DOOSAN

Mobilbagger |

DX165W-5

Höchstleistung: 138,9 PS
Betriebsgewicht: 16,6 t
Max. Löffelinhalt: 0,76 m³

Doosan Group – Building your tomorrow today

Schließen Sie sich der großen Doosan-Familie an!

Die Doosan Group mit Hauptsitz im südkoreanischen Seoul wurde 1896 gegründet und ist heute eines der am schnellsten wachsenden Unternehmen weltweit:

- Mit über 37.500 Beschäftigten in 38 Ländern sind wir ein wichtiger Akteur in verschiedenen Branchen weltweit.
- Weltweiter Marktführer im Bereich Infrastrukturunterstützung mit 56 Niederlassungen und weltweit 3.700 Vertragshändlern.
- Enormes Wachstum in den vergangenen zwei Jahrzehnten: der Umsatz der Doosan Group stieg von 2,4 Mrd. EUR im Jahr 1998 auf 12,8 EUR 2016.

Doosan Group – ein weltweit führendes Unternehmen

Doosan Infracore

- Wir gehören zu den weltweit führenden fünf Herstellern von Baumaschinen

Doosan Bobcat

- Ein führendes Unternehmen in Konstruktion, Herstellung, Marketing, Vertrieb und Wartung von Kompaktmaschinen und Anbaugeräten für Bauwesen, Landwirtschaft und Landschaftsbau
- Führende Position auf dem weltweiten Kompaktmaschinenmarkt
- Die Nr.1 in Nordamerika bei Kompaktladern, Kompakt-Raupenladern und Kompaktbaggern

Doosan Heavy Industries & Construction

- Weltweit Nr. 1 im Entsalzungsanlagenbau
- Weltweit Nr. 1 bei der Wärmekrafterzeugung
- Weltweit Nr. 1 bei Form- und Werkzeugstahl
- Weltweit Nr. 3 bei Kurbelwellen

Doosan Engineering & Construction

Vorreiter im Wohnungs-, Hoch-/Tief-, Straßen- und Anlagenbau

- Weltweit Nr. 1 beim Apparatebau für die chemische Industrie

Doosan Infracore Construction Equipment

Über 40 Jahre Herstellererfahrung bei Baumaschinen

Wir haben in den letzten 40 Jahren ein globales Produktions- und Geschäftsnetz aufgebaut und sind heute weltweit einer der führenden Baumaschinenhersteller.

Ein verlässlicher Partner, gleich in Ihrer Nähe

Wir betreiben umfangreiche Fertigungsstätten auf der ganzen Welt und verfügen über Vertriebsgesellschaften und Händler auf der ganzen Welt.

Doosan-Niederlassungen in Europa

Vom Maschinenhersteller ... zum Anbieter von Komplettlösungen

Zum Sicherstellen höchster Gebrauchtmaschinen- und Restwerte halten unsere Ersatzteil- und Technikexperten die Leistung, Produktivität und Zuverlässigkeit aufrecht, die Sie von unserer Produkte über die gesamte Nutzungsdauer hinweg erwarten.

Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach unseren umfassenden, speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Serviceangeboten!

Ihr Händler sorgt als Spezialist vor Ort dafür, dass Sie alle Vorteile unseres integrierten Servicepakets ausschöpfen können. Planen Sie voraus, um den Erfolg Ihrer Maschinen sicherzustellen!

Von Doosan zugelassene Anbaugeräte

Original-ersatzteile

Garantie-verlängerung

Finanzierung

Wartungsvertrag

Telematik

Überwachungs-systeme

Erleben Sie das Doosan-Produktangebot!

Knickgelenkte Muldenkipper

Radlader

Mobilbagger

Kompaktbagger

Kettenbagger

Klassenbester bei Arbeiten auf beengtem Raum

Hohe Produktivität und niedrige Betriebskosten

Wenn es darum geht, große Rohre oder Materialien mit höchster Präzision auf engem Raum zu bewegen, speziell im städtischen Bereich oder auf schmalen Straßen, sollten Sie den Besten haben!
Wir von Doosan haben diese Maschine so konzipiert, dass Stabilität, Sicherheit und Hubleistung nicht durch die Kompaktheit oder andere Faktoren gefährdet werden. Sie brauchen alles davon! Deshalb haben wir sie robust, kompakt und wendig sowie präzise und komfortabel zu fahren gemacht. Das Ergebnis ist dieser DX165W5, der sich wie unsere anderen legendären konventionellen Mobilbaggermodelle auf jeder Baustelle bewähren wird.

Zuverlässigkeit: Verstärkte Gussteile, Gelenkpunkte aus geschmiedetem Stahl und ein äußerst widerstandsfähiger Löffelstiel und Ausleger widerstehen selbst heftigsten Einwirkungen.
Die großen, robusten Zylinder von Ausleger und Löffelstiel ermöglichen einen geschmeidigen, leistungsstarken Betrieb. Moderne Bolzen- und Buchsentechnologie.

Produktivität: Klassenbester am Markt bei Grableistung und Hubleistung.

Plug-and-Play: Maschinensteuerungsoptionen sind mit den einsatzfertigen Kits der wichtigsten Marken (Trimble, Leica, Xsite usw.) erhältlich und können je nach Modell und Region variieren.

Sicherheit: Heckkamera als Serienausrüstung und Seitenkamera als Sonderausrüstung, große Seitenspiegel, leistungsstarke Beleuchtung sowie rutschfeste Stufen. Sicherheitsgeländer am Oberwagen.

Unterschiedliche Einsatzmöglichkeiten: Höchste Hydraulikleistung in seiner Klasse mit 2x172 l/m.
Sie haben bei jedem Anbaugerät und jeder Arbeit die zusätzliche Leistung, die Sie brauchen.

DOOSAN CONNECT

Telematik: Überwachen Sie Ihre Flotte online. Doosan Connect-System mit Dualmodus (Satellit, GSM) als Serienausrüstung.
Kontrollieren Sie Produktivität, Kraftstoffverbrauch, Systemwarnungen, Wartungsstatus usw.

Vorderachsen-Pendelwinkel: Sorgt für mehr Komfort. Kann zum Erzielen höherer Hub- bzw. Grabkräfte automatisch oder manuell aktiviert werden.

Komfort: Eine der geräumigsten Kabinen auf dem Markt mit geringen Geräusch- und Vibrationswerten und hervorragender Rundumsicht. Bequemer Einstieg dank besonders großer Tür. Zur Serienausrüstung gehören ein beheizbarer, voll einstellbarer luftgefederter Sitz sowie eine Automatik-Klimaanlage.

Manövrierbarkeit: Für Aushub- und Hebearbeiten konzipierte hochpräzise, leistungsstarke und feinfühlige Steuerung.
4 Arbeits- und 4 Power-Modi, Proportionalsteuerung, fahrerfreundliches 7 Zoll TFT-LCD-Farbdisplay. 2 Gänge (hoch, niedrig, Kriechgang) mit Geschwindigkeitsregler und 3 Pendelachssperrmodi für die Vorderachse

Leistung: Die Stufe IV-konformen Perkins-Motoren sind extrem leistungsstark - mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen - und benötigen keinen Dieselpartikelfilter (DPF) und das damit verbundene Regenerationssystem, was diese Maschinen noch wirtschaftlicher macht.

Effizientes Kraftstoffmanagement: Der Perkins-Motor ermöglicht bis zu 5 % Kraftstoffeinsparungen. Das neue Smart Power Control-System (SPC) sorgt in Verbindung mit einer einstellbaren Motorabschaltung für zusätzliche Kraftstoffeinsparungen von bis zu 5 %.

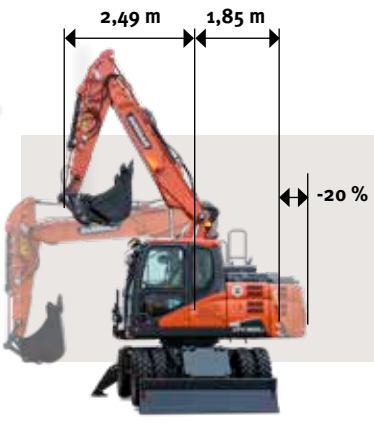
Elektrische Lüfterkupplung: Zur optimalen Kühlung wird die Lüfterdrehzahl über eine Lüfterkupplung elektronisch gesteuert, wodurch der Geräuschpegel des Lüfters und der Kraftstoffverbrauch sinken.

Einfache Wartung: Alle Fächer sind leicht zugänglich. Wartungsdaten werden direkt auf der Bedienkonsole angezeigt.

Moderne Filterung: Filter und Reiniger mit höchster Effizienz entfernen Wasser, Staub und Partikel und schützen so Ihre Investition optimal.

Arbeitsscheinwerfer: Serienausrüstung: 2 vorne am Rahmen, 4 vorne an der Kabine, 2 hinten an der Kabine, 2 am Ausleger und 1 heckseitig.

Widerstandsfähiger Rahmen:
Fahrgestellrahmen und Pratzen wurden verstärkt, um Belastungskräfte zu verringern und die Widerstandsfähigkeit zu verbessern.



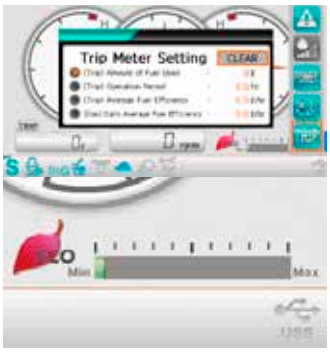
Geringerer Heckschwenkradius: Zur Optimierung des Einsatzes in Innenstädten und auf engstem Raum wurde der Heckschwenkradius um 20 % verkürzt. Der geringste Schwenkdurchmesser beträgt nur 4,5 m.

