

DOOSAN

Dúmpер articulado |
DA30 DA45



Potencia máxima (ISO 3046): 375/501 CV
Carga útil máxima: 28 m t (31 s t) / 41 m t (45 s t)
Capacidad del volquete colmado
(con portón trasero): 17,8 × 26,1 m³



Grupo Doosan: construyendo el mañana hoy

▣ Forme parte de la gran familia Doosan

El grupo Doosan, fundado en 1896 y con sede en Seúl (Corea del Sur), es una de las empresas con crecimiento más rápido del mundo:

- Con más de 37 500 empleados en 38 países, ocupamos una posición destacada en varios sectores a nivel internacional.
- Líder mundial en el sector de apoyo a infraestructuras, con 56 filiales y 3700 distribuidores en todo el mundo.
- Crecimiento sustancial en las dos últimas décadas, con un aumento anual de los ingresos del grupo Doosan, que han pasado de 2,4 a 12,8 miles de millones de euros entre 1998 y 2016.

▣ Grupo Doosan: prominente en todo el mundo



Doosan Infracore

- Entre los 5 principales fabricantes mundiales de equipo para construcción.



Doosan Bobcat

- Compañía líder en diseño, fabricación, marketing, distribución y mantenimiento de equipo pequeño e implementos para la construcción, la agricultura y el paisajismo.
- Posición destacada en el mercado de equipo compacto mundial.
- N° 1 en Norteamérica en SSL, CTL y MEX.



Doosan Heavy Industries & Construction

- N° 1 mundial en construcción de plantas desalinizadoras.
- N° 1 mundial en el mercado de los generadores de vapor con recuperación de calor.
- N° 1 mundial en acero para moldes y herramientas.
- N° 3 mundial en cigüeñales.



Doosan Engineering & Construction

Líder pionero en construcción de edificios residenciales y públicos, obras públicas e instalaciones industriales.

- N° 1 mundial en productos para equipos de procesos químicos.



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Más de 40 años produciendo equipo de construcción

Durante más de 40 años, hemos creado una red global de producción y negocio hasta convertirnos en uno de los principales fabricantes de equipos de construcción del mundo.

Un socio sólido, cerca de usted

Con fábricas a gran escala, filiales de ventas y distribuidores en todo el mundo, tenemos una presencia realmente global en todos los sentidos.



Centros Doosan en Europa

▣ De fabricante de máquinas... a proveedor de soluciones integrales

Para asegurar el mayor valor residual y de reventa, nuestros profesionales del servicio técnico y de repuestos mantienen el rendimiento, la productividad y la fiabilidad que se esperan de nuestros productos a lo largo de toda su vida útil.

▣ Pregunte a su distribuidor por la completa gama de servicios diseñados especialmente para usted

Como especialista local, el distribuidor se asegurará de que obtenga la máxima rentabilidad de nuestro paquete integrado. Planifique con antelación para procurar el éxito de su equipo.



Implementos homologados por Doosan



Recambios originales



Ampliación de la garantía



Soluciones de financiación



Contrato de mantenimiento



Telemática



Sistemas de monitorización



▣ ¡Pruebe la gama de productos Doosan!



Dúmpers articulados



Cargadoras de ruedas



Excavadoras de ruedas



Miniexcavadoras



Excavadoras de orugas

Le presentamos el DA30

► Productividad

El DA30 ofrece los mejores valores de su clase en presión y distancia al suelo. La combinación de un gran par a bajas revoluciones del motor con unos valores superiores de potencia y tracción logra la mejor productividad.

☉ **Entorno del operador:** Controles ergonómicos, la cabina más espaciosa del mercado, asiento de alta calidad, radio Bluetooth con USB y mucho más....

☉ **Facilidad de operación:** Monitor actualizado, nuevo panel de control más cómodo, medidor de carga útil real con indicación de luz externa, cámara de visión trasera, botón para volcado rápido, etc.

☉ **Potencia:** Motor Scania DC 09: 276 kW (375 CV) a 2100 rpm con freno de escape electrónico.

☉ **Nueva calidad de conducción:** La nueva suspensión hidroneumática de nivelación automática facilita una conducción suave en condiciones adversas.

☉ **Maniobrabilidad:** El diseño exclusivo del bastidor trasero, el volquete y el diferencial montado en la parte delantera de la transmisión hacen que la máquina Doosan sea el dúmper articulado más compacto de su clase, lo que da como resultado un radio de giro más reducido y una estabilidad excepcional.

☉ **Diferencial:** Los diferenciales delantero y trasero son diferenciales de deslizamiento limitado longitudinales que pueden bloquearse manualmente pulsando un botón.



Algunos de los equipos mostrados en la máquina pueden ser opcionales en su región

⊕ **Elementos destacados de seguridad:**

Inclinómetro con protección antivuelco del volquete, función de centro de gravedad del volquete, guardabarros y pasamanos alrededor de la cabina, estabilidad superior y acceso a la cabina siempre visible y limpio.

