

# DOOSAN

Miniescavatori |  
DX35Z



Potenza max: 24,8 HP  
Peso operativo: 3,499 t  
Capacità benna max: 0,11 m<sup>3</sup>



# Escavatore idraulico ad alte prestazioni Doosan DX35Z

## Una macchina dalle caratteristiche inedite

Progettato per "fornire valore ottimale all'utilizzatore finale", l'escavatore idraulico DX35Z (girosagoma ZTS) offre vero valore aggiunto per l'operatore. In concreto, ciò si traduce in:

- Una maggiore produttività e consumi di carburante inferiori grazie alla gestione elettronica ottimizzata dell'impianto idraulico e al motore di nuova generazione.
- Ergonomia migliorata, maggiore comfort ed eccellente visibilità panoramica che garantiscono un ambiente di lavoro comodo e sicuro.
- Una maggiore affidabilità, grazie all'utilizzo di materiali ad alte prestazioni, che, insieme a nuovi metodi di analisi delle sollecitazioni strutturali, incrementa la durata dei componenti, riducendo così i costi di esercizio.
- Esigenze di manutenzione ridotte che migliorano i tempi di disponibilità dell'escavatore e ne riducono i costi di esercizio.



### Prestazioni massime garantite in tutte le condizioni di lavoro

L'impianto idraulico avanzato, associato a un motore potente, fornisce forze di strappo e di trazione decisamente superiori per un lavoro efficiente. Il DX35Z offre così prestazioni eccezionali, efficienza operativa e la capacità di adattarsi a qualsiasi ambiente di lavoro.

### Leva di comando del regime motore

La comoda posizione della leva del regime motore semplifica il controllo del motore.

### Motore Kubota D1703-M-DI-EF03

Il DX35Z ha un cuore potente ed ecologico, che garantisce grande efficienza operativa e condizioni di lavoro sempre gradevoli.

### Grande forza di scavo (alla benna)

Potente, efficiente e con una maggiore forza di scavo con bilanciere standard.

Forza di scavo alla benna: 20790 N

### Lama apripista

La lama saldata monoblocco garantisce una lunga durata anche in condizioni di lavoro gravose. Il controllo automatico della flottazione della lama rende più rapidi e semplici i lavori di livellamento.

### Brandeggio braccio

La funzione di brandeggio del braccio permette di lavorare anche in spazi esigui.

### Seconda velocità, cambio automatico e minimo automatico

I motori di traslazione ritornano automaticamente in marcia alta dopo essere passati, sotto carico, a quella bassa. Ciò consente curve più dolci e semplifica i lavori di spianatura. La funzione di regolazione automatica del minimo, utile per ridurre i consumi di carburante, è disponibile a richiesta.



Raggio di rotazione posteriore:  
875 mm

Raggio di rotazione anteriore  
minimo:  
2267 mm



Angolo di brandeggio a DX: 55°

Angolo di brandeggio a SX: 75°

Velocità di rotazione: 8,6 rpm

# Comfort

## ▣ Cabina disegnata ergonomicamente per assicurare comfort

Il DX35Z è il risultato di un'impostazione progettuale tecnica decisamente innovativa!

L'abitacolo è più comodo di quello di qualsiasi altro escavatore nella categoria e il complesso di dotazioni in cabina assicura massimo comfort all'operatore.



Comodo sedile scorrevole



Funzione di inclinazione del supporto comandi

### Cabina comoda

La cabina ROPS-TOPS è montata su smorzatori indipendenti che riducono al minimo sollecitazioni e rumorosità e gli ampi vetri di sicurezza assicurano piena visibilità panoramica. La finestra laterale destra può essere aperta per consentire la ventilazione e il parabrezza anteriore scorre verso l'alto.

### Monitor

Lo schermo centralizzato fornisce informazioni complete sulla macchina in un formato di facile lettura. Il display ad alta qualità è impermeabile e tutte le informazioni sono visibili a colpo d'occhio.

### Supporti dei comandi

I supporti dei comandi destro e sinistro sono posizionati ergonomicamente per agevolarne l'uso. Le superfici dei supporti dei comandi hanno ampio spazio per l'installazione di diversi interruttori opzionali. Il design in plastica monoblocco offre all'operatore un abitacolo comodo e spazioso.

