plus de 4 secondes afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la cabine

Fonction intelligente de flottement de la flèche (option)

La fonction intelligente de flottement permet à la flèche de monter et descendre librement selon les besoins de l'application en cours :

- En mode "marteau hydraulique", lorsque l'opérateur abaisse la flèche, la flèche descend librement sous l'effet de son propre poids. Ce mode réduit les vibrations et les secousses, et prolonge la durée de vie du marteau
- En mode "flottement intégral", lorsque l'opérateur abaisse la flèche, la flèche monte et descend librement pendant que le godet suit les contours du sol

4 modes de travail et 4 modes de puissance

Pour obtenir toute la puissance requise par l'application en cours tout en minimisant la consommation de carburant :

- Mode simple effet, mode double effet, mode excavation et mode levage
- Mode P+ (puissance plus), mode P (puissance), mode S (standard) et mode E (économie)



1. Molette proportionnelle double effet
2. Écran d'affichage
3. Contacteur de marteau hydraulique / surpression
4. Contacteur à impulsion
5. Contacteur de démarrage (bouton poussoir marche / arrêt)
6. Molette d'accélérateur
7. Contacteur de sélection de la gamme de vitesse de translation

8. Contacteur des phares
9. Contacteur des feux de travail sur la cabine
10. Contacteur du système de post-traitement de l'échappement
11. Panneau de commande Bluetooth
12. Panneau de commande du chauffage et de la climatisation
13. Panneau de commande des essuie-glaces
14. Contacteur de commande de l'attache rapide

La fiabilité : une tradition depuis toujours

▣ Conçues pour travailler dur et longtemps

Dans votre métier, vous devez pouvoir compter sur vos machines. Chez Doosan, nous plaçons la longévité et la fiabilité au coeur du développement de nos machines. Nos matériaux et nos structures sont soumis à des tests particulièrement rigoureux de résistance et d'endurance dans des conditions extrêmes.

Et nous nous attachons à produire les machines les plus robustes du marché afin que votre coût d'exploitation soit le plus bas possible. La satisfaction de nos clients : c'est notre principale motivation. Nous connaissons votre métier et vos besoins, et nous construisons les machines qui vous aideront à relever vos défis quotidiens.



Châssis inférieur extrêmement robuste

Le châssis inférieur en X a été conçu par analyse des éléments finis et simulation tridimensionnelle par ordinateur afin de garantir une intégrité structurelle et une longévité maximales.

Trains de chenilles particulièrement durables

- Pour une fiabilité optimale à long terme, les chenilles sont constituées de maillons à axes étanches et graissés à vie. Pour protéger les chenilles et garantir leur alignement, nous proposons trois types de guidage : guides standard, guides doubles ou guidage intégral, selon les besoins de l'application
- La roue folle et le vérin tendeur forment un ensemble complet pour une longévité accrue et un entretien plus facile
- Les barbotins renforcés en fonte aciérée offrent une résistance à toute épreuve
- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie

Flèche et balancier renforcés

Lors du développement de nos machines, nous procédons à des tests intensifs pour calculer la meilleure répartition possible des contraintes sur l'ensemble du groupe de travail.

Nous avons simultanément augmenté l'épaisseur des tôles afin de réduire la fatigue des éléments et accroître ainsi leur fiabilité et leur longévité.

Le balancier a été renforcé au niveau du pivot central et du pivot d'extrémité tandis que des barres soudées protègent sa face inférieure.

Filtration à hautes performances

- Filtres à carburant et décanteur : un filtre-décanteur à grande contenance et haute performance élimine l'humidité et la majorité des impuretés présentes dans le carburant diesel. Des préfiltres et deux filtres à carburant principaux (en équipement standard) parachèvent la filtration afin que le carburant admis dans le système d'injection soit d'une propreté parfaite
- Préfiltre cyclonique : la durée de vie des filtres à air et l'efficacité du moteur dépendent directement de la quantité d'impuretés qui pénètre dans l'admission. C'est pourquoi, nos machines sont équipées d'origine d'un préfiltre cyclonique qui élimine la plupart des particules en suspension dans l'air avant qu'elles n'atteignent les cartouches du filtre à air. Auto-nettoyant et sans entretien, notre préfiltre cyclonique rejette tous les types de débris qui polluent l'air : boue, neige, pluie, feuilles, sciure, paille, son, etc.

Axes et bagues de haute technologie

Des bagues en métal fritté imprégné de lubrifiant sont utilisées au niveau des articulations de la flèche afin d'accroître la durée de vie des composants et allonger les intervalles de graissage. Les articulations du godet sont garnies de bagues étanches à lubrifiant solide (EM). Leur surface interne présente un relief spécial et un revêtement auto-lubrifiant qui réduisent la friction, optimisent le graissage et facilitent l'évacuation des corps étrangers. Des disques en acier durci à haute résistance et des entretoises en polymère contribuent à accroître encore la longévité des articulations.



DOOSAN

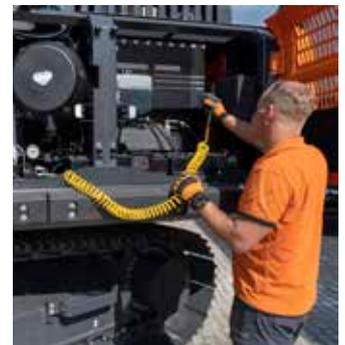
Guides de chenilles : protection des chenilles, maintien de l'alignement et performances accrues en déplacement. 2 guides par chenille, en équipement standard (guides doubles ou guidage intégral, en option). Ces options de guides de chenilles offrent des solutions optimales pour vos applications éprouvantes.

Entretien simplifié pour une disponibilité maximale

▣ Accessibilité totale et facilité d'entretien

Des entretiens espacés et rapidement effectués augmentent la disponibilité de votre pelle sur chantier. Les pelles Doosan sont conçues de sorte à faciliter et accélérer les entretiens courants. Vous pouvez compter en outre sur les techniciens spécialisés du réseau Doosan pour vous aider chaque fois que vous en aurez besoin. Doosan propose d'ailleurs un large choix de contrats de service parmi lesquels vous êtes sûr de trouver celui qu'il vous faut pour tirer le meilleur parti de votre machine. Vous bénéficierez ainsi d'une disponibilité, d'une productivité et d'une valeur résiduelle maximales, ce qui fait de votre pelle Doosan un investissement des plus profitables.