⊕ **Volquete:** Fabricado con planchas de acero con una dureza 400 HB.
Capacidad sin/con portón trasero: 16,8/17,8 m³.
Portón trasero, calefacción del volquete y placas de desgaste disponibles en opción.

DOOSAN **CONNECT**

⊕ **Telemática:** Controle su flota en línea. Sistema Doosan Connect de serie con modo doble (satélite, GSM).
Compruebe la productividad, el consumo de combustible, los avisos del sistema, el estado de mantenimiento, etc.

⊕ **Sistemas de freno:** Frenos de discos sumergidos refrigerados por aceite (vida útil de hasta 15000 horas). Ralentizador hidráulico de la transmisión y freno de estacionamiento hidráulico de serie.

Acceso para mantenimiento: El llenado de diésel, AdBlue y grasa (para el sistema de lubricación automática) se realiza desde el suelo. Fácil acceso a los filtros y puntos de llenado de aceite. Cabina basculante con mecanismo de bloqueo automático.



Presentamos el DA45

► Productividad

El dúmper Doosan DA45 ofrece la mejor combinación de carga útil y eficiencia de su clase. Gracias a su diseño exclusivo, se consigue la mejor productividad en todas las condiciones de trabajo.

☉ **Entorno del operador:** Controles ergonómicos, la cabina más espaciosa del mercado, asiento de alta calidad, radio Bluetooth con USB y mucho más....

☉ **Facilidad de operación:** Monitor actualizado, nuevo panel de control más cómodo, medidor de carga útil real con indicación de luz externa, cámara de visión trasera, botón para volcado rápido, etc.

☉ **Potencia:** Motor Scania DC13 imparable que cumple con la normativa de Fase V: 368 kW (501 CV) a 2100 rpm.

☉ **Nueva calidad de conducción:** La nueva suspensión hidroneumática de nivelación automática facilita una conducción suave en condiciones adversas.

☉ **Maniobrabilidad:** El diseño exclusivo del bastidor trasero, el volquete y el diferencial montado en la parte delantera y transmisión hacen que la máquina Doosan sea el dúmper articulado más compacto de su clase, y tenga un radio de giro más reducido y una estabilidad excepcional.

☉ **Diferenciales:** Los diferenciales delantero y trasero son diferenciales de deslizamiento limitado longitudinales que pueden bloquearse manualmente pulsando un botón.



Algunos de los equipos mostrados en la máquina pueden ser opcionales en su región

⊗ **Elementos destacados de seguridad:** Inclínómetro con protección antivuelco del volquete, función de centro de gravedad del volquete, guardabarros y pasamanos alrededor de la cabina, estabilidad superior y acceso a la cabina siempre visible y limpio.

⊗ **Volquete:** Fabricado con planchas de acero con una dureza 400 HB. Capacidad con/sin portón trasero: 24,5/26,1 m³. Portón trasero, calefacción del volquete y placas de desgaste disponibles en opción.



DOOSAN **CONNECT**

⊗ **Telemática:** Controle su flota en línea. Sistema Doosan Connect de serie con modo doble (satélite, GSM). Compruebe la productividad, el consumo de combustible, los avisos del sistema, el estado de mantenimiento, etc.

⊗ **Sistemas de freno:** Frenos de discos sumergidos refrigerados por aceite (vida útil de hasta 15000 horas). Freno motor electrónico, ralentizador hidráulico de la transmisión y freno de estacionamiento de serie.

⊗ **Acceso para mantenimiento:** El llenado de diésel, AdBlue y grasa (para el sistema de lubricación automática) se realiza desde el suelo. Fácil acceso a los filtros y puntos de llenado de aceite. Cabina basculante con mecanismo de bloqueo automático.

Rendimiento y eficiencia de combustible máximos



▣ Potencia que aumenta la productividad

El concepto de dúmper articulado Doosan ofrece una mayor capacidad de carga en todas las categorías de peso. La capacidad adicional de carga junto con su potencia y tracción superiores suponen una mejora de la productividad. Las exclusivas ventajas que aportan a los dúmperes articulados Doosan la transmisión permanente a las 6 ruedas, el tándem trasero basculante, el anillo de giro de montaje delantero, la suspensión independiente de las ruedas delanteras y el bastidor trasero inclinado proporcionan una excelente estabilidad en la conducción, una distribución uniforme del peso y una tracción superior. Los dúmperes articulados Doosan están diseñados para trabajar en condiciones muy duras y circular a un máximo de 55 km/h.



Motores: menos emisiones / mismo gran rendimiento

Los dúmperes articulados Doosan utilizan únicamente motores Scania diésel probados, fiables y potentes con excelente par que consiguen bajos consumos de combustible y cumplen los requisitos de la normativa europea de Fase V.

Nueva suspensión delantera hidroneumática de nivelación automática

El diseño del DA30 se basó en el exitoso y probado diseño del DA45. Ha sido actualizado con el sistema de nivelación automática para una mejor absorción de impactos en condiciones de funcionamiento cambiantes.