### Joystick

La comoda impugnatura dei joystick idraulici consente azionamenti rapidi e precisi.

### Brandeggio braccio e idraulica ausiliaria con comando tramite joystick

Il comando integrato sul joystick consente il controllo di precisione del brandeggio del braccio e dell'idraulica ausiliaria proporzionale.

### Sedile a sospensione

Il sedile a sospensione completamente regolabile assicura comfort all'operatore nelle lunghe giornate di lavoro.

### Portabicchiere

Il portabicchiere posizionato razionalmente contribuisce ulteriormente al comfort dell'operatore.

### Aria condizionata

L'avanzato sistema di climatizzazione Doosan garantisce il massimo comfort anche in condizioni climatiche estreme. Le bocchette per riscaldamento e aria condizionata consentono di dirigere il flusso d'aria lì dove è più necessario.

### Trasportabilità

Facile da trasportare grazie ai nuovi punti di ancoraggio integrati nella torretta.



# Manutenzione

## ▣ Facile e semplice

Stato e condizioni di tutti i componenti sono facilmente visibili a colpo d'occhio. La praticità e la facilità di manutenzione sono davvero impressionanti. La più avanzata tecnologia messa a punto da Doosan Infracore Co., Ltd. è stata integrata nell'escavatore DX35Z per assicurare prestazioni potenti e una manutenzione semplice e facile. L'operatore può contare su comodi punti di controllo per la manutenzione e l'efficienza complessiva della macchina è massimizzata.



### Manutenzione facile

La comoda accessibilità ai radiatori ne rende agevole la pulizia. Il livello del liquido lavavetri è facile da controllare.

### Sfiato aria

L'impianto idraulico è stato progettato per evitare la cavitazione della pompa.

### Braccio rinforzato

Utilizzando il calcolo a elementi finiti e la simulazione tridimensionale al computer, la forma del braccio è stata disegnata in modo da ottimizzare la distribuzione del carico su tutta la struttura. Questo miglioramento, insieme con l'incremento dello spessore del materiale, limita la fatica dell'elemento e ne migliora durata e affidabilità.

### Vano motore

Il vano motore è stato progettato per agevolare la manutenzione e la robusta insonorizzazione dentro il cofano motore riduce la rumorosità, assicurando un ambiente più confortevole per l'operatore e per chi lavora attorno alla macchina.

### Indicatore olio

Il livello dell'olio idraulico è facile da controllare tramite l'indicatore sul lato del serbatoio idraulico.

### Condotti di ingrassaggio

I condotti di ingrassaggio integrati agevolano la manutenzione della ralla e del cilindro di brandeggio del braccio.

### Cingoli in gomma

I cingoli in gomma offrono maggiore trazione e resistenza allo scivolamento e rovinano di meno i marciapiedi e le superfici stradali in ambiente urbano. I pattini in gomma sono facili da installare e rimuovere insieme a ruota tendicingolo, pignone e alle altre parti principali.

### Tappo carburante esterno

Il tappo carburante esterno serrabile rende semplice e sicuro il rifornimento. Il rabocco è reso ancora più comodo dal segnale sonoro che avvisa quando il serbatoio è pieno.

# Specifiche tecniche

## ↳ Motore

DX35Z	
Marca / Modello	Kubota/D1703-M-DI-EFo3 Stage V
Carburante / Raffreddamento	Diesel / Liquido, circolazione forzata
Cilindri	3
Cilindrata	1642 cm <sup>3</sup>
Potenza nominale al volano	18,2 kW (24,8 HP) a 2200 rpm (ISO 14396)
Coppia max	97,4 Nm (SAE)
Alesaggio × Corsa	87 mm × 92,4 mm
Alternatore	12 V / 90 Ah

## ↳ Capacità dei serbatoi

DX35Z	
Impianto di raffreddamento (capacità radiatore)	8 L
Lubrificazione motore più filtro olio	5,2 L
Serbatoio carburante	52 L
Serbatoio idraulico	8,3 L
Impianto idraulico	39,7 L
Scatola della trasmissione finale (ognuna)	0,5 L

## ↳ Ambiente

I livelli di potenza sonora sono conformi alle normative ambientali (valori dinamici).