Le nouveau moteur DOOSAN DLo8 Phase V a été conçu de sorte à combiner maintenance facile, longévité et hautes performances.



Accessibilité totale pour des entretiens sans souci

- Des mains courantes largement dimensionnées, ainsi que des passerelles et des marchepieds antidérapants, permettent de circuler en toute sécurité sur le dessus de la tourelle
- Le filtre de climatisation est placé sur le côté de la cabine pour un accès facile. Le capot du filtre se verrouille et s'ouvre avec la clé de contact
- Le coupe-batterie permet de déconnecter les batteries en un tour de main avant d'immobiliser la machine
- L'horamètre peut être contrôlé d'un coup d'œil en restant au niveau du sol
- Pour éviter les écoulements accidentels et faciliter les opérations d'entretien, les lignes de purge du préfiltre et du réservoir de carburant ont été munies de robinets de vidange
- Le capot supérieur et les panneaux latéraux permettent d'accéder aisément aux composants du groupe moteur
- Le radiateur moteur et le refroidisseur hydraulique sont montés à des emplacements distincts pour faciliter leur nettoyage périodique
- Pour simplifier les opérations d'entretien, tous les filtres (filtres à huile moteur, préfiltres et filtres à carburant, filtre de pilotage) ont été regroupés dans le compartiment des pompes
- Une pompe électrique pour l'amorçage des filtres à carburant neufs fait partie de l'équipement standard

Intervalles d'entretien allongés

Les filtres à huile moteur et les filtres de retour hydrauliques retiennent plus de 99,5 % des impuretés, ce qui a permis d'allonger les intervalles de vidange de l'huile et de remplacement des filtres.

Réseau mondial Doosan

Grâce au réseau mondial Doosan de service après-vente et de distribution de pièces détachées, votre pelle Doosan peut être entretenue et réparée où qu'elle se trouve.

Fournisseur de solutions complètes

- Nos pelles sont équipées d'origine du système de surveillance télématique DoosanConnect. Il vous permet de contrôler à distance l'état, l'utilisation et la productivité de votre machine pour une totale tranquillité d'esprit
- Protection + : une extension de garantie qui couvre les pièces, le déplacement et la main-d'oeuvre (contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations)
- Contrats d'entretien : votre concessionnaire s'occupe des entretiens de votre machine aux intervalles prescrits
- Pièces détachées d'origine : fabriquées et contrôlées selon les mêmes exigences rigoureuses de qualité et de fiabilité que les composants originaux de votre machine

Réservoir d'AdBlue®

Contrôlé par l'ECU, il est pourvu de capteurs qui détectent un niveau insuffisant d'AdBlue® ou toute autre anomalie.

Points de graissage centralisés

Les points de graissage difficilement accessibles ont été regroupés à un emplacement commode pour faciliter les entretiens. Un système de graissage centralisé automatique est disponible en option.



Caractéristiques techniques

➤ Moteur

Conçu pour des performances et un rendement énergétique exceptionnels, le nouveau moteur diesel Doosan DLo8 Phase V répond aux exigences des normes antipollution les plus récentes. Il développe de hautes performances grâce à un système d'injection à très haute pression, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et un système de régulation électronique. Moteur diesel 4 temps à refroidissement liquide, turbocompresseur à géométrie variable, oxydeur catalytique (DOC), filtre à particules (DPF) et réduction catalytique sélective (SCR).

DX300LC-7	
Modèle	Doosan DLo8V
Nbre de cylindres	6
Puissance nominale à 1800 tr/min (SAE J1995)	202 kW (275 Ch)
(SAE J1349)	199 kW (271 Ch)
Couple max. à 1300 tr/min	1275 Nm
Régime à vide (ralenti - régime max.)	800 [± 10] - 1900 [± 25] tr/min
Cylindrée	7640 cm ³
Alésage × course	108 mm × 139 mm
Démarrreur	24 V, 6 kW
Batteries - Alternateur	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Filtre à air	Filtre à air à double cartouche, préfiltre cyclonique Turbo à auto-évacuation de la poussière

➤ Châssis inférieur

Construction extrêmement robuste. Matériaux durables de haute qualité. Tous les assemblages soudés sont réalisés de sorte à réduire les contraintes.

- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie
- Roues folles et barbotins dotés de joints flottants
- Tuiles de chenille à triple arête en acier durci par induction
- Axes de maillon en acier trempé
- Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur

➤ Nombre de galets et tuiles de chenille par côté

DX300LC-7	
Galets supérieurs (tuiles standard)	2
Galets inférieurs	9
Nombre de maillons et tuiles par côté	48
Pas de maillon	216 mm

➤ Poids

	Largeur des tuiles (mm)	Poids de la machine (t)	Pression au sol (kgf/cm ²)
Tuiles triple arête	600 (std)	30,3	0,58
	700	31,0	0,51
	800	31,4	0,45
	850	31,5	0,43
Tuiles double arête	600	31,0	0,59

➤ Poids des éléments

Élément	Unité	Poids	Remarques
Tourelle sans groupe de travail	kg	12130	Avec le contreponds
Châssis inférieur	kg	10927	
Groupe de travail	kg	6157	Groupe de travail standard*
Flèche	mm	6245 / 6260 articulée	Avec les bagues
	kg	2229 / 2496	
Balancier	mm	2500 / 2850 / 3100 / 3750	
	kg	967 / 1085 / 1038 / 1178	

(*) Groupe de travail standard : flèche 6245 mm, balancier 3100 mm, godet GP 1,27 m³

➤ Système hydraulique

L'e-EPOS (Electronic Power Optimising System) est le cerveau de la pelle. Il minimise la consommation de carburant et optimise l'efficacité du système hydraulique dans toutes les conditions de travail.