Medidor de la carga útil

El medidor de la carga útil real con contador de las cargas facilita al operador y al propietario información inmediata sobre la productividad. Las luces de indicación externas ayudan a cargar el volquete de forma más eficiente.

Modulación de la velocidad de descenso

El potente ralentizador hidráulico mantiene constante la velocidad de la máquina en los descensos sin emplear los frenos de servicio. El operador puede ajustar fácilmente la potencia del ralentizador mediante una palanca o simplemente pisando el pedal del acelerador.

Facilidad de transporte

Gracias a una anchura que no supera los tres metros, el DA30 puede trasladarse sin problemas de una obra a otra. Y gracias al diseño compacto de ambas máquinas, se puede utilizar una cargadora más corta.

Anillo de giro de montaje delantero

El anillo de giro se encuentra delante del punto de articulación, lo que garantiza una distribución uniforme del peso en las ruedas delanteras en todas las situaciones de funcionamiento, incluso con el ángulo de giro máximo. La distribución uniforme del peso permite utilizar el diferencial de deslizamiento limitado con un valor de bloqueo de solo el 45%, lo que asegura que la fuerza llegue a las dos ruedas delanteras en cualquier situación, sin que se bloqueen del todo.

Tracción

El exclusivo diseño de los dúmperes articulados Doosan ofrece tracción permanente a las 6 ruedas y garantiza estabilidad y distribución equitativa del peso a fin de adaptarse a todas las aplicaciones de trabajo. El avanzado grupo propulsor de los dúmperes articulados Doosan garantiza la máxima tracción y durabilidad.



Bisagra de articulación
delantera

2 diferenciales de
deslizamiento limitado

1 bloqueo del
diferencial manual

Bastidor trasero
inclinado

Eje tándem accionado
por engranajes



Sencillez en el diseño: Gracias a la tracción permanente a las 6 ruedas, junto al tándem trasero que se adapta al terreno y a nuestro anillo de giro de montaje delantero, se consigue una distribución uniforme de la potencia y el peso y un rendimiento operativo excelente. En la parte trasera, el bastidor inclinado ofrece un centro de gravedad bajo para mejorar la estabilidad general del dúmper y garantizar el vuelco rápido y fácil de la carga y el consiguiente aumento de la productividad.

Confort de manejo

■ El dúmper más silencioso del sector

La espaciosa cabina con ROPS/FOPS está dotada de climatizador y de asiento de alta calidad con suspensión neumática para que el operador trabaje con un excelente nivel de confort. La dirección precisa, la buena visibilidad, los bajos niveles de ruido (72 dB(A), ISO6395) y el movimiento vertical opcional proporcionan comodidad y reducción de ruido adicionales.

- El capó inclinado permite una visibilidad excelente al operador.
- La cabina está montada sobre una suspensión especial de caucho que reduce la transferencia de ruidos y vibraciones a la cabina.



El mejor entorno para el conductor de su categoría

La nueva cabina del DA30 ha sido diseñada a partir de la información recibida directamente de cientos de operadores de Doosan. De este modo, la cabina se mejoró con características y funciones solicitadas por el mercado, como: un asidero en el lado derecho, reposapiés, espacio de almacenamiento mejorado, cargador USB, radio Bluetooth, barandilla alrededor de toda la cabina, palanca adicional para el control del ralentizador y otras nuevas características.

Asiento muy cómodo con suspensión neumática

Como la calidad del asiento tiene tanta trascendencia para los operadores, proporcionamos uno con suspensión neumática y reposabrazos de serie.

Solución con una sola llave

Para entrar en el dúmper y manejarlo con seguridad, basta una llave que abre y cierra todas las puertas y sirve de contacto del motor.

Suspensión delantera hidroneumática de nivelación automática

El nuevo sistema de suspensión tiene un rendimiento excepcional en terrenos accidentados debido a la gran capacidad de absorción de impactos de los cilindros hidráulicos de suspensión. Además, el sistema de nivelación automática puede ajustarse para adaptarse a las condiciones de trabajo cambiantes.

Compartimentos de almacenamiento con alimentación adicional de 12 V

Mucho espacio de almacenamiento, además de espacio extra diseñado para acomodar la caja de refrigeración/calefacción con una alimentación adicional de 12V.

MP3, DAB y Bluetooth

La radio estándar soporta todas las funciones modernas como MP3, DAB y Bluetooth.

Climatizador

Con un diseño especial, nuestro climatizador es fácil de manejar y muy eficiente, para que el operador se encuentre a gusto en todo momento.



Ventana corredera y asidero



Palanca de mando
del ralentizador



Barandillas de seguridad
alrededor de toda la cabina

Pleno control con total sencillez

▣ Manejo a gusto sin complicaciones

El dúmper articulado Doosan es uno de los dúmperes más sencillos de manejar del sector y, al mismo tiempo, ofrece un gran número de funciones. Cómodamente sentado en esta cabina líder en su clase, disfrutará de un manejo fácil y muy eficiente. Además, gracias al panel de mando mejorado, todo le resultará conocido y rutinario.

