

DOOSAN

Escavatori cingolati |

DX225LC-5/DX235LC-5/DX235NLC-5



Potenza max: 169 CV
Peso operativo: 22,1 / 22,8 / 22,4 t
Capacità benna max: 1,49 m³



Gruppo Doosan – Costruiamo oggi il tuo domani

▣ Entra nella grande famiglia Doosan

Il Gruppo Doosan, fondato nel 1896 e con sede centrale a Seul, in Corea del Sud, è una delle aziende a più rapida crescita del mercato mondiale:

- Con oltre 37.500 dipendenti in 38 paesi, Doosan è tra i principali protagonisti in diversi segmenti industriali.
- Siamo tra i leader mondiali nel settore del supporto alle infrastrutture, con una rete mondiale di 56 affiliate e 3.700 distributori.
- Negli ultimi due decenni la crescita del Gruppo Doosan è stata enorme, con ricavi passati dai 2,4 miliardi di euro del 1998 ai 12,8 del 2016.

▣ Gruppo Doosan – Un vero protagonista mondiale



Doosan Infracore

- Tra i 5 principali produttori al mondo di macchine movimento terra



Doosan Bobcat

- Azienda leader nella progettazione, produzione, commercializzazione, distribuzione e assistenza di macchine e accessori compatti per movimento terra, agricoltura e riassetto paesaggistico
- Leader nel mercato mondiale delle macchine e attrezzature compatte
- N. 1 in Nord America per SSL, CTL e MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- N. 1 al mondo nella costruzione di impianti di desalinizzazione
- N. 1 al mondo nel mercato dei generatori di vapore a recupero di calore
- N. 1 al mondo per l'acciaio stampato e per utensili
- N. 3 al mondo per gli alberi motore



Doosan Engineering & Construction

- Leader di innovazione nell'edilizia residenziale e pubblica e nella costruzione di infrastrutture industriali.
- N. 1 al mondo per le attrezzature per impianti chimici



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Più di 40 anni di esperienza nel settore delle macchine edili e movimento terra

La nostra rete mondiale di stabilimenti e strutture commerciali è il risultato di oltre quattro decenni di impegno che ci hanno portato tra i leader ai vertici del mercato mondiale delle macchine movimento terra.

Un partner affidabile vicino a voi

Vero protagonista internazionale sotto ogni punto di vista, Doosan vanta una rete a copertura planetaria con stabilimenti per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



Gli stabilimenti Doosan in Europa

▣ **Da costruttore di macchine a fornitore di soluzioni integrate complete**

Per garantire il più elevato valore residuo e di permuta dell'usato, i professionisti dei nostri servizi di assistenza e ricambistica sono sempre in prima linea per mantenere l'elevato livello di prestazioni, produttività e affidabilità dei nostri prodotti durante il loro intero ciclo di vita.

▣ **Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi!**

Le concessionarie sono i nostri specialisti locali e lavorano per garantirvi i massimi vantaggi dai nostri pacchetti integrati. Pianificate in anticipo per assicurare il successo delle vostre macchine!



Accessori omologati Doosan



Ricambi originali



Garanzia estesa



Soluzioni finanziarie



Contratti di manutenzione



Telematica



Sistemi di monitoraggio



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

Dealer locator

Advanced Services

- Articulated Dump Trucks
- Mini excavator
- Crawler Excavator
- Wheeled Excavator
- Wheeled Loaders

▣ **Provate la gamma dei prodotti Doosan!**



Dumper articolati



Pale gommate



Escavatori gommati



Miniescavatori



Escavatori cingolati

Più profitti, più produttività, più efficienza dei consumi

► **Non scendere a compromessi! Doosan ha costruito la sua solida reputazione sulla qualità, l'affidabilità e la robustezza delle sue macchine movimento terra.**

Se per il tuo lavoro desideri un marchio affidabile su cui poter contare – con in più un supporto senza pari – i DX225LC-5, DX235LC-5 e DX235 NLC-5 sono quello che stai cercando.

Sono semplicemente la scelta commercialmente più sensata e in più offrono un ambiente di lavoro efficiente e confortevole.

⊕ **Affidabilità:** elementi pressofusi e punti di articolazione in acciaio forgiato rinforzati e braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Cilindri di braccio e bilanciere robusti e a grande diametro, per movimenti fluidi e potenti. Perni e boccole a tecnologia avanzata. I componenti principali di motore, meccanismo di rotazione, gruppo di traslazione e pompa (Doosan Mottrol) sono progettati e fabbricati da Doosan.