Afin d'harmoniser en permanence le fonctionnement du moteur avec celui du système hydraulique, l'e-EPOS est relié à l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) par une ligne de transfert de données.

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté
- Deux gammes de vitesse de translation permettent soit un couple élevé, soit un déplacement rapide
- Système de pompes à détection de charge croisée pour économiser du carburant
- Mise au ralenti automatique
- 4 modes de travail et 4 modes de puissance
- Débit et pression des circuits hydrauliques auxiliaires réglables par l'écran de contrôle interactif
- Contrôle assisté par ordinateur du débit des pompes hydrauliques

➤ Pressions et débits

DX300LC-7	
Pompes principales, type :	2 × pompes à pistons axiaux à débit variable en tandem
Débit max. à 1800 tr/min	2 × 248 L/min
Pompe de pilotage, type :	Pompe à engrenage
Débit max. à 1800 tr/min	27 L/min
Pressions de service :	
Groupe de travail	350 (370) kgf/cm ²
Translation	350 kgf/cm ²
Orientation	295 kgf/cm ²
Pilotage	40 kgf/cm ²

➤ Vérins hydrauliques

Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissements de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement sans à-coups et une longévité accrue.

Vérins	Quantité	Alésage × diamètre de la tige × course (mm)
Flèche	2	140 × 95 × 1450
Balancier	1	150 × 105 × 1670
Godet	1	135 × 90 × 1150
Godet (SLR)	1	95 × 65 × 900
Flèche articulée	1	170 × 115 × 1341

➔ Système d'orientation

Entraînement par moteur à pistons axiaux et réducteur planétaire à 2 étages dans un bain d'huile.

- Couronne d'orientation : roulement à une rangée de billes à contact oblique, denture interne en acier durci par induction
- Denture interne et pignon lubrifiés par bain de graisse

► Vitesse et couple d'orientation

	DX300LC-7
Vitesse max.	9,88 tr/min
Couple max.	12137 kgf·m

➔ Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à pistons axiaux, à couple élevé, avec réducteur planétaire. Deux leviers de commande avec pédales assurent direction, déplacement et contre-rotation avec réactivité et sans à-coups. Les bâtis de chenilles protègent les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires. Les freins multidisques immergés sont appliqués par ressorts et libérés par pression hydraulique.

► Vitesse et traction

	DX300LC-7
Vitesse de pointe (gamme lente - gamme rapide)	3 - 5,5 km/h
Force de traction max.	35 t
Pente franchissable	35° / 70 %

➔ Godets

Type de godet	Capacité SAE (m ³)	Largeur (mm)		Poids (kg)	Châssis inférieur standard / étroit						
		Avec lames latérales	Sans lames latérales		Flèche monobloc				Flèche articulée		
					Balancier 2,50 m	Balancier 2,85 m	Balancier 3,10 m	Balancier 3,75 m	Balancier 2,50 m	Balancier 3,10 m	Balancier 3,75 m
Usage normal (GP)	0,80	1037	962	860	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	1,03	1247	1172	990	A / A	A / A	A / A	A / B	A / A	A / A	A / B
	1,27	1445	1376	1104	A / A	A / A	A / B	A / C	A / B	A / C	A / D
	1,50	1657	1582	1220	A / B	A / B	B / C	C / D	A / C	A / D	B / -
	1,75	1867	1792	1310	B / C	C / C	C / D	D / -	A / D	C / -	C / -
Usage intensif (HD)	1,04	1108	1070	1024	A / A	A / A	A / A	A / B	A / A	A / B	A / B
	1,23	1258	1220	1104	A / A	A / A	A / B	B / C	A / A	A / C	A / C
	1,47	1458	1420	1211	A / B	A / B	A / C	B / D	A / C	A / D	B / D
	1,60	1558	1520	1264	A / C	B / C	B / D	C / D	A / D	A / D	B / -
	1,72	1658	1620	1338	B / C	C / C	C / D	D / -	A / D	C / -	C / -
Roche	1,16	-	1432	1200	A / A	A / A	A / B	A / C	A / A	A / B	A / C

A : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2100 kg/m³
 B : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1800 kg/m³

➔ Contenances

	DX300LC-7
Réservoir de carburant	500 L
Système de refroidissement (radiateur)	50 L
Réservoir d'AdBlue®	63 L
Réservoir d'huile hydraulique	280 L
Huile moteur	42 L
Moteur d'orientation	7 L
Moteurs de translation	2 x 7 L

➔ Cabine

Systèmes de climatisation et de chauffage intégrés pour un contrôle optimal de la température. Un ventilateur à régulation automatique alimente la cabine en air pressurisé et filtré, distribué dans la cabine par de nombreux événements. Le siège à suspension pneumatique et chauffage intégré inclut une ceinture de sécurité. Le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment selon les préférences de l'opérateur.