- Indicaciones más grandes
- Varios idiomas
- Medidor de la carga útil integrado de serie
- Sección de diagnóstico con función de control del nivel de aceite hidráulico y de la transmisión
- Inclínómetro para mayor seguridad durante el manejo
- Cámara trasera integrada



Monitor LCD en color

- Pantalla en color de 7" con resolución de 800 x 480 píxeles.
- Muestra toda la información necesaria para la conducción y el manejo de la máquina.
- Imagen de la cámara trasera integrada en los gráficos de la instrumentación.
- Atenuación de la retroiluminación en función de las condiciones ambientales de luz.
- Submenús para funciones de diagnóstico adicionales.

Pantalla táctil

- Encendido y apagado del calentador del combustible diésel.
- Bloqueo del diferencial longitudinal.
- Botón de anulación.
- Encendido y apagado de los faros montados en el techo de la cabina y en el brazo de los espejos.
- Encendido y apagado del girofaro (opcional).
- Encendido y apagado de las luces de trabajo.

Activación del diferencial

Con los diferenciales de deslizamiento limitado automático, el cambio manual o automático, la dirección asistida y la pantalla táctil sencilla y de fácil lectura, los dúmperes articulados no podían ser más fáciles de usar y manejar.

Palanca de elevación del volquete

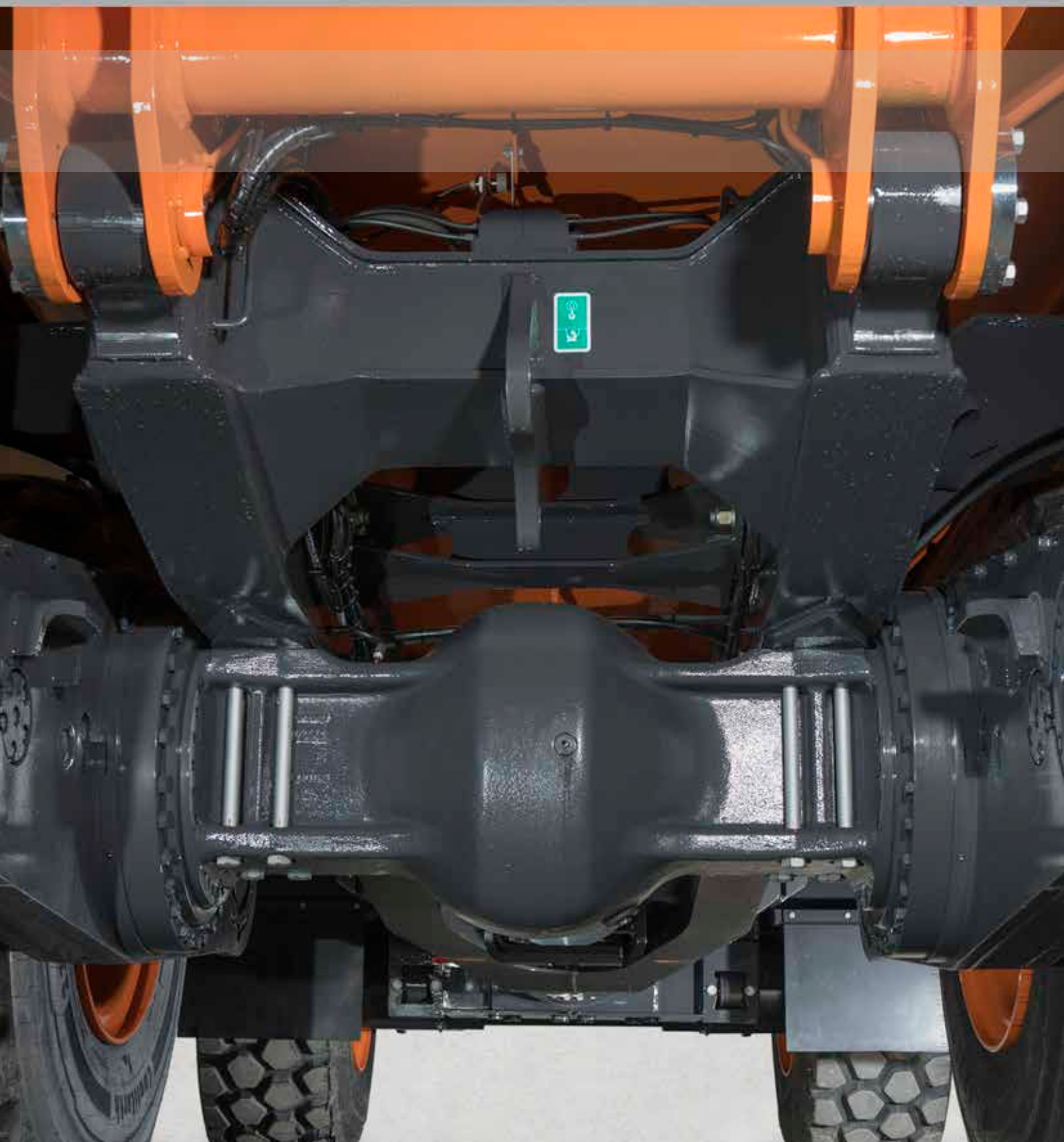
La nueva palanca de elevación del volquete es sencilla de manejar y se controla con un solo dedo. Esta palanca de elevación se gestiona de forma electrónica e incorpora una velocidad superior de ascenso del volquete y una función de descenso automático, mediante un botón, para que siempre pueda trabajar con seguridad.