Optimale Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch

Produktivitätssteigernde Leistung

Der DX165W-5 bewältigt selbst anspruchsvollste Aufgaben mit effizienter, zuverlässiger Leistungsfähigkeit. Dadurch sparen Sie Zeit und Geld.

- Das optimierte Hydrauliksystem sorgt für eine effizientere Nutzung der Motorleistung, maximalen Pumpendurchsatz sowie komfortableres, feinfühligeres und präziseres Arbeiten.
- Leistung, auf die Sie sich Tag für Tag verlassen können – dank höherer Grableistung, Hubkraft und Traktion.
- Durch den geringeren Kraftstoffverbrauch senken Sie Ihre Kosten und schonen die Umwelt.



OPTIMIERTE LEISTUNGSREGELUNG

Der DX165W-5 ist mit einem Perkins-Motor ausgerüstet. Dieser ist nicht nur für seine hervorragende Kraftstoffeffizienz, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer bekannt, sondern auch für seine außergewöhnliche Leistungsentfaltung und sein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Der Motor besitzt eine Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung und einen Turbolader mit Ladedruckregelventil, der die Luftdichte erhöht, sodass der Motor mehr Leistung produzieren kann.

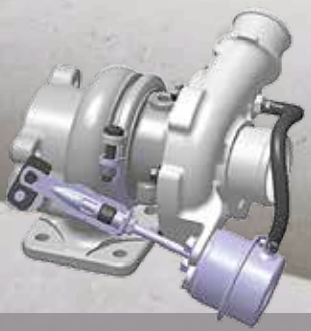
Selektive katalytische Reduktion (SCR) in Verbindung mit einem Dieseloxidationskatalysator (DOC) sorgt für die Einhaltung der Stufe IV-Abgasnormen. Da kein Dieselrußpartikelfilter erforderlich ist, braucht auch keine Regeneration durchgeführt zu werden.

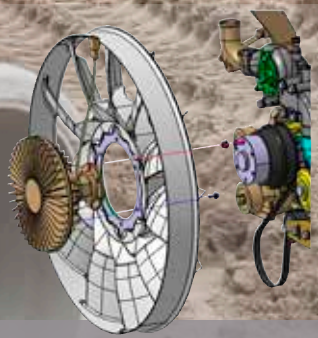
Wenn der Motor das Herz des Baggers ist, dann ist das e-EPOS sein Gehirn - ein System, das eine perfekt aufeinander abgestimmte Kommunikationsverbindung zwischen dem Motorsteuergerät und der Hydraulik liefert. Ein CAN-System (Controller Area Network) ermöglicht einen ständigen Informationsfluss zwischen Motor und Hydrauliksystem. Dadurch wird gewährleistet, dass nach Bedarf stets die jeweils erforderliche Leistung bereitgestellt wird.

EFFIZIENTES KRAFTSTOFFMANAGEMENT

- 4 Power-Modi und 4 Arbeitsmodi stehen zur Auswahl, die für optimale Leistung unter allen Bedingungen sorgen.
- SPS (Smart Power Control): verringert die Motordrehzahl bei geringer Lastbeanspruchung und sorgt für eine optimale Regelung des Pumpendrehmomentes, was wiederum zu geringen Verbrauchs- und Emissionswerten führt.
- Automatische Motorabschaltung: Mit dieser Option wird nach einer voreingestellten Leerlaufzeit der Maschine der Motor abgestellt.
- Die elektronische Steuerung des Kraftstoffverbrauchs sorgt für eine Effizienzoptimierung.
- Die automatische Drehzahlabsenkung spart Kraftstoff.
- Umweltinfos in Echtzeit: Das ECO-Instrument liefert Informationen zum Kraftstoffverbrauch im Verhältnis zur Maschinenleistung in Echtzeit. Die rechte LED-Leiste sollte nicht zu groß werden; so spart man Kraftstoff und arbeitet effizienter.
- Zur optimalen Kühlung wird die Lüfterdrehzahl über eine Visco-Kupplung gesteuert, wodurch der Geräuschpegel des Lüfters und der Kraftstoffverbrauch sinken.

Bei Hebearbeiten sind stets die geltenden gesetzlichen Vorschriften zu beachten. Nur Hebevorrichtungen verwenden, die mit einer Nennhubkraftleistung (Rated Lifting Load, RLL) gekennzeichnet sind.





Turbolader mit Ladedruck-Regelventil: Leitet Abgase vom Turbinenrad weg, um den Ladedruck optimal zu regeln und den Motor zu schützen. So kann der Turbolader schneller das maximale Drehmoment erzeugen und unterliegt bei hohen Drehzahlen und geringer Belastung einem geringeren Verschleiß. Turbolader erhöhen die Luftdichte, so dass der Motor ungeachtet der Standorthöhe (ü. NN.) mehr Leistung erzeugt.

Elektronische Visco-Lüfterkupplung: Zur optimalen Kühlung wird die Lüfterdrehzahl über eine Lüfterkupplung elektronisch gesteuert, wodurch der Geräuschpegel des Lüfters und der Kraftstoffverbrauch sinken.

Komfortable Arbeit

Der ideale Arbeitsplatz – ganz auf Ihren Komfort zugeschnitten

Der DX165W-5 bietet Ihnen optimale Arbeitsbedingungen. Die ROPS-Druckkabine ist zu Ihrer Sicherheit nach ISO zertifiziert. Der geräumige Innenraum bietet Ihnen einen voll einstellbaren, beheizbaren, luftgefederten Sitz. In komfortabler Sitzposition haben Sie bequemen Zugang zu verschiedenen Staufächern und profitieren von der hervorragenden Rundumsicht über den Einsatzort. Die Geräusch- und Vibrationswerte wurden gesenkt, und dank Klimaanlage und automatischer Temperaturregelung lassen sich auch stundenlange Arbeitseinsätze ermüdungsfrei bewältigen.

Erstklassige Arbeitsumgebung

Doosan-Mobilbagger sind mit branchenweit führenden Motoren ausgerüstet, die sich durch einen niedrigen Kraftstoffverbrauch auszeichnen und neben der Einhaltung aller Geräuschpegelvorschriften auch die Bestimmungen der europäischen Abgasnorm der Stufe IV erfüllen.

Nur geringfügige Kabinenvibrationen und -geräusche bieten einen außergewöhnlichen Komfort für den Fahrer. Die Luft in der Kabine wird darüber hinaus gefiltert, damit ein gesundes Arbeitsumfeld gegeben ist.

Komfortabler und sicherer Arbeitsplatz

Doosan bietet eine der geräumigsten Kabinen auf dem Markt. Die Kabine besitzt auch eine ISO 12117-2-konforme ROPS-Konstruktion (ROPS = „Roll Over Protective Structure“, Überrollschutz), falls die Maschine überrollt.

Vollständig justierbare Lenksäule

Die leicht einstellbare und schmale Lenksäule sorgt für optimale Sicht.

Zweiwege-Proportionalpedal und Joystick

Maximaler Komfort beim Arbeiten mit Anbaugeräten - der Fahrer kann seine gewünschten Einstellungen ganz einfach im Bedienfeld eingeben und das Anbaugerät mit den Rollen auf dem Joystick oder mit dem Pedal steuern.

Beheizbarer, luftgefederter Sitz (serienmäßig)

Der Sitz ist verstellbar, bietet eine Lendenwirbelstütze und ist mit vibrationsdämpfender Luftfederung ausgestattet. Ferner hat er eine auf Tastendruck einschaltbare Sitzheizung. Ein Staufach unter dem Sitz bietet zusätzlichen Komfort.

Automatik-Klimaanlage

Der Fahrer kann unter fünf verschiedenen Belüftungsprogrammen auswählen. Das System regelt Lufttemperatur und Gebläsedrehzahl dann so, dass die vom Fahrer eingestellte Temperatur aufrechterhalten wird. Auch eine Umluftfunktion ist verfügbar.

MP3/USB-Radio

MP3-Player (MP3/USB-Radio mit CD-Player [Sonderausrüstung]).

Staufächer

Die neu gestaltete Kabine hat sieben Staufächer, inkl. Warmhalte-/Kühlbox (mit der Klimaanlage verbunden).

CabSus-Aufhängung

Die Kabine verfügt über ein neuartiges Federungssystem (CabSus-Halterung), das hervorragende Vibrationsdämpfung und ausgezeichneten Schutz gegen Stoßeinwirkungen kombiniert. Unangenehme Erschütterungen werden wesentlich effizienter als bei einer herkömmlichen Viskose-Federung gedämpft.

1. Großes Sonnendach
2. Sonnenblende
3. Sonnenbrillenfach
4. Fenstergriff
5. Warmhalte-/Kühlbox
6. Heizungsschalter
7. Die obere Frontscheibe hat eine integrierte Sonnenblende und lässt sich dank Gasdruckfeder einfach öffnen und zuverlässig fixieren
8. Ein Photosensor passt die Lufttemperatur anhand der festgestellten Sonnenstrahlungsenergie automatisch an
9. Joysticks und Schalter sind in einstellbare Konsolen integriert
10. Blinker- und Wischerhebel
11. Verbesserte Sicht nach rechts unten
12. Separater Hebel für Sitzhöheneinstellung und Sitzflächenneigung
13. Gaspedal
14. Bremspedal
15. Pedal für Zusatzhydrauliksteuerung (uni- und bidirektional)
16. Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden
17. Motor-Notausschalter

Umfassende Kontrolle in aller Einfachheit

Höchste Effizienzstandards

Moderne und anwenderfreundliche Technologien sind nur einige der vielen Vorteile dieser neuen Generation. Ergonomische Bedienelemente und der einfach ablesbare Farbmonitor machen die Bedienung der Maschine zum Kinderspiel.