### ▶ Emissioni sonore e vibrazioni

DX35Z	
Livello sonoro LpA (Direttiva UE 2006/42/CE)	77 dB(A)
Potenza sonora LwA (Direttiva UE 2006/14/CE)	94 dB(A)
Vibrazione al corpo intero (ISO 2631-1)	0,11 ms-2
Vibrazione mano-braccio (ISO 5349-1)	0,34 ms-2

## ↳ Carro

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingolato per impieghi gravosi, struttura interamente saldata per ridurre le sollecitazioni. Materiali di prima qualità scelti per assicurare robustezza. Telai laterali saldati in modo sicuro e rigido al telaio dei cingoli. Rulli cingoli lubrificati a vita, ruote folli con guarnizioni flottanti. Regolatori idraulici per i cingoli con molle di richiamo ammortizzanti.

### ▶ Numero di rulli e pattini dei cingoli

DX35Z	
Rulli inferiori (per lato)	4
Pattini dei cingoli	Gomma
Lunghezza totale cingolo	2074 mm
Larghezza pattini	300 mm



## ↳ Impianto idraulico

Impianto dalla concezione originale che consente operazioni indipendenti e combinate di tutte le funzioni con controllo tramite joystick.

### ▶ Pompa

DX35Z	
Tipo	Pompa a cilindrata variabile, uscita singola, Load Sensing, limitazione di coppia, con pompe a ingranaggi
Portata idraulica totale	101,2 L/min
Portata ausiliaria	63,9 L/min
Pressione di sfogo	206 bar

### ▶ Pressione max impianto

DX35Z	
Braccio	290 bar
Bilanciere / benna / traslazione	270 bar
Brandeggio	216 bar

## ↳ Meccanismo di brandeggio

Coppia elevata, motore a pistone assiale con riduttore planetario a bagno d'olio. Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione. Pignone e ingranaggio interno a bagno d'olio. Un fermo di brandeggio a due posizioni mantiene ferma la torretta durante il trasporto.

### ▶ Impianto di brandeggio

DX35Z	
Brandeggio del braccio, a sinistra	75°
Brandeggio del braccio, a destra	55°
Velocità di rotazione	8,6 rpm

## ↳ Trazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali indipendente per mezzo di un riduttore planetario. Due leve di comando per traslazione o contro-rotazione a richiesta.

### ▶ Velocità e trazione

DX35Z	
Velocità di traslazione (bassa / alta)	2,6 / 4,7 km/h
Forza di trazione	3480 kgf
Pendenza superabile max	30°

## ↳ Forze di scavo (ISO 6015)

Con Power Boost

DX35Z	
Forza di scavo, bilanciere standard (ISO 6015)	20790 N
Forza di scavo, bilanciere lungo (ISO 6015)	18010 N
Forza di scavo, benna (ISO 6015)	33430 N
Sforzo di trazione alla barra	34132 N

## ↳ Peso

DX35Z	
Peso operativo con cabina e benna (ISO 6016)	3499 kg
Pressione al suolo con cingoli di gomma	0,33 kgf/cm <sup>2</sup>
Massa di trasporto (senza accessorio)	3335 kg
Riduzione peso con tettuccio	-118 kg
Peso aggiuntivo per cabina con aria condizionata	19 kg
Peso aggiuntivo per cingoli in acciaio	96 kg
Peso aggiuntivo per bilanciere lungo	12 kg
Peso aggiuntivo per contrappeso pesante	291 kg

# Capacità di sollevamento

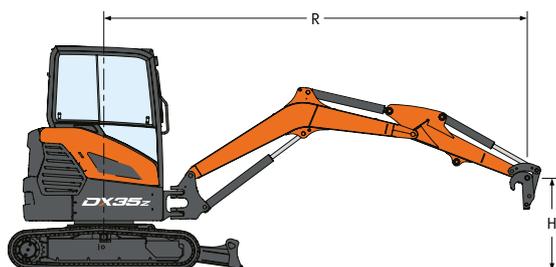
## DX35Z

Con cabina • bilanciere standard (1325 mm) • contrappeso standard • senza benna

Altezza punto di sollevamento [H]	Frontalmente, con lama giù				Lateralmente, con lama su				Raggio max [R] (mm)
	Sollevamento a raggio max (kg)	Raggio di sollevamento [R] (kg)			Sollevamento a raggio max (kg)	Raggio di sollevamento [R] (kg)			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m		2,0 m	3,0 m	4,0 m	
3,0 m	702*	-	-	-	325	-	-	-	3950
2,0 m	759*	-	869*	759*	257	-	498	317	4420
1,0 m	816*	-	1224*	883*	241	-	458	299	4560
0,0 m	928*	2017*	1487*	1007*	250	821	431	289	4420
-1,0 m	965*	2283*	1401*	-	302	900	441	-	3950