⊕ **Produttività:** forze di scavo alla benna e al bilanciere ai vertici della categoria. Nuova opzione con predisposizione per i sistemi di controllo della pendenza 2D o 3D Trimble che ne semplifica l'installazione (solo DX225LC-5).

⊕ **Sicurezza:** telecamera posteriore e ampi specchietti laterali, fari di lavoro potenti, piattaforma e gradini antidrucciolo. Corrimano sulla torretta. Cabina ROPS (Roll Over Protective Structure) e FOGS (Falling Object Guard) con ripari superiori e anteriori (ISO 10262).

⊕ **Applicazioni speciali:** differenti tipi di bracci, bilancieri, bracci articolati, lama apripista (solo DX225LC5) e configurazioni a sbraccio super lungo (SLR) sono disponibili per poter realizzare con efficienza qualsiasi opera il lavoro richieda.

⊕ **Accessori facili da usare:** di serie, linee idrauliche ausiliarie a 1 e a 2 vie per accessori con capacità di apertura e chiusura (con controllo tramite pedale e joystick), oltre a regolazione di portata e pressione direttamente dal pannello di comando. Possibilità di memorizzare fino a 10 configurazioni accessorio preimpostate.



☉ **Comfort:** cabina tra le più spaziose del mercato, con bassi livelli di vibrazioni e rumorosità ed eccellente visibilità panoramica. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile e aria condizionata con climatizzatore di serie.

☉ **Controllabilità:** esclusiva manopola jog/shuttle, 4 modalità di lavoro e 4 di potenza, comando proporzionale, intuitivo monitor a colori LCD TFT da 7".

☉ **Potenza:** eccezionalmente potente e con coppia elevata a bassi regimi, il motore Doosan DLo6P non richiede il filtro antiparticolato DPF e l'associato sistema di rigenerazione, a tutto vantaggio dell'efficienza dei consumi.

☉ **Gestione intelligente dei consumi:** l'evoluzione del motore Doosan DLo6 alla versione DLo6P riduce i consumi del 5%. Il nuovo sistema SPC (Smart Power Control), associato alla funzione programmabile di spegnimento automatico del motore, li riduce di un ulteriore 5%.



DOOSAN **CONNECT**

☉ **Telematica:** monitoraggio della flotta in remoto. Sistema DoosanConnect in dotazione di serie e con doppia modalità di trasmissione (satellitare, GSM). Consente il monitoraggio di produttività, consumo carburante, segnalazioni di diagnostica, stato della manutenzione, ecc.

☉ **Filtraggio avanzato:** filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo, proteggendo al meglio il valore dell'investimento.

☉ **Manutenzione facile:** accesso agevole a tutti i vani. Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo.

☉ **Disposizione razionale:** i componenti principali dell'impianto idraulico sono tutti strategicamente raggruppati insieme per ridurre la caduta di frizione e di pressione.

☉ **Pattini per impieghi gravosi da 500 mm di serie su DX235NLC-5.**

☉ **Sottocarro durevole:** rulli superiori in acciaio forgiato a tempratura profonda - rulli lubrificati a olio - ruote motrici trattate termicamente - catene a lunga durata lubrificate e lavorate con trattamento termico a tempratura profonda.



Sottocarro: 2,99 m per DX225LC-5 & DX235LC-5; 2,54 m per DX235NLC-5. DX235LC-5 & NLC-5 hanno entrambi larghezza alla torretta di appena 2,54 m. Ciò conferisce al DX235LC-5 un ingombro di rotazione posteriore molto più corto rispetto alle macchine da 20 t convenzionali.

Prestazioni ed efficienza dei consumi al top



La potenza per sollevare la produttività

DX225LC-5, DX235LC-5 e DX235NLC-5 affrontano con la massima efficienza e affidabilità anche i lavori più impegnativi, con notevoli risparmi di tempo e denaro:

- L'impianto idraulico migliorato sfrutta la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e offrendo più comfort, precisione e fluidità
- Le accresciute forze di scavo e di trazione e la maggiore capacità di sollevamento si combinano per fornire prestazioni elevate sulle quali poter sempre contare, giorno dopo giorno
- La sensibile riduzione dei consumi di carburante riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale



GESTIONE OTTIMIZZATA DELLA POTENZA

DX225LC-5, DX235LC-5 e DX235NLC-5 sono equipaggiati con motore Doosan. Noto e apprezzato per l'efficienza dei consumi, l'affidabilità e la durata, questo diesel combina potenza eccezionale e coppia elevata a bassi regimi. Il sistema di iniezione Common Rail è associato a un turbocompressore con valvola Wastegate che aumenta la densità dell'aria, consentendo al motore di generare maggiore potenza.