- Der neue 7 Zoll TFT-LCD-Multifunktionsmonitor zeigt eine umfassende Auswahl an nützlichen technischen Informationen an, sodass Sie den Zustand der Maschine und die Einstellungen stets im Blick haben.
- Hochgradig empfindliche und leichtgängige Joysticks sowie klare und praktisch angeordnete Bedienelemente ermöglichen Ihnen ein sicheres, problemloses und zuverlässiges Arbeiten mit minimalem Aufwand, was mehr Komfort, Effizienz und Produktivität gewährleistet.
- Der einzigartige Doosan Jog-Shuttle-Schalter gestattet die einfache und präzise Steuerung aller Maschinenfunktionen.
- Ein proportionaler Zusatzhydraulik-Ölfluss sorgt für Steuerungspräzision, Laufruhe und Effizienz beim Arbeiten mit Anbaugeräten.

Bedienkonsole mit TFT-LCD-Farbdisplay

Das modernisierte 7"-LCD-Display mit Dünnschichttransistortechnologie (TFT, eine Technik zur Verbesserung der Bildqualität) besitzt eine Tag- und Nachtanzeige. Der benutzerfreundliche Monitor bietet vollen Zugriff auf die Maschineneinstellungen und Wartungsdaten. Jede Abweichung wird deutlich auf dem Bildschirm angezeigt, so dass der Fahrer sicher und souverän arbeiten kann und jederzeit einen genauen Überblick über alle Betriebszustände hat. Alle Funktionen sind entweder direkt über das Display oder mit dem exklusiven Jog-Shuttle-Schalter steuerbar.

1. Kraftstoffverbrauch: Momentan-, Gesamt- und Tagesdurchschnittsverbrauch
2. Kraftstoffstand
3. AdBlue®-Füllstand
4. ECO-Symbol: Farbwechsel je nach Einsatzbedingung (Leerlauf, Normal- oder Ladebetrieb)
5. ECO-Instrument: zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch an
6. Motorkühlmittel- und Hydrauliköltemperatur
7. Warnsymbole
8. Neues Expressmenü (rechts angezeigt) zum schnellen Aufrufen der wichtigsten Funktionen
9. Passwortgeschütztes Anlassen zum Schutz gegen Diebstahl (Sonderausrüstung)
10. Ölfilterinformationen
11. Anbaugerätemanagement: Speichert bis zu 10 verschiedene Voreinstellungen für Anbaugeräte, so dass der Fahrer den hydraulischen Durchfluss und Druck nach Bedarf einstellen kann

Dynamische Leistungsregelung

- Automatische Fahrgeschwindigkeitsregelung
- Durch Aktivierung der Power Boost-Funktion erhöht sich die Grabkraft um 10 %.
- Mit einem per Tastendruck aktivierten Abbremssystem wird der Motor sofort auf eine niedrige Drehzahl bzw. in den Leerlauf zurückgeschaltet.
- Die automatische Drehzahlabsenkung beginnt 4 Sekunden nachdem alle Bedienelemente in ihre Neutralstellung geschaltet wurden - dies senkt den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel in der Kabine.

4 Arbeitsmodi und 4 Power-Modi

Je nach Bedarf wird die erforderliche Leistung bereitgestellt und gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch minimiert:

- 1-Weg-Modus, 2-Wege-Modus, Grabmodus und Hubmodus
- Power Plus-Modus, Power-Modus, Standard-Modus, Economy-Modus

Einfache Steuerung: Der exklusive Jog-Shuttle-Schalter von Doosan ermöglicht die einfache und präzise Steuerung aller Maschinenfunktionen.

1. Schalter für Boosterfunktion und Abbremstaster
2. Ein Rändelradschalter ermöglicht die Proportionalsteuerung von Anbaugeräten
3. VNR-Wählschalter
4. Joysticks mit kurzem Hub gestatten die einfache, präzise Steuerung aller Maschinenfunktionen
5. Achszylinder-Verriegelung
6. Exklusiver Jog-Shuttle-Schalter
7. Schalter für Arbeitsscheinwerfer
8. Smart Power Control
9. Fahrgeschwindigkeitswahlschalter
10. Klimaanlage
11. Radiofernbedienung
12. Feststellbremse
13. 12-V-Steckdose

Ihre Sicherheit: Standardkabine und Auslegerscheinwerfer, große Seitenspiegel und Heckkamera verbessern die Rundumsicht und damit die Sicherheit. Weitere Sicherheitsfunktionen in der Serienausrüstung: rutschfeste Bleche, automatischer Überhitzungsschutz, Öldrucksensor, Motor-Notaus-Schalter, Zusatzhydraulikschalter (ermöglicht einen sicheren Hydraulikbetrieb bei EPOS-Ausfall), Überlastwarnvorrichtung. Als Sonderausrüstung ist außerdem ein Fahr- und Schwenkalarm sowie eine Seitenkamera erhältlich.

Heck- und Seitenkamera

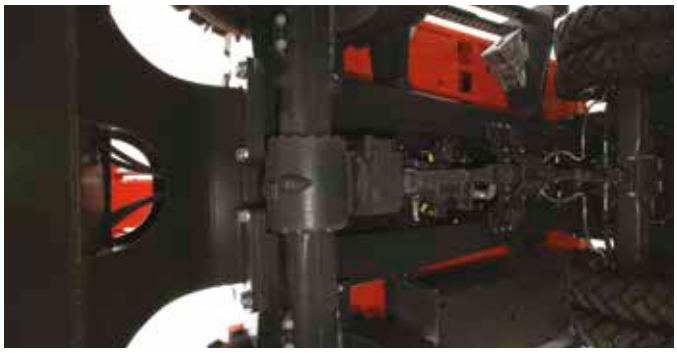
Arbeitsscheinwerfer

Zuverlässigkeit: eine lebenslange Gewohnheit

Für langfristige und hochgradig zuverlässige Leistung

In Ihrem Metier benötigen Sie Maschinen, auf die Sie sich verlassen können. Bei Doosan verwenden wir hochspezialisierte Entwicklungs- und Analyse-Tools, um sicherzustellen, dass unsere Maschinen so robust und langlebig wie möglich sind. Unsere Materialien und Konstruktionen werden strengen Tests auf Festigkeit und Belastbarkeit unter extremsten Bedingungen unterzogen.

So bauen wir stets die widerstandsfähigsten Maschinen, um für niedrigere Betriebskosten zu sorgen.



Widerstandsfähiger Unterwagen

Ein starrer, geschweißter Rahmen sorgt für ausgezeichnete Stabilität. Effiziente Führung der Hydraulikleitungen, geschützte Unterbringung von Getriebe und Heckdifferenzialen sowie ZF-Hochleistungsachsen machen den Unterwagen zur perfekten Komponente für Mobilbagger. Eine Pendelachssperre ist optional erhältlich.

Neues Antriebswellenkonzept

Der neue Fahrmotor und das neue Lastschaltgetriebe im Antriebsstrang gewährleisten mit erhöhter Geschmeidigkeit, verbessertem Verzögerungsverhalten der Hydraulik und optimiertem Schaltverhalten eine angenehme Fahrt.

Moderne Scheibenbremsen

Das neue und verbesserte Scheibenbremssystem erhöht die Bremsleistung der Maschine. Es verhindert den beim Arbeiten auf Rädern vorkommenden Aufschaukeleffekt. Die neuen ZF-Achsen sind äußerst wartungsarm, und das Öl muss erst nach ca. 2000 Betriebsstunden gewechselt werden, was die Vorhalte- und Betriebskosten weiter senkt.

Hochleistungsachsen

Die Vorderachse bietet weite Pendel- und Lenkwinkel. Das Getriebe befindet sich zum Schutz und für eine optimale Bodenfreiheit direkt an der Hinterachse.

Komplexe Filterung

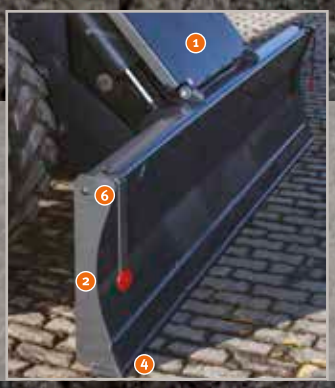
- Kraftstofffilter und Wasserabscheider: ein leistungsstarker Wasserabscheider mit Filtereigenschaften fängt Feuchtigkeit im Kraftstofftank effektiv ab, was Verunreinigungen reduziert und Kraftstoffprobleme minimiert. Vorfilter und Doppelhauptfilter als Serienausrüstung minimieren Ausfälle des Kraftstoffsystems.
- Luftfilter: Der hochleistungsfähige Luftfilter entfernt über 99 % der Luftpartikel. Dies verhindert Verschmutzungen des Motors und verlängert die Reinigungs- und Austauschintervalle der Filterpatronen.

Moderne Bolzen- und Buchsentechnologie

Der extrem gleitfähige Auslegerdrehbolzen erhöht die Lebensdauer der Komponenten und verlängert die Schmierintervalle. Der Löffeldrehbolzen hat Buchsen mit einer verstärkten Makrostruktur, deren spezielle Oberflächenmuster und selbstschmierende Beschichtung die Reibung verringert und den Abtransport von Schmutzablagerungen verbessert. Extrem harte, abriebfeste Scheiben und Löffeldrehbolzen-Polymerscheiben erhöhen die Widerstandsfähigkeit noch mehr.

Verstärkter Ausleger und Löffelstiel

Für die Berechnung der optimalen Lastenverteilung entlang der Auslegerstruktur wurde die Finite-Elemente-Analyse verwendet. In Verbindung mit stärkerem Material bedeutet dies, dass die Ermüdung der Elemente geringer und die Zuverlässigkeit und Lebensdauer der Bauteile höher sind.
Zum besseren Schutz der Unterseite des Löffelstiels wurden zusätzliche Verstärkungsstreben hinzugefügt. Löffelstielmitte und Anschlussstutzen wurden verstärkt.