Con cabina • bilanciere lungo (1625 mm) • contrappeso pesante • senza benna

Altezza punto di sollevamento [H]	Frontalmente, con lama giù				Lateralmente, con lama su				Raggio max [R] (mm)
	Sollevamento a raggio max (kg)	Raggio di sollevamento [R] (kg)			Sollevamento a raggio max (kg)	Raggio di sollevamento [R] (kg)			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m		2,0 m	3,0 m	4,0 m	
4,0 m	602*	-	-	-	602*	-	-	-	3480
3,0 m	638*	-	-	612*	473	-	-	552	4330
2,0 m	680*	-	705*	679*	410	-	705*	532	4760
1,0 m	726*	-	1126*	831*	387	-	780	516	4870
0,0 m	787*	2272*	1448*	980*	395	1293	743	494	4800
-1,0 m	861*	2295*	1509*	961*	456	1372	737	497	4330



Linea centrale di rotazione

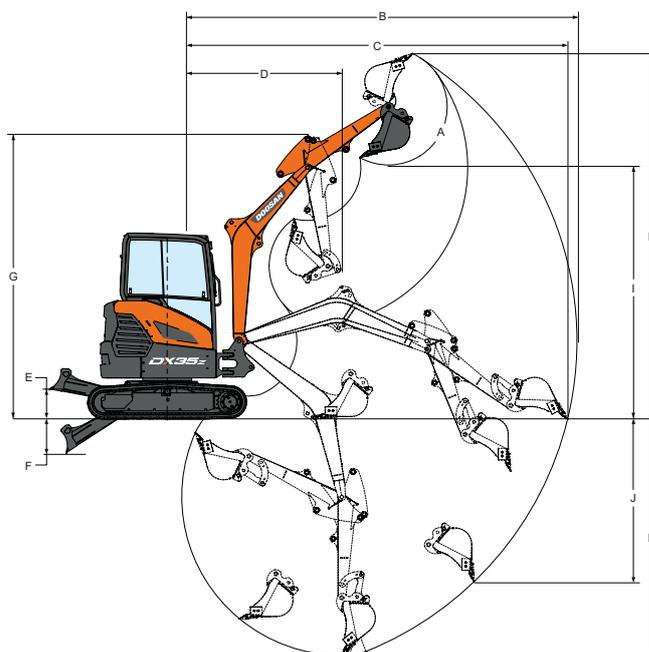
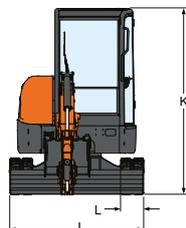
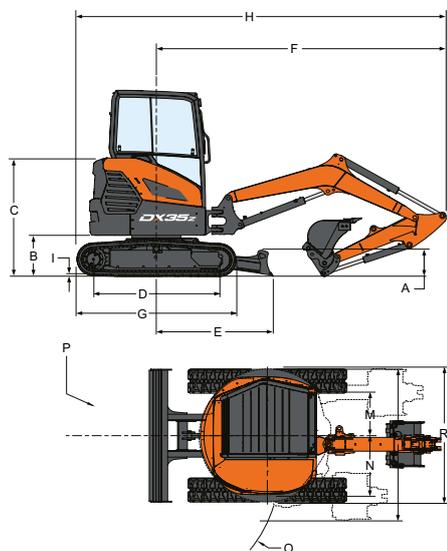
Al suolo

: Frontale  
 : Laterale o 360°

1. Le forze nominali si basano sulla norma SAE J1097.
2. \* = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di brandeggio.