La tecnologia della riduzione catalitica selettiva (SCR), abbinata al catalizzatore di ossidazione (DOC), assicura la conformità alla normativa Stage IV. Il sistema non richiede filtro antiparticolato e il relativo impianto di rigenerazione.



Se il motore è il cuore dell'escavatore, il sistema e-EPOS ne è il cervello e fornisce un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la centralina elettronica ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

Macchine energetiche e reattive

I 3 modelli sono dotati di sistema idraulico con controllo a portata negativa. Detto in termini semplici, il controllo a portata negativa riduce la portata quando la pressione dell'olio aumenta e viceversa. Qual è il risultato netto? Pompa e valvola lavorano in armonia consumando meno energia e producendo meno usura.

GESTIONE EFFICIENTE DEL CARBURANTE

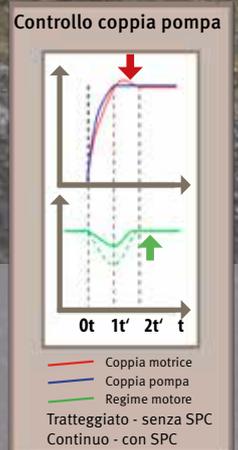
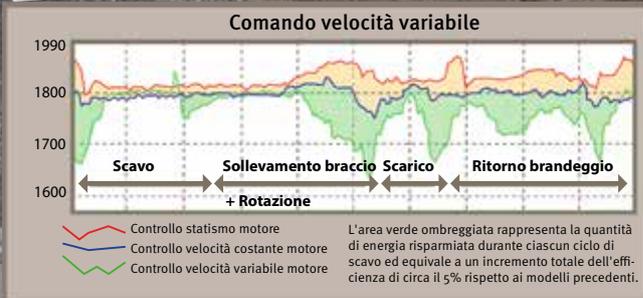
- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità di lavoro tra cui scegliere, per prestazioni sempre ottimali in qualunque condizione
- SPC (Smart Power Control): riduce il numero di giri quando il carico sul motore è leggero e regola la coppia delle pompe, assicurando efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore se la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza
- La funzione di minimo automatico può essere facilmente regolata da 3 a 60 minuti, in modo da evitare il consumo di carburante non necessario e ridurre le emissioni di gas di scarico e i costi operativi
- Indicatore ECO in tempo reale: mostra in tempo reale i consumi della macchina in funzione delle prestazioni erogate. Prestando attenzione a non far salire l'indicatore a barra sulla destra del LED, l'operatore impara a risparmiare carburante e a migliorare il suo rendimento
- Per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola di raffreddamento è controllata tramite un mozzo viscostatico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi



Trimble READY

Nuova opzione Trimble Ready®: semplifica e rende più rapida l'installazione dei componenti dei sistemi di controllo della pendenza 2D o 3D Trimble®, senza bisogno di saldature, riverniciatura, fresatura o smontaggio.

NUOVO SPC

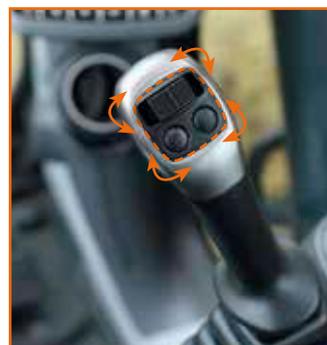


SPC (Smart Power Control): due sistemi (controllo velocità variabile e controllo coppia pompa) che lavorano congiuntamente per migliorare l'efficienza, garantendo la produttività.

Lavorare nel comfort

Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

DX225LC-5, DX235LC-5 e DX235NLC-5 sono stati progettati per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La cabina pressurizzata è conforme ai requisiti di sicurezza ISO. L'abitacolo è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore gode di vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli e può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti. I livelli di rumore e vibrazioni notevolmente bassi e l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico consentono lunghe ore di lavoro senza stancarsi.