Exklusives Design: Parallel-Planierschild und unabhängige Pratzen

1. Große verstärkte Abdeckungen bieten vollständigen Schutz für die Planierschild- und Pratzenzylinder.
2. Die Konstruktion des Planierschilds erleichtert das Ziehen und Mischen von Materialien.
3. Die Pratzen liegen innerhalb der Maschinenkontur und die Bolzen sind so hoch angeordnet, dass sie beim Fahren über unebenes Gelände nirgends anschlagen.
4. Mit dem Boden in Kontakt kommenden Teile sind so gestaltet, dass Oberflächenschäden vermieden werden.
5. Breite Pratzen verringern den Bodendruck.
6. Kranösen am Planierschild gewährleisten einen sicheren Transport; am Unterwagen befinden sich vier weitere Ösen.

Einfache Wartung – maximale Betriebszeiten

Hervorragender Wartungszugang

Kurze Wartungsarbeiten bei langen Wartungsintervallen: So können Sie sich darauf verlassen, dass Ihre Maschine vor Ort immer einsatzbereit ist, wenn Sie sie benötigen. Obwohl sich unsere Maschinen durch ihre hohe Wartungsfreundlichkeit auszeichnen, stehen Ihnen bei Bedarf kompetente Doosan-Techniker für zusätzliche Supportleistungen zur Verfügung. Damit Sie Ihre Maschine möglichst effizient nutzen können, haben Sie ein umfangreiches Angebot an Serviceverträge zur Auswahl. Dies gewährleistet maximale Betriebszeiten, hohe Produktivität und einen hohen Restwert. Damit sind diese Bagger äußerst wirtschaftlich und rentabel.

Die neuen Stufe IV-konformen Perkins 1204F-Motoren bauen auf dem Erfolg der Stufe IIIB-konformen Motoren auf und benötigen zur Einhaltung der Abgasnorm der Stufe IV keinen Dieselrußpartikelfilter. Das bedeutet: keine Wartung erforderlich, also längere Betriebszeiten!

Problemloser Zugang bei Wartungsarbeiten

- Der Bagger verfügt über große Handläufe und rutschfeste Stufen und Bleche. Dies sorgt für einen sicheren, einfachen Zugang zum Oberwagen.
- Der verschließbare Klimaanlagenfilter ist seitlich an der Kabine angebracht und damit leicht zugänglich.
- Die Batterie kann über einen Schalter zur langfristigen Lagerung abgeschaltet werden.
- Der Betriebsstundenzähler lässt sich bequem vom Boden aus ablesen.
- Die Vorfilterleitung und die Kraftstoffablassleitung sind mit Absperrventilen ausgestattet. Dies vereinfacht die Wartungsarbeiten und verhindert das Auslaufen umweltgefährdender Substanzen.
- Die Motorteile können einfach über die obere und seitliche Abdeckung erreicht werden.
- Alle Filter (Motorölfilter, Kraftstoffvorfilter, Kraftstofffilter und Pilotfilter) befinden sich jetzt im Pumpenraum. Dies vereinfacht die Wartungsarbeiten.

Längere Wartungsintervalle

Mehr als 99,5 % der Fremdpartikel werden im Ölrücklauffilter und im Motorölfilter ausgefiltert - damit wird ein längeres Ölwechsel- und Filterwechselintervall erzielt.

Das globale Doosan Netzwerk

Ein weltweites Netzwerk von Doosan-Händlern und Ersatzteil-Verteilungszentren gewährleistet, dass Ihr Doosan-Bagger jederzeit und überall gewartet und instandgesetzt werden kann.

SCR-Tank

Ist mit dem ECU verbunden; Sensoren im Tank erkennen einen niedrigen AdBlue®-Füllstand sowie Fehlfunktionen des Systems.

Zentrale Schmierpunkte

Zur einfacheren Wartung sind die Schmierpunkte zentral positioniert.

Ihr Anbieter von Komplettlösungen

- Das Doosan Telematiksystem ist als Serienausrüstung erhältlich und bietet Ihnen alle Funktionen, die für das Fernauslesen der Betriebs- und Produktionsparameter des Fahrzeugs erforderlich sind, sodass Sie sich keine Sorgen um Ihren Fuhrpark machen müssen.
- Noch mehr Schutz: verlängerte Gewährleistung für Ersatzteile, Fahrt- und Servicekosten (nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler).
- Wartungsvertrag: Ihr Händler unterstützt Sie bei routinemäßigen Service- und Wartungsarbeiten in regelmäßigen Abständen.
- Originalersatzteile werden so hergestellt und geprüft, dass sie stets denselben hohen Qualitätsstandards wie Originalkomponenten entsprechen.

Batterietrennschalter

Sicherheitsgeländer

SCR-Tank

Betriebsstundenzähler
(vom Boden aus ablesbar)

Technische Daten

Motor

Stufe IV-konforme Perkins-Dieselmotoren liefern überragende Leistung und Wirtschaftlichkeit und erfüllen in vollem Umfang die neuesten Emissionsvorschriften. Zum Erzielen einer optimalen Maschinenleistung nutzt der Motor Hochdruckeinspritzdüsen, einen Luft-Luft-Ladeluftkühler und elektronische Motorsteuerungen. 4-Takt wassergekühlt , Turbolader mit Ladedruckregelventil, Abgasrückführung (EGR) und selektive katalytische Reduktion (SCR), kein Dieselrußpartikelfilter (DPF).

	DX165W-5
Modell	Perkins 1204F
Zylinderzahl	4
Nennleistung bei 2200 U/min (SAE J1995)	102,1 kW (138,9 PS)
Nennleistung bei 2200 U/min (SAE J1349)	96,5 kW (131,3 PS)
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	57 kgf/m
Leerlaufdrehzahl (niedriger/hoher Bereich)	950 [±10] - 2350 [±25] U/min
Kolbenhub	4400 cm³
Bohrung × Hub	105 mm × 127 mm
Anlasser	24 V × 4,5 kW
Batterien – Lichtmaschine	2 × 12 V, 100 Ah - 24 V, 85 Ah
Luftfilter	Doppelelement-Luftfilter

Unterwagen

Extrem robuste Bauweise - aus hochwertigem und strapazierfähigem Material, vollständig geschweißten Strukturen zur Stressreduzierung. Wärmebehandelte Verbindungsbolzen. 10.00-20-14PR (OTR) Zwillingsbereifung mit Distanzstück. Hochleistungsvorderachse mit automatischer oder fahrergesteuerter (ein/aus/automat.) Pendelachssperre.

Vorderachsen-Pendelwinkel

DX165W-5
± 7,94° mit automatischer Zylindersperre

Bremsen

Mehrscheiben-Zweikreisbremssystem mit Scheiben aus gesintertem Metall für längere Lebensdauer. Das Bremssystem wird durch eine Pumpe und durch Bremsdruckspeicherkreise aktiviert. Auf der Antriebswelle montierte, federbetätigte, hydraulisch gelöste Feststellbremse.

Hydrauliksystem

e-EPOS (Electronic Power Optimising System) ist das Gehirn des Baggers. Es minimiert den Kraftstoffverbrauch und damit die Effizienz des Hydrauliksystems zur Optimierung für alle Arbeitsbedingungen.
Zur Harmonisierung des Betriebs von Motor und Hydraulik ist das e-EPOS über einen Datenübertragungskanal an das Motorsteuergerät (ECU) angeschlossen.

- Die Hydraulik ermöglicht den unabhängigen oder kombinierten Betrieb
- 2 Fahrgeschwindigkeiten bieten entweder ein erhöhtes Drehmoment oder ein hohe Fahrgeschwindigkeit
- Kraftstoffeinsparung durch Cross-Sensing Pumpensystem
- Automatische Gasreduzierung
- 4 Arbeitsmodi, 4 Power-Modi
- Strömungs- und Druckregelung der Zusatzhydraulikkreise von der Bedienkonsole aus
- Computergestützte Pumpendurchsatzsteuerung

Maximal zulässiger Betriebsdruck

	DX165W-5
Arbeiten	350 kgf/cm²
Schwenken	275 kgf/cm²
Fahrt	370 kgf/cm²
Power-Boost	370 kgf/cm²

Pumpen

Pumpe	Typ	Max. Förderstrom bei 2000 U/min	Entlastungs-ventildruck
Haupt-kreislauf (2)	Parallel, Schrägachse, Axialkolben	2 × 172 l/min	-
Pilotkreislauf	Zahnradpumpe	19,4 l/min	4 MPa
Lenkung	Zahnradpumpe	36,6 l/min	18,5 MPa
Bremse	Zahnradpumpe	13,2 l/min	15,7 MPa

Hydraulikzylinder

Kolbenstangen und Zylinderkörper aus hochfestem Stahl.
Stoßdämpfungsmechanismus in allen Zylindern integriert: erschütterungsfreier Betrieb und längere Lebensdauer der Kolben.