Cambio Tiptronic

Para aprovechar la inercia y que los cambios de marcha sean muy suaves, el dúmper puede funcionar con cambio automático o manual.

Palanca de modulación de la fuerza del ralentizador

La nueva palanca situada en el lado derecho debajo del volante permite al operador elegir entre 4 modos de potencia. Además, el pedal del acelerador es responsable de la reducción de la potencia del ralentizador.



Palanca de elevación del volquete con botón de elevación



Visibilidad periférica

Mantenimiento simple con gran disponibilidad

■ Acceso a los principales puntos de llenado desde el suelo

La simplicidad mejorada de mantenimiento y servicio reduce la tasa de fallos y mejora la vida útil y la longevidad. La cómoda disposición de los puntos de control de nivel de líquidos y de llenado, el fácil acceso a los filtros y el reducido número de componentes de desgaste de goma reducen significativamente el tiempo necesario para realizar el servicio.



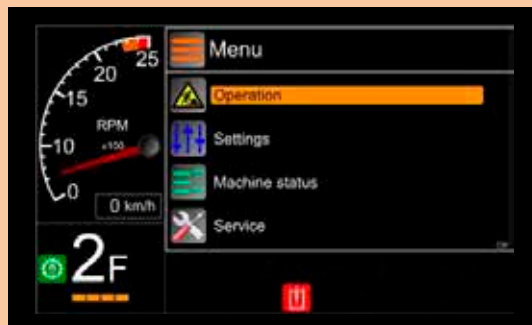
- Fácil acceso al sistema de lubricación automática central de serie montado en fábrica
- Espacio reservado para el cartucho y la pistola de grasa
- Fácil acceso a los filtros



- Puntos de llenado diésel y AdBlue accesibles desde el suelo
- Depósito de diésel preparado para acoplador de llenado rápido



- Una luz LED indica cuando el aislador eléctrico se puede apagar
- Aislador eléctrico en una posición cómoda y segura
- Alimentación externa



- Pantalla que muestra las distintas funciones de servicio/mantenimiento disponibles
- Comprobación del nivel de aceite de la transmisión
- Estado de los componentes hidráulicos y electrónicos

Centro de formación

Situado en el corazón de Europa, cerca de Praga (República Checa), Doosan Academy es un dinámico centro de conocimiento en el que se celebran cursos formativos sobre productos, servicios y de Doosan University.

Las instalaciones incluyen un moderno edificio que puede albergar todas las gamas de productos, así como una zona al aire libre donde se realizan ejercicios prácticos y pruebas de productos con la flota de máquinas e implementos Doosan.

Filtros

Todos los filtros están centralizados para facilitar y agilizar el acceso.

Red mundial Doosan

Con una red de distribuidores Doosan y centros de distribución de repuestos en todo el mundo, el servicio y mantenimiento de los dúmperes Doosan puede llevarse a cabo allá donde estén.

Telemática

El sistema Doosan Connect está disponible para que conozca a distancia los parámetros operativos y productivos del vehículo y tenga total tranquilidad. Mantenga una visión general diaria de la productividad y el estado de la máquina.



GESTIÓN DE PRODUCTIVIDAD

GESTIÓN EN LA OBRA

SERVICIO PROACTIVO

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

TENDENCIA DE FUNCIONAMIENTO

Número total de horas de funcionamiento y horas de funcionamiento por modo

EFICIENCIA EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE*

Nivel y consumo de combustible

UBICACIÓN

GPS y geoperimetrización

INFORMES

Informe de funcionamiento y utilización

AVISOS Y ALERTAS

Detección de avisos de la máquina, desconexión de la antena y geoperimetrización/tiempo de perímetro

GESTIÓN DE FILTROS Y ACEITE

Mantenimiento preventivo por ciclo de cambio de pieza

▶ **TERMINAL TELEMÁTICO**

El terminal se instala y conecta a una máquina para obtener datos de ella.

▶ **TELECOMUNICACIÓN**

Doosan facilita la comunicación en modo doble (satélite, móvil) para maximizar la cobertura de la comunicación.

▶ **WEB DE DOOSANCONNECT**

Los usuarios pueden controlar el estado de la máquina desde la web de DoosanCONNECT.