Ambiente di lavoro ai vertici della categoria

Gli escavatori cingolati Doosan sono dotati di motori all'avanguardia dai bassi consumi e conformi alle normative europee Stage IV per la riduzione delle emissioni inquinanti. I bassi livelli di vibrazioni e rumorosità all'interno dell'abitacolo si traducono in un comfort eccezionale per l'operatore, mentre l'efficienza dei filtri aria è garanzia di un ambiente di lavoro salubre.

Pedale per avanzamento rettilineo

Utile quando la macchina deve procedere in linea retta, assicura comfort nei lavori su superfici in pendenza e durante i movimenti combinati come quelli braccio/bilanciere o braccio/brandeggio.

Pedale proporzionale a due vie

Linee idrauliche ausiliarie a 1 e 2 vie di serie, insieme alla regolazione di portata e pressione direttamente dal pannello di comando. Per ottenere il massimo comfort durante l'utilizzo degli accessori, l'operatore può impostare con facilità i comandi in base alle sue preferenze scegliendo sul pannello di controllo tra l'azionamento mediante i selettori a rotella su joystick o quello a pedale.

Joystick a tecnologia avanzata

Ergonomici, avanzati e semplici da usare, i sistemi a "proporzionalità totale" di Doosan assicurano un controllo fluido ed estremamente preciso di tutti i movimenti. L'orientamento della rotella e dei pulsanti è regolabile. I pulsanti rendono facile l'impiego di accessori come pinze

con portata a 2 vie, griffe e cesoie. Un comodo pulsante sul joystick di sinistra consente di portare il regime del motore al minimo nei momenti di inattività.

Sedile a sospensione pneumatica riscaldato (di serie)

Regolabile e con supporto lombare. Il sistema a sospensione pneumatica riduce le vibrazioni. Il riscaldamento del sedile è con attivazione a pulsante.

Aria condizionata con climatizzatore

L'operatore può impostare il flusso d'aria scegliendo tra 5 diverse modalità e il sistema regola automaticamente la temperatura dell'aria e la velocità della ventola. La funzione di ricircolo aria è disponibile.

Ingresso ausiliario di serie

Per il collegamento di dispositivi esterni e per riprodurre musica tramite le casse in cabina.

Autoradio MP3/USB

Autoradio opzionale MP3/USB o MP3/USB con lettore CD.

Vani portaoggetti

La nuova cabina offre 7 scomparti portaoggetti, di cui uno isoteramico, spazio per giornali/riviste e un porta bevande.

Smorzatori CabSus

Il nuovo sistema di sospensione della cabina smorza le vibrazioni e assicura una protezione eccezionale contro gli impatti (superiore a quella offerta dalle tradizionali sospensioni viscose).



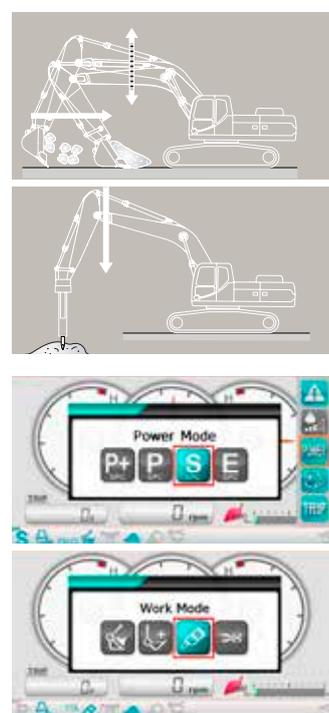
1. Ampio tettuccio
2. Parasole
3. Vano riponi-occhiali
4. Maniglia del parabrezza
5. Vano isothermico
6. Parabrezza anteriore superiore con parasole incorporato e montante per una regolazione semplice e affidabile
7. Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura
8. Visibilità in basso a destra migliorata
9. Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
10. Leve separate per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
11. Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie
12. Pedali ergonomici
13. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
14. Pulsante di arresto di emergenza del motore
15. Pedale per avanzamento rettilineo o azionamento braccio articolato

Controllo totale in tutta semplicità

▣ Gli standard di efficienza più elevati direttamente sulla punta delle dita

Tecnologie avanzate e intuitive sono solo alcuni dei molti vantaggi di questa generazione di escavatori. I controlli ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