Zylinder	Stückzahl	Bohrung x Kolbenstangendurchmesser x Hub (mm)
Ausleger, unten	1	140 × 85 × 720
Ausleger, oben	2	110 × 75 × 1035
Löffelstiel	1	115 x 80 × 1068
Löffel	1	100 × 70 × 900
Planierschild	2	100 × 60 × 204
Pratzen	2	110 × 70 × 438

Gewicht der Komponenten

Beschreibung	Einheit	Gewicht	Anmerkungen
Oberwagen ohne Frontausrüstung	kg	8203	einschl. Gegengewicht
Unterwagen	kg	5510	Mit Pratzen, Greiferbügel und Heckplanierschild
Frontausrüstung	kg	2860	Mit zweiteiligem Ausleger und 2,5-m-Löffelstiel
Gegengewicht	kg	3315	
Ausleger 4,6 m	kg	769	einschl. Buchsen
Ausleger 4,1 m	kg	740	einschl. Buchsen
Löffelstiel 2,1 m	kg	371	einschl. Buchsen
Löffelstiel 2,5 m	kg	414	einschl. Buchsen
Zweiteiliger Ausleger (unten)	kg	380	
Zweiteiliger Ausleger (oben)	kg	592	
Planierschild	kg	716	Ohne Planierschildzylinder
Planierzylinder (je)	kg	42	
Pratzen	kg	926	Ohne Pratzenzylinder
Pratzenzylinder (je)	kg	74	

Schwenkmechanismus

Der Schwenkmechanismus verwendet einen Axialkolbenmotor, der zum Erzielen eines maximalen Drehmomentes ein zweistufiges Planetenuntersetzungsgetriebe im Ölbad antreibt.

- Schwenklager: einreihiges Schrägkugellager mit induktionsgehärtetem internem Getriebe
- Internes Zahnstangengetriebe im Schmiermittelbad
- Geringere Schwenkzeit durch höheres Schwenkmoment
- Die Schwenkbremse für das Parken wird durch Federkraft aktiviert und hydraulisch gelöst

Schwenkgeschwindigkeit und Drehmoment

	DX165W-5
Max. Schwenkgeschwindigkeit	13,5 U/min
Max. Schwenkmoment	3565 kgf/m

Antrieb

Die Räder werden durch einen Axialkolbenmotor über ein zweistufiges Lastschaltgetriebe angetrieben. Zusätzlich zu diesem zweistufigen Lastschaltgetriebe gibt es einen Economy-Modus und einen Schalter für die Kriechgangaktivierung. Im Arbeitsmodus kann durch Betätigen einer Taste vom hohen in den niedrigen Gang geschaltet werden.
Zwei Fahrgeschwindigkeiten bieten entweder ein erhöhtes Drehmoment oder eine hohe Fahrgeschwindigkeit.

Geschwindigkeit und Traktion

	DX165W-5
Fahrgeschwindigkeit (Kriechgang - niedriger/hoher Bereich)	3,5 / 10 / 37 km/h
Maximale Traktion	10 t
Minimaler Wenderadius	6,4 m
Steigfähigkeit	62 % (32 °)

Füllmengen

	DX165W-5
Kraftstofftank	236 l
Kühlsystem (Kühler)	25,8 l
Hydraulikölsystem	96 l
Motoröl	7,7 l
Schwenkmotor	3 l
Vorderachsnaben	2 × 2,5 l
Hinterachsnaben	2 × 2,4 l
Vorderachsgehäuse	9 l
Hinterachsgehäuse	11,2 l
Getriebe	2,5 l
Harnstofftank	19 l

Kabine

ROPS-Kabine, großes und geräumiges Interieur. Unidirektionales Fahrpedal mit VNR-Schalter auf dem rechten Joystick. Audio-System mit Fernbedienung, unabhängig voneinander einstellbare Joystick-Konsolen. Ausgezeichnete Rundumsicht, durchsichtige Dachluke, 2-teiliges Schiebetürfenster, schmale und leicht verstellbare Lenksäule. Die abnehmbare untere Frontscheibe kann hinter dem Sitz verstaut werden. Innenbeleuchtung. Gefilterte Luft wird durch zahlreiche Öffnungen in die luftdicht verschließbare Kabine eingeleitet. Die Klimaautomatik beseitigt beschlagene Scheiben schnell und kühlt/heizt zügig. Hydraulisch gedämpfte/abgefederte Aufhängung reduziert Vibrationen. Beheizbarer luftgefederter Sitz; Federung, Höhe, Neigung, Lehne und Position nach vorn/zurück einstellbar. Ein verstellbarer, leicht abzulesender, 7 Zoll-LCD-Farbmonitor liefert in Echtzeit Daten zu Maschinenfunktionen sowie Diagnoseinformationen; dessen Anzeige ist auf die Rückfahrkamera (Serienausrüstung) oder Seitenkamera (Sonderausrüstung) umschaltbar.

Geräuschentwicklung

	DX165W-5
A-gewichteter Emissions-Schalldruckpegel an der Fahrerposition, LpAd (ISO 6396:2008)	Angegeben: 71 dB(A)
A-gewichteter Schalldruckpegel, LWAd (2000/14/EC)	Garantiert: 99 dB(A) Gemessen: 97 dB(A)

Hinweis – Die Werte für die angegebene Geräuschemission sind die Summe aus gemessenen Werten und der damit verbundenen Unsicherheit; sie stellen die obere Grenze des bei Messungen zu erwartenden Wertebereichs dar.

Löffel

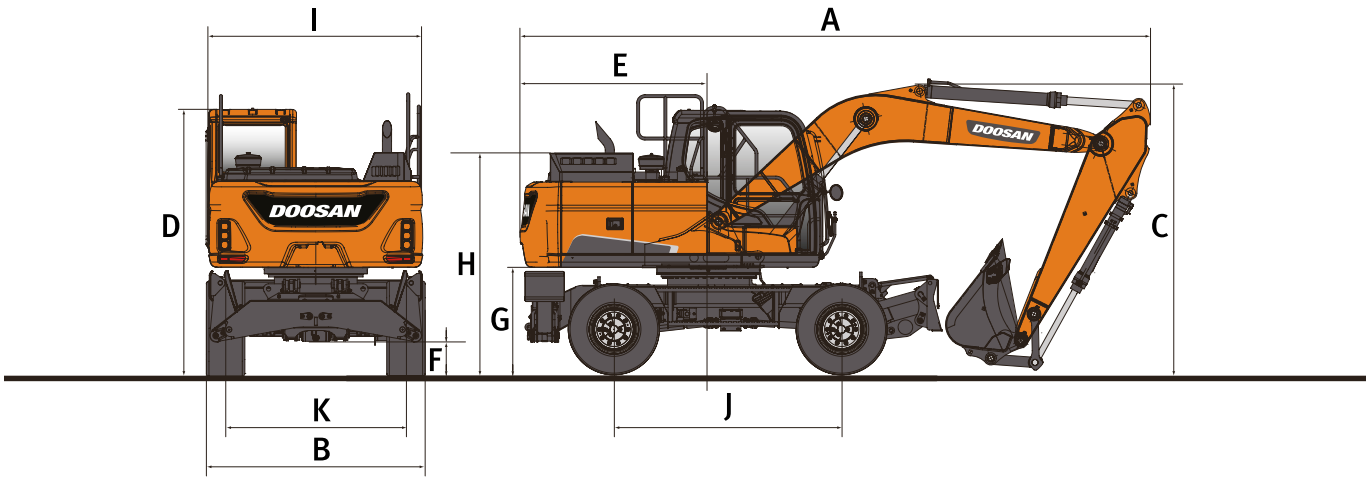
					Pratzen vorne und Planierschild hinten oben	
		Breite (mm)		Gewicht (kg)	Zweiteiliger Ausleger 4,987 m	
Löffeltyp	Kapazität (m³) SAE	Mit Seitenschneider	ohne Seitenschneider		Löffelstiel 2,1 m	Löffelstiel 2,5 m
GP	0,24	534	458	275	A	A
	0,39	820	736	341	A	A
	0,45	911	821	381	A	A
	0,51	991	907	393	A	A
	0,59	1081	997	413	A	A
	0,64	1167	1083	435	A	B
	0,76	1339	1255	484	B	C
HD	0,42	827	762	462	A	A
	0,49	913	848	497	A	A
	0,54	981	916	517	A	A

A: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 2100 kg/m³
B: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1800 kg/m³
C: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1500 kg/m³
D: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1200 kg/m³
Basierend auf den Normen ISO 10567 und SAE J296; Löffelstiellänge ohne Schnellwechsler. Nur zur Orientierung.

Gewicht

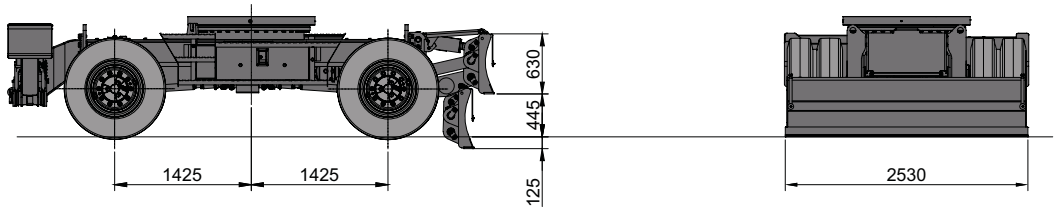
Ausleger (mm)	Löffelstiel (mm)	Löffel (m³)	Gegengewicht (t)	Chassis - vorn	Chassis - hinten	Gesamtgewicht (kg)
Einteiliger Ausleger (4600)	2100	0,64	3,3	Greiferbügel	Planierschild	16123
	2500	0,64	3,3	Planierschild	Pratzen	17287
Zweiteiliger Ausleger (4987: 2000 + 3350)	2100	0,64	3,3	Greiferbügel	Planierschild	16271
		0,64	3,3	Planierschild	Pratzen	17357
		0,64	3,3	Pratzen	Pratzen	17656
	2500	0,64	3,3	Greiferbügel	Planierschild	16531
		0,64	3,3	Planierschild	Pratzen	17617
		0,64	3,3	Pratzen	Pratzen	17916