Especificaciones técnicas

Volquete

	DA30	DA45
Volumen de volquete (sin portón trasero):	16,8 m³ – 23,3 yd³	24,4 m³ – 31,9 yd³
Material	Planchas de acero endurecido resistente a la abrasión (400 HB)	
Cilindros de inclinación	Fase única, doble efecto	
Tiempo de vuelco	Subida: 12 s / Bajada: 10 s	
Volquete	Diseñado para calentar el escape	
Bastidor inclinado	Baja desde el punto de bisagra	
Capacidad enrasada (con/sin portón trasero)	14,2 m³ / 13,6 m³ – 18,6 yd³ / 17,8 yd³	20,4 m³ / 19,6 m³ – 26,7 yd³ / 25,6 yd³
Capacidad amontonada (con/sin portón trasero)	17,8 m³ / 16,8 m³ – 23,3 yd³ / 22,0 yd³	26,1 m³ / 24,6 m³ – 47,1 yd³ / 31,9 yd³

Pesos

Vacío: Eje delantero	12500 kg – 27558 lb	14500 kg – 31967 lb
Vacío: Eje trasero	10600 kg – 23369 lb	16000 kg – 35274 lb
Carga máxima admisible por eje: Eje delantero	16700 kg – 36817 lb	22500 kg – 49604 lb
Carga máxima admisible por eje: Eje trasero	37000 kg – 81571 lb	55000 kg – 121254 lb
Peso máximo admisible	51500 kg – 113538 lb	71500 kg – 157631 lb
Carga útil	28 toneladas métricas - 31 toneladas cortas	41 toneladas métricas - 45 toneladas cortas
Peso neto	23100 kg – 50928 lb	30500 kg – 67241 lb
NOTA: Todos los pesos incluyen el depósito lleno y el conductor.		

Relación potencia neta/peso

Vacío	11,9 kW/t	11,8 kW/t
Cargado	5,4 kW/t	5,0 kW/t

Presión sobre el suelo

	Neumáticos estándar 23,5 x 25 con 15% de hundimiento	Neumáticos estándar 29,5 x 25 con 15% de hundimiento
Vacío: Eje delantero	121,7 kPa – 17,65 psi	93,9 kPa – 13,62 psi
Vacío: Eje trasero	51,6 kPa – 7,48 psi	51,8 kPa – 7,51 psi
Cargado: Eje delantero	161,6 kPa – 23,44 psi	139,2 kPa – 20,19 psi
Cargado: Eje trasero	169,8 kPa – 24,63 psi	161,3 kPa – 23,39 psi

Capacidades

Depósito de combustible	360 l	500 l
Sistema hidráulico	75 l	85 l
Depósito de AdBlue	70 l	70 l
Cubo delantero	11	9,6
Alojamiento del tandem, diferencial trasero y cubos	145,3	228
Circuito de refrigeración	35	35
Motor	35	45

Velocidades

	Avance – Atrás	Avance – Atrás
Avance 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8	6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h	5 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h
Atrás 1 - 2 x 3 x 4	6 - 8 - 11 - 16 km/h	5 - 8 - 11 - 16 km/h

Motor

Conforme con la Fase V de la directiva europea 97/68/CE sobre emisiones	Motor diésel Scania DC 9, refrigerado por agua, con turbocompresor e intercooler aire-aire	Motor diésel Scania DC 13, refrigerado por agua, con turbocompresor e intercooler aire-aire
Potencia nominal ISO 3046 / ISO 14396 a 2100 rpm	375 CV (276 kW) / 367 CV (270 kW)	501 CV (368 kW) / 490 CV (360 kW)
N.º de cilindros	5 (en línea)	6 (en línea)
Par bruto	1873 Nm a 1300 rpm	2373 Nm a 1300 rpm
Volumen del cilindro	9,3 litros	12,7 litros
Diámetro interior x carrera	130 x 140 mm	130 x 160 mm
Filtro de aire	Tipo seco	Tipo seco

Transmisión

Transmisión automática con control electrónico y ralentizador. El convertidor de par tiene bloqueo automático de todas las marchas.	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420
--	------------	------------

Sistema hidráulico

1 bomba de pistón de desplazamiento variable para la dirección y el vuelco, para el ventilador de refrigeración, frenos y auxiliares	305 l/min a 2100 rpm
Filtración	Un filtro de caudal de retorno
Presiones de las válvulas de seguridad principales en el circuito de vuelco / dirección	280 / 210 bar