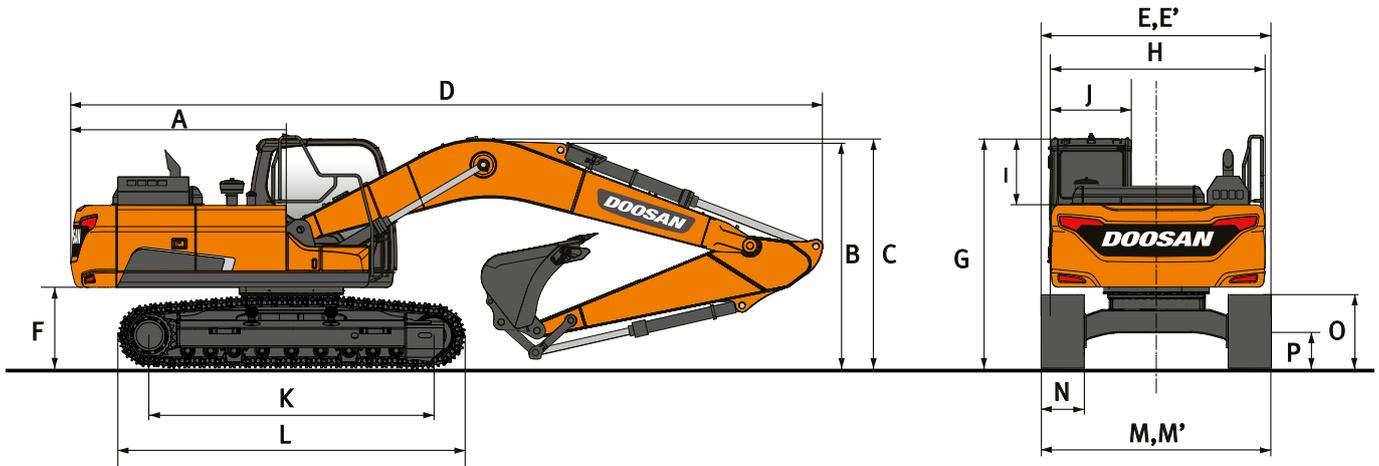
► Niveaux sonores

	DX300LC-7
Pression acoustique pondérée à la place de l'opérateur, LpAd (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Puissance sonore pondérée LwAd (2000/14/CE)	Déclarée : 104 dB(A) Mesurée : 103 dB(A)

Remarque : la valeur déclarée représente la somme de la valeur mesurée et de l'incertitude de mesure associée. Elle représente la limite supérieure de la valeur susceptible de se produire lors des mesures.



Dimensions



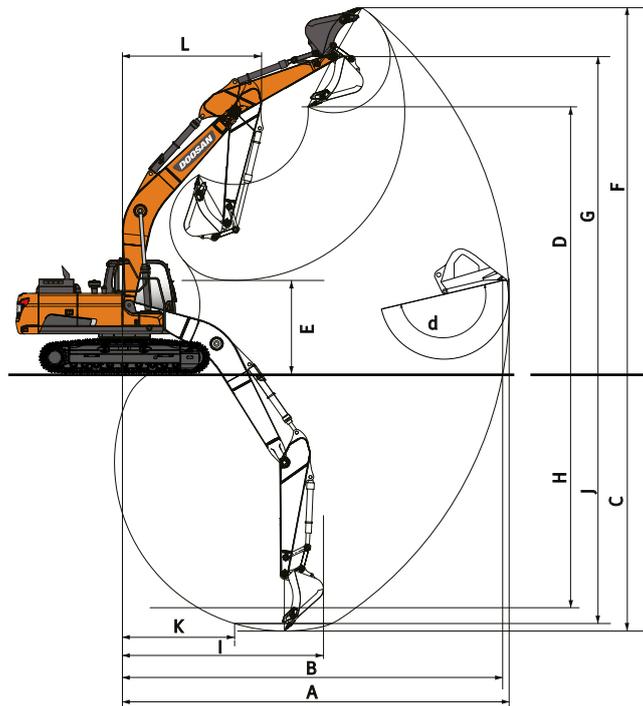
Dimensions

Longueur de la flèche - mm	Flèche monobloc				Flèche articulée		
	6245				3250 élém. inf. + 3050 élém. sup.		
	2500	2850	3100	3750	2500	3100	3750
Longueur du balancier - mm	2500	2850	3100	3750	2500	3100	3750
Capacité du godet - m ³	1,51	1,27	1,27	1,03	1,51	1,27	1,03
A Rayon d'orientation arrière - mm	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230
B Hauteur de transport (à la flèche) - mm	3385	3495	3265	3455	3455	3465	3700
C Hauteur de transport (aux flexibles) - mm	3495	3615	3370	3575	3455	3465	3700
D Longueur de transport - mm	10765	10705	10605	10705	10790	10660	10660
E Largeur de transport (châssis inférieur standard) - mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
E' Largeur de transport (châssis inférieur étroit) - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Garde au sol sous le contrepooids - mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
G Hauteur à la cabine - mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050
H Largeur de la tourelle - mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960
I Hauteur de la cabine au-dessus de la tourelle - mm	853	853	853	853	853	853	853
J Largeur de la cabine - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Entraxe barbotin / roue folle - mm	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040
L Longueur hors tout aux chenilles - mm	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940
M Largeur du châssis inférieur (standard) - mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
M' Largeur du châssis inférieur (étroit) - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Largeur des tuiles (standard) - mm	600	600	600	600	600	600	600
O Hauteur aux chenilles - mm	970	970	970	970	970	970	970
P Garde au sol - mm	470	470	470	470	470	470	470

Forces d'arrachement (ISO)

Longueur de la flèche - mm	Flèche monobloc				Flèche articulée		
	6245				3250 élém. inf. + 3050 élém. sup.		
	2500	2850	3100	3750	2500	3100	3750
Longueur du balancier - mm	2500	2850	3100	3750	2500	3100	3750
Capacité du godet - m ³	1,51	1,27	1,27	1,03	1,51	1,27	1,03
AU GODET (Pression normale / Power Boost) - t	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0
AU BALANCIER (Pression normale / Power Boost) - t	16,0 / 17,0	N/D	13,2 / 13,9	11,7 / 12,4	16,0 / 17,0	13,2 / 13,9	11,7 / 12,4

Enveloppe de travail



Enveloppe de travail

Longueur de la flèche - mm	Flèche monobloc				Flèche articulée		
	6245				3250 élém. inf. + 3050 élém. sup.		
Longueur du balancier - mm	2500	2850	3100	3750	2500	3100	3750
Capacité du godet - m ³	1,51	1,27	1,27	1,03	1,51	1,27	1,03
A Portée de fouille max. - mm	10155	10415	10725	11240	11280	10860	11415
B Portée de fouille max. (au sol) - mm	9950	10215	10530	11065	10075	10670	11235
C Profondeur de fouille max. - mm	6700	7055	7305	7950	6410	7010	7605
D Hauteur de déversement max. - mm	6990	6995	7280	7395	8415	8895	9255
E Hauteur de déversement min. - mm	3370	3010	2750	2110	4290	3565	2950
F Hauteur d'attaque max. - mm	10010	9980	10325	10405	11615	12085	12450
G Hauteur max. au pivot de godet - mm	8585	8600	8880	8990	10015	10495	10855
H Profondeur de fouille max. (paroi verticale) - mm	5395	5450	6125	6600	5185	5840	6415
I Rayon max. (paroi verticale) - mm	6840	7175	6840	7070	6820	6855	7035
J Profondeur de fouille max. (fond plat 2440 mm) - mm	6465	6815	7110	7755	6295	6905	7515
K Rayon min. (fond plat 2440 mm) - mm	2970	2905	3000	2920	1825	1820	1820
L Rayon d'orientation min. - mm	4045	4070	4040	4050	3065	2900	3105
d Débattement du godet - °	176	176	175	174	176	175	174

Godets Doosan

4 de plus. Plus de choix - Plus durables - Plus puissants - Plus performants !