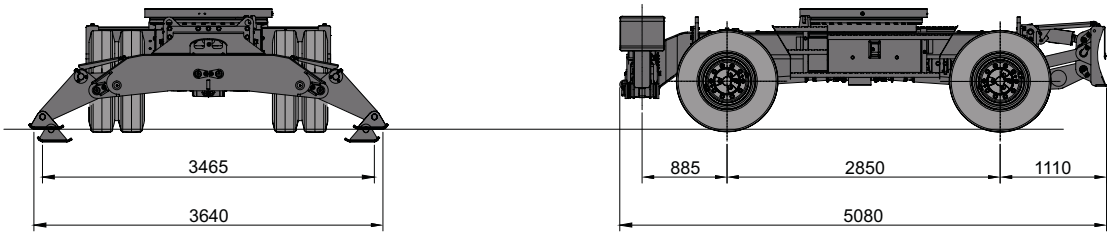
Abmessungen

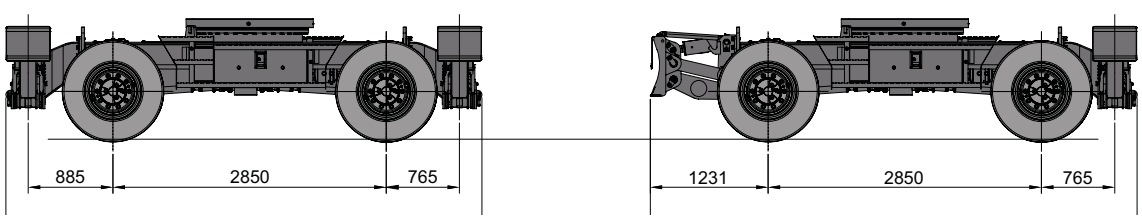


Abmessungen

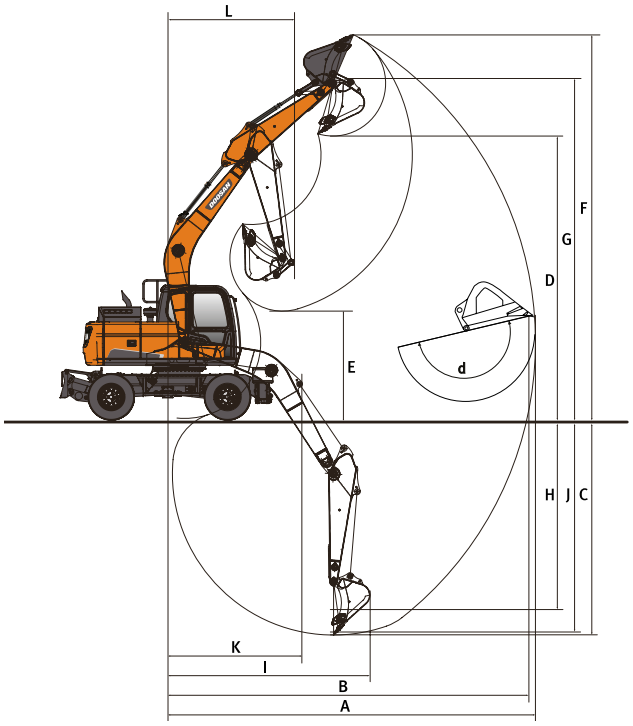
	Einteiliger Ausleger		Zweiteiliger Ausleger	
Auslegerlänge - mm	4600		4987 (2000 unten + 3350 oben)	
Löffelstiellänge - mm	2100	2500	2100	2500
Fassungsvermögen des Löffels - m³	0,64	0,64	0,64	0,64
A Transportlänge - mm	7509	7554	7944	7934
B Transportbreite - mm	2490	2490	2490	2490
C Transporthöhe (Ausleger) - mm	2874	3220	2960	3108
D Höhe über Kabine - mm	3102	3102	3102	3102
E Heckschwenkradius - mm	1850	1850	1850	1850
F Bodenfreiheit - mm	347	347	347	347
G Bodenfreiheit bis Gegengewicht - mm	1215	1215	1215	1215
H Höhe Motorabdeckung - mm	2262	2262	2262	2262
I Oberwagenbreite - mm	2490	2490	2490	2490
J Radstand - mm	2800	2800	2800	2800
K Spurbreite - mm	1944	1944	1944	1944







Arbeitsbereich



Arbeitsbereich

	Einteiliger Ausleger		Zweiteiliger Ausleger	
Auslegerlänge - mm	4600		4987 (2000 unten + 3350 oben)	
Löffelstiellänge - mm	2100	2500	2100	2500
Fassungsvermögen des Löffels - m³	0,64	0,64	0,64	0,64
A Max. Grabreichweite - mm	7765	8235	8210	8670
B Max. Grabreichweite (Boden) - mm	7560	8040	8020	8490
C Max. Grabtiefe - mm	4620	5020	5025	5455
D Max. Ladehöhe - mm	6060	6510	6715	7175
E Min. Ladehöhe - mm	2835	2465	3305	2935
F Max. Grabhöhe - mm	8340	8850	9060	9565
G Max. Löffelbolzenhöhe - mm	7275	7730	7930	8395
H Max. vertikale Wandtiefe - mm	3480	4265	3840	4410
I Max. Radius (vertikal) - mm	5695	5555	5825	5680
J Max. Grabtiefe - (2,44 m) mm	4345	4805	4905	5345
K Min. Radius (2,44 m) - mm	2240	2315	865	865
L Min. Schwenkradius - mm	2500	2665	2490	2645
d Löffelwinkel - °	174	174	174	174

Doosan-Löffel

4 weitere. Mehr Auswahl - widerstandsfähiger - stabiler - leistungsstärker!

Löffel für allgemeine Bauanwendungen

Der Universallöffel ist zum Graben und Handhaben weicher bis mittelharter Materialien (z. B. Materialien mit geringen Verschleißeigenschaften wie Humus, Lehm, Kohle) gedacht.

Heavy-Baulöffel

Hochleistungslöffel dienen speziell zum Massenaushub in dichten Materialien wie z. B. Ton, gesprengtem Kalkstein, Felsgestein begrenzter Größe und Kies.

Severe-Bergbaulöffel

Severe Duty-Löffel eignen sich zum Graben in kompakten Materialien wie gesprengtem Felsgestein, Ton und Stein.

Xtreme-Bergbaulöffel

Xtreme Duty-Löffel sind besonders widerstandsfähige Severe Duty-Löffel zum Graben in den aggressivsten Materialien.

Hubkräfte

DX165W-5

Ohne Löffel

Einheit: 1000 kg	A / B	Chassisrahmen Anbaugerät	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Max. Reichweite		A
Zweiteiliger Ausleger 4987 m Löffelstiel 2,1 m Gegengewicht 3,3 t	7,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben									3,88 *	3,88 *	3,89
		Greiferbügel + Schild hinten unten									3,88 *	3,88 *	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten									3,88 *	3,88 *	
		Pratzen vorne + hinten unten									3,88 *	3,88 *	
	6,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					4,69 *	4,03			3,28 *	2,88	5,52
		Greiferbügel + Schild hinten unten					4,69 *	4,48			3,28 *	3,21	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					4,69 *	4,69 *			3,28 *	3,28 *	
		Pratzen vorne + hinten unten					4,69 *	4,69 *			3,28 *	3,28 *	
	4,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			6,61 *	6,61 *	5,21 *	3,9	4,65 *	2,51	3,14 *	2,24	6,42
		Greiferbügel + Schild hinten unten			6,61 *	6,61 *	5,21 *	4,34	4,65 *	2,79	3,14 *	2,49	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			6,61 *	6,61 *	5,21 *	5,21 *	4,65 *	4,4	3,14 *	3,14 *	
		Pratzen vorne + hinten unten			6,61 *	6,61 *	5,21 *	5,21 *	4,65 *	4,65 *	3,14 *	3,14 *	
	3,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					6,24 *	3,65	4,9	2,42	3,21 *	1,96	6,88
		Greiferbügel + Schild hinten unten					6,24 *	4,09	4,99 *	2,7	3,21 *	2,2	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					6,24 *	6,24 *	4,99 *	4,31	3,21 *	3,21 *	
		Pratzen vorne + hinten unten					6,24 *	6,24 *	4,99 *	4,99 *	3,21 *	3,21 *	
	1,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					7,18 *	3,42	4,78	2,32	3,46 *	1,87	6,99
		Greiferbügel + Schild hinten unten					7,18 *	3,85	5,39 *	2,6	3,46 *	2,1	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					7,18 *	6,41	5,39 *	4,2	3,46 *	3,37	
		Pratzen vorne + hinten unten					7,18 *	7,18 *	5,39 *	5,16	3,46 *	3,46 *	
	0,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					7,34	3,3	4,71	2,26	3,96	1,93	6,76
		Greiferbügel + Schild hinten unten					7,52 *	3,73	5,54 *	2,53	3,97 *	2,16	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					7,52 *	6,27	5,54 *	4,13	3,97 *	3,5	
		Pratzen vorne + hinten unten					7,52 *	7,52 *	5,54 *	5,08	3,97 *	3,97 *	
	-1,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			10,02 *	5,94	7,12 *	3,29	4,71	2,26	4,53	2,18	6,17
		Greiferbügel + Schild hinten unten			10,02 *	6,83	7,12 *	3,72	5,13 *	2,54	4,88 *	2,45	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			10,02 *	10,02 *	7,12 *	6,26	5,13 *	4,13	4,88 *	3,97	
		Pratzen vorne + hinten unten			10,02 *	10,02 *	7,12 *	7,12 *	5,13 *	5,09	4,88 *	4,88 *	