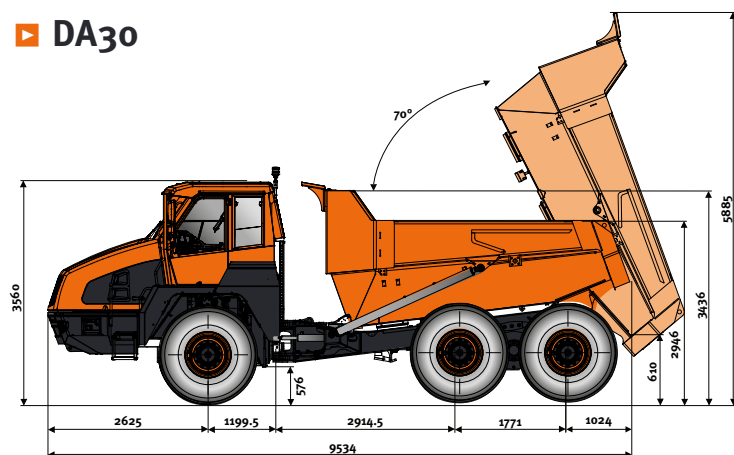
Sistema eléctrico

Baterías	2 x 12 V 140 Ah (conectadas en serie para obtener 24 V)
Motor de arranque	8 CV (6 kW)
Alternador	24 V 100 A

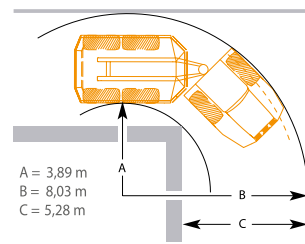
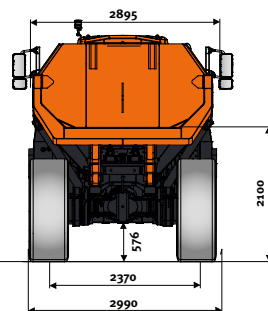
Neumáticos

De serie	radiales de dos estrellas 23.5 R25	radiales de dos estrellas 29.5 R25
----------	------------------------------------	------------------------------------

DA30



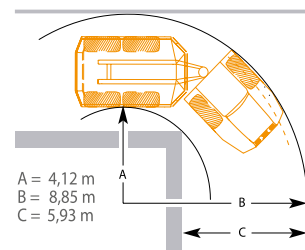
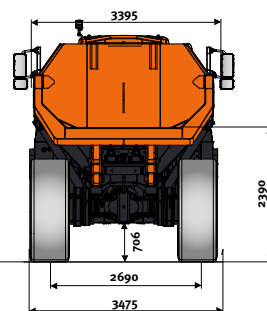
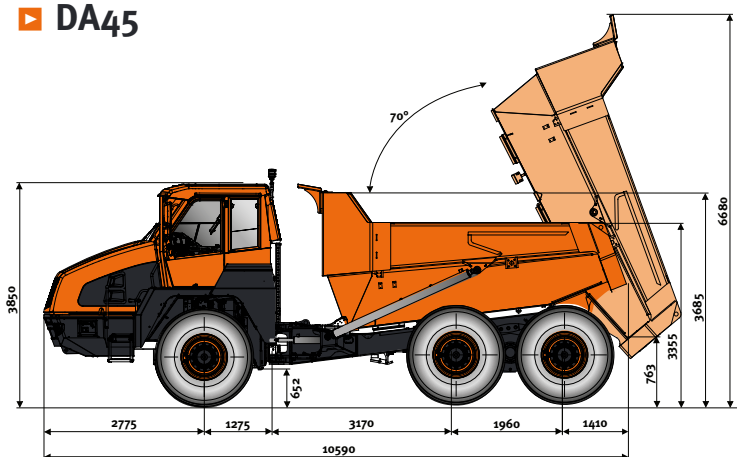
Unidad: mm



Radio de giro según ISO 7457: 7,68 m

Anchura del DA30 con neumáticos 750/65 R25: 3208 mm

DA45



Radio de giro según ISO 7457: 8,42 m

Anchura del DA45 con neumáticos 875/65 R29: 3630 mm



Características especiales

➤ Características especiales de DA30 y DA45

Suspensión

- ▶ Delantera: suspensión hidroneumática semiindependiente y de nivelación automática.
- ▶ Trasera: alojamiento en tándem basculante.

Bisagra de articulación y dirección

- ▶ Bisagra de articulación con anillo de giro de montaje delantero.
- ▶ Cilindros de la dirección (dos): de doble acción.
- ▶ La dirección está homologada según la norma ISO 5010.
- ▶ Ángulo máximo de la dirección: 45°.
- ▶ Bomba de dirección de emergencia, con movimiento.

Grupo propulsor

- ▶ Transmisión 6 × 6 permanente con dos diferenciales transversales y uno longitudinal.
- ▶ Diferencial transversal del eje delantero: con deslizamiento limitado y con relación de bloqueo del 45%.
- ▶ diferencial transversal del eje trasero: con deslizamiento limitado y con relación de bloqueo del 45%.
- ▶ Diferencial longitudinal entre ejes:
 - Diferencial proporcional al par, integrado en la transmisión ZF.
 - Distribución del par:
 - 1/3 al eje delantero
 - 2/3 al eje trasero
 - Bloqueable al 100%
- ▶ Alojamiento del tándem: basculante y accionada por engranajes.

Proporciona transmisión uniforme a las ruedas traseras y garantiza el máximo contacto posible con el suelo, sin importar las condiciones del terreno.