Le godet usage normal est destiné à l'excavation et au chargement de matériaux tendres à moyennement durs (c'est-à-dire des matériaux peu abrasifs tels que la terre végétale, la marne ou le charbon).

Le godet usage intensif est conçu pour l'excavation de masse dans des matériaux compacts tels que l'argile dure, le calcaire concassé, le gravier et les sols contenant des pierres.

Le godet usage intensif extraction minière est conçu pour une résistance optimale à long terme dans l'excavation de matériaux durs tels que les roches en vrac ou fracturées, l'argile dure et les pierres.

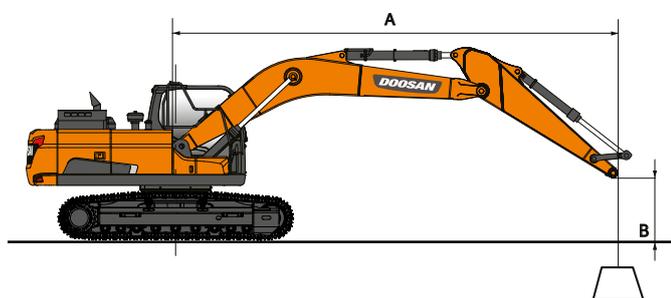
Le godet usage extrême extraction minière est une version renforcée du godet usage intensif extraction minière. Il est conçu pour une résistance optimale à long terme dans l'excavation des matériaux les plus durs et les plus abrasifs.

Capacités de levage

DX300LC-7

Châssis inférieur standard : 3200 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée max.				
	B	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	A		
Flèche monobloc 6,25 m Balancier 3,1 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,1 t	7,5 m																5,42 *	5,42 *	7,27
	6,0 m								6,87 *	6,87 *	6,78 *	5,99					5,21 *	5,13	8,19
	4,5 m							9,55 *	9,55 *	8,00 *	8,00 *	7,27 *	5,83				5,22 *	4,49	8,77
	3,0 m							12,64 *	11,89	9,47 *	7,79	8,02 *	5,60	5,96 *	4,22		5,41 *	4,17	9,07
	1,5 m							15,20 *	11,09	10,88 *	7,38	8,58	5,38	6,52	4,12		5,80 *	4,05	9,10
	0,0 m							16,45 *	10,71	11,79	7,11	8,40	5,22				6,46 *	4,12	8,89
	- 1,5 m	8,59 *	8,59 *	12,25 *	12,25 *	16,60 *	10,62	11,65	6,99	8,32	5,15						7,09	4,43	8,40
	- 3,0 m	13,97 *	13,97 *	18,94 *	18,94 *	15,84 *	10,72	11,69	7,02	8,39	5,21						8,26	5,14	7,59
	- 4,5 m			19,23 *	19,23 *	13,86 *	11,00	10,21 *	7,25								9,44 *	6,77	6,32
	Flèche monobloc 6,25 m Balancier 3,75 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,1 t	7,5 m										5,63 *	5,63 *				4,48 *	4,48 *	7,91
6,0 m											6,00 *	6,00 *				4,36 *	4,36 *	8,78	
4,5 m									7,09 *	7,09 *	6,58 *	5,90	5,68 *	4,35		4,39 *	4,09	9,32	
3,0 m								11,15 *	11,15 *	8,62 *	7,91	7,41 *	5,64	6,65	4,23		4,56 *	3,80	9,59
1,5 m								14,04 *	11,26	10,17 *	7,44	8,30 *	5,39	6,50	4,10		4,89 *	3,68	9,63
0,0 m								15,83 *	10,71	11,37 *	7,09	8,37	5,18	6,39	3,99		5,44 *	3,73	9,43
- 1,5 m		8,52 *	8,52 *	12,24 *	12,24 *	16,48 *	10,49	11,57	6,91	8,24	5,06						6,34 *	3,96	8,97
- 3,0 m		12,58 *	12,58 *	17,17 *	17,17 *	16,18 *	10,51	11,53	6,87	8,23	5,05						7,25	4,49	8,21
- 4,5 m		17,53 *	17,53 *	21,18 *	21,18 *	14,82 *	10,71	11,06 *	7,00								8,96 *	5,63	7,06
- 6,0 m				16,32 *	16,32 *	11,55 *	11,17										9,60 *	8,89	5,26
Flèche articulée Balancier 2,5 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,9 t	9,0 m						11,28 *	11,28 *								9,42 *	9,42 *	5,07	
	7,5 m						11,01 *	11,01 *	9,81 *	9,58						8,14 *	7,93	6,70	
	6,0 m						12,00 *	12,00 *	10,06 *	9,43	8,74 *	6,58				7,68 *	6,28	7,70	
	4,5 m			11,15 *	11,15 *				13,95 *	13,95 *	10,85 *	9,05	8,96 *	6,46			7,59 *	5,47	8,31
	3,0 m								13,95 *	13,95 *	10,85 *	9,05	8,96 *	6,46			7,59 *	5,47	8,31
	1,5 m								13,95 *	13,95 *	10,85 *	9,05	8,96 *	6,46			7,59 *	5,47	8,31
	0,0 m								13,95 *	13,95 *	10,85 *	9,05	8,96 *	6,46			7,59 *	5,47	8,31
	- 1,5 m								13,95 *	13,95 *	10,85 *	9,05	8,96 *	6,46			7,59 *	5,47	8,31
	- 3,0 m								13,95 *	13,95 *	10,85 *	9,05	8,96 *	6,46			7,59 *	5,47	8,31
	- 4,5 m								13,95 *	13,95 *	10,85 *	9,05	8,96 *	6,46			7,59 *	5,47	8,31
Flèche articulée Balancier 3,1 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,9 t	9,0 m								6,10 *	6,10 *						6,01 *	6,01 *	6,02	
	7,5 m								8,34 *	8,34 *						5,32 *	5,32 *	7,43	
	6,0 m								8,71 *	8,71 *	9,12 *	9,12 *	8,16 *	6,7		5,04 *	5,04 *	8,35	
	4,5 m								12,92 *	12,92 *	10,27 *	9,2	8,49 *	6,53		4,97 *	4,93	8,92	
	3,0 m								15,19 *	13,26	11,29 *	8,72	9,05 *	6,3	6,79 *	4,77	5,08 *	4,6	9,20
	1,5 m								16,50 *	12,43	12,04 *	8,29	9,5	6,07	7,24	4,68	5,35 *	4,5	9,24
	0,0 m								16,31 *	12,07	12,16 *	8,02	9,32	5,91	6,24 *	4,62	5,84 *	4,6	9,03
	- 1,5 m								14,97 *	12,01	11,48 *	7,92	8,90 *	5,85			6,68 *	4,95	8,55
	- 3,0 m								15,35 *	15,35 *	12,56 *	12,14	9,80 *	7,98	7,11 *	5,94	6,48 *	5,72	7,75
	Flèche articulée Balancier 3,75 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,9 t	10,5 m						6,72 *	6,72 *								5,95 *	5,95 *	4,82
9,0 m											6,56 *	6,56 *				4,83 *	4,83 *	6,85	
7,5 m											6,89 *	6,89 *	6,09 *	6,09 *		4,39 *	4,39 *	8,12	
6,0 m											7,32 *	7,32 *	7,11 *	6,81		4,21 *	4,21 *	8,96	
4,5 m											9,03 *	9,03 *	7,99 *	6,61	6,18 *	4,91	4,19 *	4,19 *	9,49
3,0 m											14,11 *	13,62	10,69 *	8,85	8,56 *	6,34	6,87 *	4,79	9,76
1,5 m											15,94 *	12,61	11,64 *	8,35	9,26 *	6,08	7,14 *	4,65	9,80
0,0 m											16,42 *	12,05	12,06 *	8	9,29	5,87	7,11	4,55	9,60
- 1,5 m											15,63 *	11,86	11,75 *	7,83	9,16	5,76	7,04 *	4,52	9,15
- 3,0 m											16,22 *	16,22 *	13,75 *	11,91	10,55 *	7,82	8,05 *	5,77	8,41
- 4,5 m										10,53 *	10,53 *	8,06 *	7,98			5,59 *	5,59 *	7,28	