Einheit: 1000 kg	A / B	Chassisrahmen Anbaugerät	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Max. Reichweite		A
Einteiliger Ausleger 4600 m Löffelstiel 2,1 m Gegengewicht 3,3 t	6,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					4,36 *	3,99			3,12 *	3,12 *	4,95
		Greiferbügel + Schild hinten unten					4,36 *	4,36 *			3,12 *	3,12 *	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					4,36 *	4,36 *			3,12 *	3,12 *	
	4,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					5,75 *	3,92			2,97 *	2,56	5,93
		Greiferbügel + Schild hinten unten					5,75 *	4,36			2,97 *	2,85	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					5,75 *	5,75 *			2,97 *	2,97 *	
	3,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			9,86 *	6,72	6,65 *	3,73	4,91	2,47	3,06 *	2,22	6,43
		Greiferbügel + Schild hinten unten			9,86 *	7,64	6,65 *	4,17	5,16 *	2,74	3,06 *	2,47	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			9,86 *	9,86 *	6,65 *	6,65 *	5,16 *	4,33	3,06 *	3,06 *	
	1,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					7,50 *	3,54	4,82	2,39	3,35 *	2,12	6,54
		Greiferbügel + Schild hinten unten					7,50 *	3,97	5,66 *	2,66	3,35 *	2,36	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					7,50 *	6,51	5,66 *	4,24	3,35 *	3,35 *	
	0,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			8,68 *	6,09	7,42	3,43	4,76	2,34	3,97 *	2,19	6,30
		Greiferbügel + Schild hinten unten			8,68 *	6,97	7,69 *	3,85	5,59 *	2,61	3,97 *	2,45	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			8,68 *	8,68 *	7,69 *	6,37	5,59 *	4,19	3,97 *	3,91	
	-1,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben	7,59 *	7,59 *	9,84 *	6,13	6,95 *	3,41			5,14 *	2,53	5,66
		Greiferbügel + Schild hinten unten	7,59 *	7,59 *	9,84 *	7,01	6,95 *	3,84			5,14 *	2,83	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten	7,59 *	7,59 *	9,84 *	9,84 *	6,95 *	6,36			5,14 *	4,55	
	-3,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			6,87 *	6,28					4,61 *	3,57	4,45
		Greiferbügel + Schild hinten unten			6,87 *	6,87 *					4,61 *	4,01	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			6,87 *	6,87 *					4,61 *	4,61 *	

Reißkräfte (ISO)

	Einteiliger Ausleger		Zweiteiliger Ausleger	
Auslegerlänge - mm	4600		4987 (2000 unten + 3350 oben)	
Löffelstiellänge - mm	2100	2500	2100	2500
Fassungsvermögen des Löffels - m³	0,86	0,86	0,86	0,86
LÖFFEL (Normal/Hoch druck) - t	10,00 / 10,57	10,00 / 10,57	11,08 / 11,71	11,08 / 11,71
LÖFFELSTIEL (Normal/Hoch druck) - t	7,59 / 8,02	6,53 / 6,9	7,59 / 8,02	6,53 / 6,9

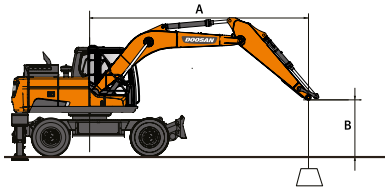
Hubkräfte

DX165W-5

Ohne Löffel

Einheit: 1000 kg	A / B	Chassisrahmen Anbaugerät	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Max. Reichweite		A
Zweiteiliger Ausleger 4987 m Löffelstiel 2,5 m Gegengewicht 3,3 t	7,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					3,36 *	3,36 *			2,85 *	2,85 *	4,69
		Greiferbügel + Schild hinten unten					3,36 *	3,36 *			2,85 *	2,85 *	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					3,36 *	3,36 *			2,85 *	2,85 *	
		Pratzen vorne + hinten unten					3,36 *	3,36 *			2,85 *	2,85 *	
	6,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					4,16 *	4,09	2,83 *	2,55	2,43 *	2,43 *	6,10
		Greiferbügel + Schild hinten unten					4,16 *	4,16 *	2,83 *	2,83 *	2,43 *	2,43 *	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					4,16 *	4,16 *	2,83 *	2,83 *	2,43 *	2,43 *	
		Pratzen vorne + hinten unten					4,16 *	4,16 *	2,83 *	2,83 *	2,43 *	2,43 *	
	4,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					4,82 *	3,95	4,30 *	2,54	2,30 *	2,00	6,92
		Greiferbügel + Schild hinten unten					4,82 *	4,40	4,30 *	2,82	2,30 *	2,23	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					4,82 *	4,82 *	4,30 *	4,30 *	2,30 *	2,30 *	
		Pratzen vorne + hinten unten					4,82 *	4,82 *	4,30 *	4,30 *	2,30 *	2,30 *	
	3,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					5,88 *	3,70	4,77 *	2,44	2,30 *	1,78	7,35
		Greiferbügel + Schild hinten unten					5,88 *	4,14	4,77 *	2,72	2,30 *	1,99	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					4,82 *	4,82 *	4,30 *	4,30 *	2,30 *	2,30 *	
		Pratzen vorne + hinten unten					5,88 *	5,88 *	4,77 *	4,77 *	2,30 *	2,30 *	
	1,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					6,94 *	3,44	4,79	2,32	2,42 *	1,70	7,45
		Greiferbügel + Schild hinten unten					5,88 *	4,14	4,77 *	2,72	2,30 *	1,99	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					6,94 *	6,44	5,24 *	4,20	2,42 *	2,42 *	
		Pratzen vorne + hinten unten					6,94 *	6,94 *	5,24 *	5,17	2,42 *	2,42 *	
	0,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			5,19 *	5,19 *	7,33	3,29	4,70	2,24	2,68 *	1,74	7,24
		Greiferbügel + Schild hinten unten			5,19 *	5,19 *	7,46 *	3,72	5,50 *	2,52	2,68 *	1,96	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			5,19 *	5,19 *	7,46 *	6,27	5,50 *	4,11	2,68 *	2,68 *	
		Pratzen vorne + hinten unten			5,19 *	5,19 *	7,46 *	7,46 *	5,50 *	5,07	2,68 *	2,68 *	
	-1,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			8,72 *	5,86	7,27 *	3,25	4,67	2,22	3,19 *	1,94	6,70
		Greiferbügel + Schild hinten unten			8,72 *	6,74	7,27 *	3,68	5,31 *	2,50	3,19 *	2,18	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			8,72 *	8,72 *	7,27 *	6,22	5,31 *	4,09	3,19 *	3,19 *	
		Pratzen vorne + hinten unten			8,72 *	8,72 *	7,27 *	7,27 *	5,31 *	5,05	3,19 *	3,19 *	
	-3,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			8,75 *	5,99	6,20 *	3,31			4,39 *	2,45	5,71
		Greiferbügel + Schild hinten unten			8,75 *	6,89	6,20 *	3,74			4,39 *	2,75	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			8,75 *	8,75 *	6,20 *	6,20 *			4,39 *	4,39 *	
		Pratzen vorne + hinten unten			8,75 *	8,75 *	6,20 *	6,20 *			4,39 *	4,39 *	

Einheit: 1000 kg	A / B	Chassisrahmen Anbaugerät	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Max. Reichweite		A
Einteiliger Ausleger 4600 m Löffelstiel 2,5 m Gegengewicht 3,3 t	7,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben									2,77 *	2,77 *	3,93
		Greiferbügel + Schild hinten unten									2,77 *	2,77 *	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten									2,77 *	2,77 *	
		Pratzen vorne + hinten unten									2,77 *	2,77 *	
	6,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					3,98 *	3,98 *			2,27 *	2,27 *	5,55
		Greiferbügel + Schild hinten unten					3,98 *	3,98 *			2,27 *	2,27 *	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					3,98 *	3,98 *			2,27 *	2,27 *	
		Pratzen vorne + hinten unten					3,98 *	3,98 *			2,27 *	2,27 *	
	4,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					4,68 *	3,97	3,54 *	2,55	2,13 *	2,13 *	6,44
		Greiferbügel + Schild hinten unten					4,68 *	4,41	3,54 *	2,83	2,13 *	2,13 *	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					4,68 *	4,68 *	3,54 *	3,54 *	2,13 *	2,13 *	
		Pratzen vorne + hinten unten					4,68 *	4,68 *	3,54 *	3,54 *	2,13 *	2,13 *	
	3,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			8,98 *	6,88	6,30 *	3,77	4,84 *	2,48	2,15 *	2	6,90
		Greiferbügel + Schild hinten unten			8,98 *	7,81	6,30 *	4,21	4,84 *	2,76	2,15 *	2,15 *	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			8,98 *	8,98 *	6,30 *	6,30 *	4,84 *	4,34	2,15 *	2,15 *	
		Pratzen vorne + hinten unten			8,98 *	8,98 *	6,30 *	6,30 *	4,84 *	4,84 *	2,15 *	2,15 *	
	1,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben					7,28 *	3,56	4,82	2,39	2,29 *	1,91	7,01
		Greiferbügel + Schild hinten unten					7,28 *	3,99	5,55 *	2,66	2,29 *	2,13	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten					7,28 *	6,53	5,55 *	4,24	2,29 *	2,29 *	
		Pratzen vorne + hinten unten					7,28 *	7,28 *	5,55 *	5,2	2,29 *	2,29 *	
	0,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			8,23 *	6,06	7,42	3,42	4,74	2,32	2,59 *	1,97	6,79
		Greiferbügel + Schild hinten unten			8,23 *	6,95	7,68 *	3,84	5,64 *	2,6	2,59 *	2,20	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			8,23 *	8,23 *	7,68 *	6,37	5,64 *	4,17	2,59 *	2,59 *	
		Pratzen vorne + hinten unten			8,23 *	8,23 *	7,68 *	7,68 *	5,64 *	5,12	2,59 *	2,59 *	
	-1,5 m	Greiferbügel + Schild hinten oben	6,29 *	6,29 *	10,47 *	6,06	7,22 *	3,38	4,73	2,31	3,22 *	2,22	6,20
		Greiferbügel + Schild hinten unten	6,29 *	6,29 *	10,47 *	6,94	7,22 *	3,8	5,06 *	2,59	3,22 *	2,48	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten	6,29 *	6,29 *	10,47 *	10,47 *	7,22 *	6,32	5,06 *	4,16	3,22 *	3,22 *	
		Pratzen vorne + hinten unten	6,29 *	6,29 *	10,47 *	10,47 *	7,22 *	7,22 *	5,06 *	5,06 *	3,22 *	3,22 *	
	-3,0 m	Greiferbügel + Schild hinten oben			7,93 *	6,18	5,47 *	3,44			4,34 *	2,93	5,11
		Greiferbügel + Schild hinten unten			7,93 *	7,07	5,47 *	3,87			4,34 *	3,27	
		Planierschild vorne + Pratzen hinten unten			7,93 *	7,93 *	5,47 *	5,47 *			4,34 *	4,34 *	
		Pratzen vorne + hinten unten			7,93 *	7,93 *	5,47 *	5,47 *			4,34 *	4,34 *	