Sistema de freno

- ▶ Sistema de freno de doble circuito que actúa sobre las seis ruedas.
- ▶ Homologado según la norma ISO 3450.
- ▶ Frenos de accionamiento totalmente hidráulico con varios discos sumergidos refrigerados por aceite en cuatro cubos (la fuerza de frenado se distribuye en dos cubos mediante engranajes del tándem).
- ▶ Freno de estacionamiento de liberación hidráulica accionado mediante resorte, montado en el eje del grupo propulsor.
- ▶ Pendiente máxima del freno de estacionamiento: 20°.
- ▶ Ralentizador de la transmisión automático de serie.

Cabina

- ▶ Homologada según la normativa para ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449).
- ▶ Bajo nivel sonoro en el interior: 71 dB(A) (ISO 6395).
- ▶ Nivel sonoro en el exterior: 108 dB(A) (ISO 6396).
- ▶ La cabina está situada en posición central sobre soportes de caucho.
- ▶ Las vibraciones recibidas por manos y brazos son inferiores a 2,5 ms² (ISO 5349-2).
- ▶ La vibración recibida por el cuerpo entero es inferior a 0,5 ms² según la norma ISO 2631-1.
- ▶ Visibilidad superior para mejorar la seguridad de funcionamiento.
- ▶ Ubicación superior de los mandos de funcionamiento.
- ▶ Asiento del operador ajustable y con suspensión.
- ▶ Columna de dirección ajustable.
- ▶ Climatizador: calefacción y aire acondicionado.
- ▶ Inclinação para facilitar el acceso de servicio.
- ▶ Barandillas en todo el perímetro.



Equipamiento de serie y opcional

Motor

	DA30	DA45
Motor diésel Scania conforme con la Fase V, refrigerado por agua, con SCR, DPF, turbocompresor VGT e intercooler aire-aire	●	●

Sistema hidráulico

Una bomba de pistón de desplazamiento variable para la dirección y el vuelco	●	●
Un filtro de caudal de retorno	●	●

Cabina e interior

Reposabrazos en el asiento del conductor	●	●
Reposacabeza en el asiento del conductor	●	●
Cinturón de seguridad en los asientos del conductor y el instructor	●	●
Columna de dirección regulable	●	●
Toda la instrumentación en pantalla LCD	●	●
Encendedor	●	●
Punto de carga de 12 V y USB	●	●
Parasol enrollable retráctil	●	●
Cristales tintados de seguridad	●	●
Ventanilla corredera (lados izquierdo y derecho)	●	●
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	●	●
Retrovisores laterales	●	●
Protección para la ventanilla trasera	●	●
Dirección de emergencia, con movimiento	●	●
Radio/MP3 y Bluetooth	●	●
Sistema de inclinación de la cabina	●	●
Interruptor de apagado de emergencia	●	●
Peldaños y plataforma antideslizantes	●	●
Nevera	●	●
Receptáculo	●	●
Climatizador electrónico	●	●
Asiento de gran confort (suspensión vertical y longitudinal)	●	●
Asiento del conductor con calefacción	●	●
Espejo calefactado	●	●
Espejos calefactados de ajuste eléctrico	●	●

Seguridad

Inclinómetro con sistema de protección antivuelco	●	●
Indicador de carga útil y contador de ciclos	●	●
Frenos de disco bañados	●	●
Cámara trasera	●	●
Martillo para salida de emergencia	●	●
Pasamanos en los guardabarros	●	●
Luz de aviso verde de cinturón de seguridad	○	○
Luz de marcha atrás que parpadea en azul o naranja	○	○
Alarma de marcha atrás de "ruido blanco"	○	○

Varios

Freno del ralentizador de la transmisión	●	●
Sistema de lubricación automática	●	●
Aletas guardabarros	●	●
Gancho de remolque, delantero y trasero	●	●
Sistema telemático Doosan Connect	●	●
Kit de luz de trabajo (trasera y delantera)	●	●
portón trasero	○	○
Sistema de calefacción Webasto (para el sistema de refrigeración)	○	○
Calefacción eléctrica del motor	○	○
Extintor	○	○
Kit de primeros auxilios	○	○
Girofaro	○	○
Barra luminosa	○	○
Limitación de velocidad	○	○
Kit de luz de trabajo (trasera y delantera) LED	○	○
Caja de herramientas	○	○
Triángulo de señalización	○	○
Carga rápida	○	○
Sistema de control de la presión de los neumáticos (es posible que no esté disponible con algunos neumáticos)	○	○
Bomba eléctrica de repostaje de diésel	○	○

Opciones de neumáticos

Canteras	○	○
Movimiento de tierras	○	○
Neumáticos de flotación	○	○

De serie: ●
Opcional: ○

Algunas de estas opciones pueden instalarse de serie en algunos mercados. Algunas de estas opciones pueden no estar disponibles en determinados mercados. Para adaptar la máquina a sus necesidades u obtener más información sobre la disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor DOOSAN local.



portón trasero



Luces LED



Neumáticos para canteras



Neumáticos de alta flotación



DOOSAN