# Dimensioni e diagramma di lavoro



## Dimensioni

	DX35Z		
A	Altezza lama	mm	322
B	Luce sotto il contrappeso	mm	540
C	Altezza a estremità superiore del cofano motore	mm	1557
D	Interasse	mm	1647
E	Da centro macchina a lama	mm	1528
F	Lunghezza anteriore - bilanciante std	mm	3787
F	Lunghezza anteriore - bilanciante lungo	mm	3796
G	Lunghezza totale del gruppo cingoli	mm	2074
H	Lunghezza di trasporto - bilanciante std	mm	4823
H	Lunghezza di trasporto - bilanciante lungo	mm	4832
I	Altezza costolatura	mm	25
J	Larghezza lama	mm	1750
K	Altezza totale	mm	2468
L	Larghezza cingolo	mm	300
M	Da mezzeria macchina a mezzeria braccio escavatore, rotazione a sinistra	mm	575
N	Da mezzeria macchina a mezzeria braccio escavatore, rotazione a destra	mm	795
O	Raggio di sterzata min - bilanciante std	mm	1788
O	Raggio di sterzata min - bilanciante lungo	mm	1841
P	Ingombro di rotazione posteriore - bilanciante std/contrappeso std	mm	875
P	Ingombro di rotazione posteriore - bilanciante lungo/contrappeso pesante	mm	965
Q	Larghezza di lavoro con rotazione massima a destra	mm	1841
R	Larghezza di lavoro con rotazione massima a sinistra	mm	1805

## Diagramma di lavoro

	DX35Z		
A	Angolo benna max	°	185
B	Sbraccio anteriore max - bilanciante std	mm	5351
B	Sbraccio anteriore max - bilanciante lungo	mm	5633
C	Sbraccio di scavo max - bilanciante std	mm	5230
C	Sbraccio di scavo max - bilanciante lungo	mm	5520
D	Raggio di rotazione anteriore min - bilanciante std	mm	2267
D	Raggio di rotazione anteriore min - bilanciante lungo	mm	2324
E	Altezza sollevamento lama	mm	382
F	Profondità taglio lama	mm	456
G	Altezza max con bilanciante represso - bilanciante std	mm	3708
G	Altezza max con bilanciante represso - bilanciante lungo	mm	3708
H	Altezza di scavo max - bilanciante std	mm	4804
H	Altezza di scavo max - bilanciante lungo	mm	4985
I	Altezza di scarico max - bilanciante std	mm	3340
I	Altezza di scarico max - bilanciante lungo	mm	3521
J	Profondità parete verticale max - bilanciante std	mm	2136
J	Profondità parete verticale max - bilanciante lungo	mm	2414
K	Profondità di scavo max - bilanciante std	mm	3117
K	Profondità di scavo max - bilanciante lungo	mm	3417

## Dotazioni di serie e opzionali

### Cabina e abitacolo

Sedile a sospensione Deluxe in tessuto	●
Comandi a joystick idraulici	●
Comando idraulico proporzionale di tipo Fingertip per l'idraulica ausiliaria e l'offset di brandeggio braccio	●
Sistema di blocco della console di comando	●
Portabicchiere	●
Pedali ergonomici e ripiegabili	●
Cintura di sicurezza retrattile	●
Climatizzazione (cabina con HVAC)	○
Autoradio stereo AM/FM MP3 Bluetooth	○
Cabina TOPS/ROPS/FOPS con impianto di riscaldamento	○

### Sicurezza

Staccabatteria	●
Segnalazione serbatoio pieno	●
Clacson	●
Monitoraggio di motore/impianto idraulico con spegnimento	●
Quattro punti di ancoraggio integrati in torretta	●
Dispositivo per movimentazione materiali (valvole di sicurezza + segnalatore sovraccarico + occhio di sollevamento)	○
Segnalatore acustico di traslazione	○

### Altro

Lama apripista da 1750 mm	●
Cingoli in gomma da 300 mm	●
Linea idraulica ausiliaria regolabile a doppia azione (AUX1) con innesti rapidi sul bilanciante con tappi ciechi	●
Minimo automatico	●
Funzione di flottazione della lama	●
Traslazione a due velocità con cambio automatico	●
Separatore acqua	●
Faro di lavoro (braccio)	●
Seconda linea idraulica AUX (braccio, bilanciante) sul bilanciante con tappi ciechi	○
Fari di lavoro aggiuntivi (2+1)	○
Linea AUX1 ritorno diretto al serbatoio	○
Contrappeso pesante con bilanciante lungo	○

Di serie: ●  
Opzionale: ○

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.

# Powered by Innovation



**DOOSAN**