: Angabe über die Front
: Angabe über die Seite bzw. 360°

1. Hubkräfte gemäß ISO 10567:2007(E).
2. Lastpunkt befindet sich am Ende des Löffelstiels.
3. * = Die Nennlasten basieren auf der hydraulischen Leistung.
4. Die angegebenen Nennlasten überschreiten 75 % der Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft nicht.
5. Zur Berechnung der Hubkraft mit Löffel wird das tatsächliche Gewicht des Löffels von den Werten subtrahiert.
6. Die angegebenen Konfigurationen müssen nicht zwangsläufig die Standardausrüstung der Maschine wiedergeben.

Serien- und Sonderausrüstung

Motor

Perkins 1204F, Stufe IV-konform, mit SCR, EGR, DOC, wassergekühlter Dieselmotor mit Turbolader mit Ladedruckregelventil und Luft-Luft-Ladeluftkühler	●
Automatische Drehzahlabsenkung	●
Automatische Abschaltung	●
Kein DPF	●

Hydrauliksystem

Ölrückführung für Ausleger und Löffelstiel	●
Schockabsorber-Ventile für Schwenkmechanismus	●
Freie Anschlüsse (Ventil)	●
Boosterfunktion auf Tastendruck	●
Smart Power Control (SPC)	●
Hammerleitung	●
Zylinderdämpfung und Schmutzdichtungen	●
Steuerung von Ölfluss und Druck der Zusatzhydraulik von der Instrumentenkonsole aus	●

Kabine und Innenraum

Schallisolierte Druckkabine mit CabSus-Aufhängung	●
Beheizbarer, verstellbarer, luftgefederter Sitz mit verstellbarer Kopfstütze und Armlehne	●
Automatik-Klimaanlage	●
Hochziehbare Frontscheibe mit Sonnenrollo und abnehmbarer unterer Frontscheibe	●
Schiebefenster links	●
Intervallgeschaltete Scheibenwischer oben und unten	●
Regenschutzblende	●
Auftauschalter für Heckfenster	●
Einstellbare PPC-Handgelenksteuerhebel für Löffelstiel, Ausleger, Löffel und Schwenkmotor	●
Verstell- und kippbare Lenksäule	●
Pedal für Zusatzhydrauliksteuerung (uni- und bidirektional)	●
Jog-Shuttle-Schalter	●
TFT-LCD-Farbdisplay (7" / 18 cm)	●
Steuersystem für Anbaugeräte	●
Motordrehzahlregler	●
Automatische Fahrgeschwindigkeitsregelung	●
4 Betriebsarten und 4 Arbeitsmodi	●
Elektrische Hupe	●
Zigarettenanzünder	●
Deckenleuchte	●
Getränkehalter	●
Verschiedene Staufächer (z. B. Dokumentenhalter unter dem Sitz)	●
Staufächer (Werkzeuge usw.)	●
Warmhalte-/Kühlbox	●
Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden	●
Hauptschlüssel	●
Diebstahlschutz	●
Zusätzliche 12-V-Steckdose	●
Serielle Datenkommunikationsschnittstelle für Notebook	●
Funkfernbedienung mit Ein-/Aus-Schalter	●
Lautsprecher und Radioanschlüsse	●
MP3/USB-Radio oder MP3/USB-Radio mit CD-Player	○

Sicherheit

Überrollschutz (ROPS)	
Sicherheitsventile für Ausleger- und Löffelstielzylinder	●
Überlastmelder	●
Große Sicherheitsgeländer am Oberwagen and an Tritten	●
Rundumwarnleuchte	●
Heckkamera	●
Rutschfeste Lochbleche	●
Hydraulik-Sicherheitssperrhebel	●
Sicherheitsglas	●
Hammer für Notausstieg	●
Rechter und linker Rückspiegel	●
Tankdeckel und Abdeckungen verschließbar	●
Batterietrennschalter	●
Motor-Wiederstartverhinderung	●
Feststellbremse	●
Arbeitsscheinwerfer (2 vorne am Rahmen, 4 vorne an der Kabine, 2 hinten an der Kabine, 2 am Ausleger und 1 heckseitig)	●
Not-Aus-Schalter für den Motor und Steuerschalter für die Hydraulikpumpen	●
FOGS-Kabine - Kabinenschutzgitter oben und vorn (ISO 10262)	○
Schutzvorrichtungen oben und unten an der Frontscheibe	○
Seitenkamera	○

Anderes

Zweiteiliger Ausleger: 4987 mm (unten: 2000 mm, oben: 3350 mm) Löffelstiel: 2500 mm - Gegengewicht: 3315 kg	●
Doosan Connect-Telematiksystem	●
Automatische Abschaltung der Betankungspumpe	●
Doppelelement-Luftfilter	●
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheidersensor	●
Staubfilter für Kühler/Ölkühler	●
Selbstdiagnosefunktion	●
Lichtmaschine (24 V, 85 A) - Batterie (2 × 12 V, 100 Ah)	●
Zweistufiges Lastschaltgetriebe mit Kriechgang	●
Zentralschmierung der Gelenke von Drehkranz und Arbeitsgruppe	●
Schutzvorrichtungen für Arbeitsscheinwerfer	●
Löffelstiele: 2100 mm & 2500 mm (für einteiligen Ausleger 4600mm)	○
Löffelstiel: 2100 mm (für zweiteiligen Ausleger)	○
Doosan-Löffel: umfangreiches Sortiment an Universal-, Hochleistungs- und Felslöffeln	○
Doosan Hydraulikhämmer und Doosan Schnellwechsler	○
Hydraulikleitungen für Schere, Schnellwechsler, Zweischalengreifer, Kipp-/ Schwenklöffel	○
Zusätzlicher Filter für Hammerleitung	○
Doppelter Pumpendurchsatz	○
Biologisch abbaubares Hydrauliköl	○
Automatisches Schmiersystem	○
Mit Straßenzulassung (je nach Land)	○

Unterwagen

Greiferbügel und Heckplanierschild	●
Parallel-Planierschild vorne und unabhängige Pratzen hinten	○
2 oder 4 unabhängige Pratzen mit Zylinderschutz	○
Doppelbereifung 10.00-20-14PR	●
3 Pendelachssperrmodi für die Vorderachse (Ein/Aus/Automatisch)	●
Kolbenstangenschutz für die Pratzenzylinder	●
Abschließbarer Werkzeugkasten (linke Seite)	●
Kettenspannösen vorn und hinten	●
Abschließbarer Werkzeugkasten (rechte Seite)	○

Serienausrüstung: ●
Sonderausrüstung: ○

Seitenkamera

Werkzeugkasten

Doppelter Pumpenförderstrom (für Anbaugeräte, die eine hohe Hydraulikleistung erfordern)

Zweiteiliger Ausleger

Doosan-Löffel

Doosan Hydraulikhämmer und Schnellwechsler

Einige dieser Optionen zählen in manchen Ländern möglicherweise zur Standardausrüstung. Einige dieser Sonderausrüstungen sind in einigen Ländern möglicherweise nicht erhältlich. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem DOOSAN-Händler vor Ort, um weitere Informationen über die Verfügbarkeit zu erhalten oder um Ihre Maschine an Ihre Anwendungsanforderungen anzupassen.

DOOSAN CONNECT

BETRIEBSTENDENZ
Gesamtbetriebsstunden und Betriebsstunden nach Modus

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ*
Kraftstoffpegel und -verbrauch

ORT
GPS und Geo-Fence

BERICHTE
Einsatzbericht und Nutzung

WARNUNG UND ALARM
Erkennt Maschinenwarnungen, Antennenabtrennung und Geo/Time-Fence

FILTER- UND ÖLMANAGEMENT
Anzeige vorbeugender Wartungsmaßnahmen, nach Auswechselzyklen aufgeschlüsselt

TELEMATIKANSCHLUSS

Ein Terminalgerät wird installiert und an eine Maschine angeschlossen, um Maschinendaten abzurufen.

TELEKOMMUNIKATION

Doosan bietet eine Dual-Modus-Kommunikation (Mobiltelefon, Satellit) für eine maximale Kommunikationsabdeckung.

DOOSANCONNECT WEB

Benutzer können den Maschinenstatus via DoosanCONNECT Web überwachen.

*Funktionen gelten eventuell nicht für alle Modelle. Für weitergehende Informationen zu dieser Funktion wenden Sie sich bitte an den Vertriebsmitarbeiter.

Jetzt unter: products.doosanequipment.eu

www.doosanequipment.eu

DOOSAN

Änderungen der technischen Daten und Konstruktionsänderungen vorbehalten. Bilder von Doosan-Produkten zeigen nicht unbedingt die Standardausrüstung.

©2019 DOOSAN D 4405591-DE (05-19)

Doosan Infracore Europe B.V., IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín, Czech Republic