⊥ : capacité nominale sur l'avant
⊥ : capacité nominale sur le côté ou sur 360°

1. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567:2007(E).
2. La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.
3. * = les capacités nominales repérées par (*) sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.
5. Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.
6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.

DX300LC-7

Châssis inférieur étroit : 3000 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée max.			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Flèche monobloc 6,25 m Balancier 2,5 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,1 t	7,5 m								7,37 *	7,37 *						7,56 *	6,85	6,54
	6,0 m								7,70 *	7,70 *	7,57 *	5,41				7,59 *	5,33	7,56
	4,5 m						10,87 *	10,87 *	8,77 *	7,45	7,87 *	5,3				7,75 *	4,59	8,19
	3,0 m						13,95 *	10,49	10,17 *	7,03	8,53 *	5,1				7,2	4,21	8,50
	1,5 m						16,08 *	9,86	11,42 *	6,68	8,54	4,92				7,04	4,08	8,54
	0,0 m						16,73 *	9,66	11,74	6,47	8,4	4,79				7,25	4,18	8,31
	- 1,5 m				12,50 *	12,50 *	16,43 *	9,67	11,68	6,41	8,38	4,77				7,95	4,55	7,79
	- 3,0 m				20,76 *	19,38	15,24 *	9,83	11,51 *	6,51						9,59	5,44	6,90
	- 4,5 m				16,89 *	16,89 *	12,51 *	10,19								10,00 *	7,74	5,47
	Flèche monobloc 6,25 m Balancier 3,1 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,1 t	7,5 m															5,42 *	5,42 *
6,0 m									6,87 *	6,87 *	6,78 *	5,52				5,21 *	4,72	8,19
4,5 m							9,55 *	9,55 *	8,00 *	7,58	7,27 *	5,36				5,22 *	4,13	8,77
3,0 m							12,64 *	10,8	9,47 *	7,14	8,02 *	5,14		5,96 *	3,86	5,41 *	3,82	9,07
1,5 m							15,20 *	10,02	10,88 *	6,74	8,56	4,93		6,5	3,77	5,80 *	3,7	9,10
0,0 m							16,45 *	9,66	11,75	6,47	8,38	4,77				6,46 *	3,77	8,89
- 1,5 m		8,59 *	8,59 *	12,25 *	12,25 *	16,60 *	9,57	11,62	6,35	8,3	4,7					7,07	4,05	8,40
- 3,0 m		13,97 *	13,97 *	18,94 *	18,94 *	15,84 *	9,66	11,65	6,38	8,37	4,75					8,24	4,69	7,59
- 4,5 m					19,23 *	19,23 *	13,86 *	9,94	10,21 *	6,6						9,44 *	6,17	6,32
Flèche monobloc 6,25 m Balancier 3,75 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,1 t		7,5 m									5,63 *	5,63 *					4,48 *	4,48 *
	6,0 m									6,00 *	5,62					4,36 *	4,24	8,78
	4,5 m								7,09 *	7,09 *	6,58 *	5,43	5,68 *	3,99		4,39 *	3,75	9,32
	3,0 m						11,15 *	11,12	8,62 *	7,25	7,41 *	5,18	6,63	3,88		4,56 *	3,47	9,59
	1,5 m						14,04 *	10,19	10,17 *	6,79	8,30 *	4,93	6,49	3,74		4,89 *	3,36	9,63
	0,0 m				8,55 *	8,55 *	15,83 *	9,65	11,37 *	6,45	8,35	4,73	6,37	3,64		5,44 *	3,4	9,43
	- 1,5 m	8,52 *	8,52 *	12,24 *	12,24 *	16,48 *	9,44	11,54	6,27	8,21	4,61					6,34 *	3,61	8,97
	- 3,0 m	12,58 *	12,58 *	17,17 *	17,17 *	16,18 *	9,46	11,5	6,24	8,2	4,6					7,23	4,09	8,21
	- 4,5 m	17,53 *	17,53 *	21,18 *	18,99	14,82 *	9,65	11,06 *	6,36							8,96 *	5,13	7,06
	- 6,0 m				16,32 *	16,32 *	11,55 *	10,1								9,60 *	8,08	5,26
Flèche articulée Balancier 2,5 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,9 t	9,0 m					11,28 *	11,28 *									9,42 *	9,42 *	5,07
	7,5 m					11,01 *	11,01 *	9,81 *	8,48							8,14 *	7	6,70
	6,0 m			11,15 *	11,15 *	12,00 *	12,00 *	10,06 *	8,33	8,74 *	5,79					7,68 *	5,52	7,70
	4,5 m					13,95 *	12,22	10,85 *	7,96	8,96 *	5,67					7,59 *	4,79	8,31
	3,0 m							11,74 *	7,52	9,33	5,47					7,53	4,43	8,62
	1,5 m							12,25 *	7,15	9,12	5,28					7,38	4,32	8,66
	0,0 m					15,80 *	10,38	12,07 *	6,96	8,99	5,17					7,62	4,43	8,43
	- 1,5 m					14,00 *	10,42	11,02 *	6,92	8,39 *	5,16					7,50 *	4,84	7,92
- 3,0 m					11,13 *	10,63	8,81 *	7,05							6,61 *	5,75	7,05	
Flèche articulée Balancier 3,1 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,9 t	9,0 m							6,10 *	6,10 *							6,01 *	6,01 *	6,02
	7,5 m							8,34 *	8,34 *							5,32 *	5,32 *	7,43
	6,0 m					8,71 *	8,71 *	9,12 *	8,48	8,16 *	5,91					5,04 *	4,89	8,35
	4,5 m					12,92 *	12,58	10,27 *	8,1	8,49 *	5,74					4,97 *	4,31	8,92
	3,0 m					15,19 *	11,52	11,29 *	7,63	9,05 *	5,51		6,79 *	4,16		5,08 *	4,01	9,20
	1,5 m					16,50 *	10,72	12,04 *	7,21	9,14	5,29	6,96	4,07			5,35 *	3,91	9,24
	0,0 m					16,31 *	10,37	12,16 *	6,95	8,96	5,13	6,24 *	4,01			5,84 *	3,99	9,03
	- 1,5 m				11,06 *	11,06 *	14,97 *	10,31	11,48 *	6,85	8,9	5,08				6,68 *	4,3	8,55
	- 3,0 m				15,35 *	15,35 *	12,56 *	10,44	9,80 *	6,91	7,11 *	5,16				6,48 *	4,97	7,75
Flèche articulée Balancier 3,75 m Tuiles 600 mm Contrepoids 5,9 t	10,5 m					6,72 *	6,72 *									5,95 *	5,95 *	4,82
	9,0 m							6,56 *	6,56 *							4,83 *	4,83 *	6,85
	7,5 m							6,89 *	6,89 *	6,09 *	6,08					4,39 *	4,39 *	8,12
	6,0 m							7,32 *	7,32 *	7,11 *	6,01					4,21 *	4,21 *	8,96
	4,5 m			9,81 *	9,81 *	9,44 *	9,44 *	9,03 *	8,26	7,99 *	5,82	6,18 *	4,3			4,19 *	3,9	9,49
	3,0 m					14,11 *	11,86	10,69 *	7,76	8,56 *	5,56	6,87 *	4,17			4,29 *	3,64	9,76
	1,5 m					15,94 *	10,89	11,64 *	7,27	9,16	5,29	6,95	4,04			4,53 *	3,54	9,80
	0,0 m					16,42 *	10,35	12,06 *	6,93	8,93	5,09	6,83	3,94			4,94 *	3,6	9,60
	- 1,5 m				11,18 *	11,18 *	15,63 *	10,16	11,75 *	6,75	8,81	4,98	6,8	3,9		5,63 *	3,83	9,15
	- 3,0 m				16,22 *	16,22 *	13,75 *	10,21	10,55 *	6,75	8,05 *	4,99				6,42 *	4,33	8,41
	- 4,5 m					10,53 *	10,45	8,06 *	6,91							5,59 *	5,39	7,28

Équipement standard et options

➤ Moteur

Doosan conforme Phase V, post-traitement de l'échappement par SCR, DOC et DPF	●
Turbocompresseur à géométrie variable et refroidisseur air/air de l'air d'admission	●
Mise au ralenti automatique	●
Arrêt moteur automatique	●

➤ Système hydraulique

Régénération du débit de flèche et de balancier	●
Clapets antirebond d'orientation	●
Orifices libres (distributeur)	●
Réglage depuis la cabine du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires	●
Surpression hydraulique (Power Boost) commandée par contacteur au manipulateur	●
Technologie Smart Power Control (SPC)	●
Circuit auxiliaire pour marteau hydraulique	●
Vérins à amortissements de fin de course et joints antipollution	●
Réglage du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires par l'écran de contrôle interactif	●

➤ Cabine et poste de conduite

Cabine pressurisée et insonorisée, suspension sur silentblocs CabSus	●
Siège chauffant à suspension pneumatique, entièrement réglable, avec appuie-tête et accoudoirs réglables	●
Climatisation à régulation automatique	●
Pare-brise avec vitre supérieure relevable, pare-soleil intégré et vitre inférieure amovible	●
Vitre coulissante côté gauche	●
Essuie-glaces de vitre supérieure et vitre inférieure	●
Visière antipluie	●
Contacteur de dégivrage de la vitre arrière	●
Manipulateurs proportionnels réglables pour la commande de la flèche, du balancier, du godet et de l'orientation	●
Commande proportionnelle des circuits hydrauliques auxiliaires par la molette intégrée aux manipulateurs ou la pédale au plancher	●
Leviers de direction avec pédales	●
Molette de navigation	●
Ecran tactile couleur LCD 8"	●
Système de gestion des accessoires	●
Molette de réglage du régime moteur	●
Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation	●
4 modes de travail et 4 modes de puissance moteur	●
Avertisseur sonore électrique	●
Plafonnier	●
Porte-gobelets	●
Nombreux espaces de rangement (+ porte-document sous le siège)	●
Compartment de rangement (outillage, etc.)	●
Compartment isotherme chaud / froid	●
Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer	●
Clé unique	●
Protection antivol	●
Prise 12 V et prises USB	●
Prise de connexion pour ordinateur portable	●
Autoradio intégré + MP3 (STEREO) avec Bluetooth Streaming	●

➤ Sécurité

Structure de protection contre le retournement (ROPS)	●
Clapets de sécurité de charge sur les vérins de flèche et de balancier	●
Système d'avertissement de surcharge	●
Marchepieds antidérapants et grandes mains courantes sur la tourelle	●
Gyrophare	●
Système de caméras 360°	●
Passerelles métalliques perforées antidérapantes	●
Levier de blocage de sécurité des fonctions hydrauliques	●
Vitres en verre de sécurité	●
Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence	●
Rétroviseurs gauche et droit	●
Bouchon de réservoir et capots verrouillables	●
Coupe-batterie	●
Système d'interdiction de redémarrage du moteur	●
Frein de stationnement	●
Pack de feux de travail (4 avant + 2 arrière sur la cabine)	●
Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur et contacteur de contrôle des pompes hydrauliques	●
Cabine FOGS (structure de protection contre la chute d'objets) : grilles de pare-brise et de toit (ISO 10262)	○
Grilles de pare-brise (vitre supérieure et vitre inférieure)	○
Clé intelligente	○
Détection d'obstacles par ultrasons	○
Feux de travail LED	○

➤ Autres

Flèche : 6245 mm – balancier : 3100 mm – contrepoids : 5100 kg	●
Système de surveillance télématique DoosanConnect	●
Pompe de remplissage de carburant à arrêt automatique	●
Filtre à air à double cartouche, préfiltre cyclonique Turbo à auto-évacuation de la poussière	●
Préfiltre à carburant avec décanteur et capteur de présence d'eau	●
Grillage antipoussière de protection du radiateur / du refroidisseur hydraulique	●
Refroidissement du refroidisseur hydraulique par ventilateur hydraulique	●
Fonction d'autodiagnostic	●
Alternateur (24 V, 80 A) - Batteries (2 × 12 V, 150 Ah)	●

Entraînement hydrostatique à 2 gammes de vitesse avec sélection de gamme automatique	●
Points de graissage de la couronne d'orientation et du groupe de travail centralisés à un emplacement commode	●
Pompe électrique pour l'amorçage des filtres à carburant neufs	●
Balanciers : 2500 mm, 2850 mm usage intensif, 3100 mm usage intensif ou 3750 mm	○
Compresseur pneumatique	○
Protection latérale*	○
Flèches : monobloc 6245 mm usage intensif avec contrepoids 5100 kg ou articulée (3245 mm élém. inf. + 3050 mm élém. sup.) avec contrepoids 5900 kg	○
Blindage du dessous de tourelle	○
Godets Doosan : une gamme complète de godets usage normal (GP), usage intensif (HD) et roche	○
Attaches rapides Doosan	○
Circuits hydrauliques auxiliaires pour cisaille de démolition, attache rapide, benne preneuse et tiltrotator	○
Filtre supplémentaire dans le circuit de marteau hydraulique	○
Fonction de flottement de la flèche	○
Cumul du débit des pompes principales	○
Réchauffeur autonome du circuit de refroidissement	○
Préfiltre à air à bain d'huile	○
Pédale de translation rectiligne (non disponible avec la flèche articulée)	○
Système de graissage centralisé automatique	○
Alarme de déplacement et d'orientation	○

➤ Châssis inférieur

Châssis inférieur étroit	○
Châssis en X avec tendeurs de chenilles hydrauliques	●
Guides de chenille standard	●
Guides de chenille doubles	○
Guidage pleine longueur des chenilles	○
Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie	●
Tuiles de 600 mm à triple arête	●
Tuiles de 600 mm à double arête	○
Tuiles de 700, 800 ou 850 mm à triple arête	○

Standard : ●
Option : ○



Système de caméras 360°



Feux LED



Protection latérale*



Compresseur pneumatique



Clé intelligente



Détecteurs à ultrasons

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.

*Sur la version NLC, la protection latérale ajoute 12 cm à la largeur de transport mais elle se dépose facilement.

GESTION DE LA
PRODUCTIVITÉ

GESTION DES
CHANTIERS

SERVICE
PROACTIF

MAINTENANCE
PRÉVENTIVE

TENDANCE D'UTILISATION

Total des heures d'utilisation et heures d'utilisation par mode de travail

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE*

Niveau de carburant et consommation

LOCALISATION

GPS et barrière virtuelle

RAPPORTS

Utilisation et condition de la machine

AVERTISSEMENTS ET ALARMES

Détection des dysfonctionnements de la machine, de la déconnexion de l'antenne et du franchissement dans le temps ou l'espace de la barrière virtuelle

GESTION DES HUILES ET DES FILTRES

Entretien préventif par intervalle de remplacement préconisé

TERMINAL TÉLÉMATIQUE

Le terminal est installé dans la machine et connecté à son système électronique pour lire les données.

TÉLÉCOMMUNICATION

Doosan fournit un double mode de communication (téléphonie mobile et satellite) pour maximiser la couverture de DoosanConnect.

DOOSANCONNECT WEB

Les utilisateurs peuvent contrôler la machine à partir de DoosanCONNECT Web.

Powered by Innovation



DOOSAN