- Il nuovo schermo multifunzione LCD TFT 7" mostra tutte le informazioni necessarie per consentire il controllo dello stato e delle impostazioni della macchina a colpo d'occhio
- Joystick ad alta sensibilità e comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con semplicità, tranquillità e sicurezza con il minimo sforzo, a vantaggio di comfort, efficienza e produttività
- L'esclusiva manopola jog/shuttle con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina
- La portata ausiliaria proporzionale rende più fluido, efficiente e preciso l'utilizzo degli accessori idraulici



Pannello monitor LCD TFT a colori

Il monitor LCD TFT 7" (cioè con tecnologia Thin-Film-Transistor che migliora la qualità dell'immagine) offre modalità di visualizzazione giorno/notte. Di facile utilizzo, consente accesso completo alle impostazioni e alle informazioni di manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono mostrate con chiarezza sullo schermo, fornendo un controllo completo delle condizioni operative dell'escavatore e consentendo all'operatore di lavorare in piena sicurezza. Tutte le funzioni sono pienamente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.

1. Consumo di carburante: istantaneo, totale e media giornaliera
2. Indicatore carburante
3. Indicatore AdBlue®
4. Icona ECO: cambia colore in funzione delle condizioni operative (minimo, normale, sotto carico)
5. Indicatore ECO: mostra il consumo medio di carburante
6. Temperatura olio idraulico e refrigerante motore
7. Simboli di avvertenza
8. Nuovo menu semplificato: mostrato sulla destra dello schermo per consentire rapido accesso alle funzioni principali
9. Sistema di accensione con password antifurto opzionale
10. Informazioni filtro olio
11. Gestione degli accessori: l'operatore può impostare fino a 10 diverse configurazioni predefinite (pressione e portata idraulica) in base alle sue preferenze di utilizzo degli accessori

Gestione dinamica della potenza

- Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)
- L'attivazione della sovrappressione idraulica (Power Boost) incrementa la forza di scavo del 10%
- Basta premere il pulsante di decelerazione per portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi di permanenza dei comandi in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

Modalità braccio flottante intelligente (opzionale)

La funzione di flottazione intelligente permette al braccio di muoversi in su e giù secondo l'applicazione:

- Modalità martello idraulico: durante la discesa, il braccio si muove liberamente verso il basso spinto dal suo stesso peso, riducendo vibrazioni e stress sulla macchina e prolungando la vita del martello
- Piena modalità flottante: il braccio è libero di muoversi verso l'alto e verso il basso mentre la benna viene trascinata al suolo

Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di potenza

Erogazione ottimizzata in funzione dell'applicazione con riduzione al minimo dei consumi di carburante:

- Modalità monodirezionale, bidirezionale, scavo e sollevamento
- Modalità Power+, Power, Standard, Economy



Semplicità e praticità: l'esclusiva manopola jog/shuttle di Doosan consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.



1. Pulsante Power Boost e decelerazione
2. Comando a rotella per il controllo proporzionale degli accessori
3. Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni
4. Esclusiva manopola jog/shuttle
5. Pulsante cambio automatico
6. Pulsante fari di lavoro
7. Presa USB con ingresso ausiliario per riproduttore musicale esterno
8. Climatizzatore e HVAC
9. Controllo remoto autoradio
10. Comando tergicristalli
11. Presa elettrica 12 V

La tua sicurezza: i fari di lavoro di serie su braccio e cabina, gli ampi specchietti retrovisori e la telecamera posteriore migliorano la visibilità panoramica e quindi la sicurezza. Sempre di serie: piastre antisdruciolio; segnalatore automatico di surriscaldamento; sensore pressione olio insufficiente; pulsante per arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (limita a un livello di utilizzo sicuro le funzioni idrauliche in caso di avaria dell'EPOS); allarme di sovraccarico. Disponibile anche telecamera laterale.



Telecamera posteriore e laterale



Fari di lavoro

Affidabilità: un'abitudine di vita

▣ Macchine progettate per durare a lungo negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile. Strutture e materiali sono sottoposti a prove severe di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

Le nostre sono le macchine più durevoli del mercato e assicurano il minor costo totale di possesso ai nostri clienti. I componenti principali di motore, meccanismo di brandeggio, dispositivo di traslazione e pompa (Doosan Mottrol) sono progettati e fabbricati da Doosan, in modo da garantire l'abbinamento perfetto delle funzioni essenziali della macchina e assicurare un escavatore altamente produttivo e affidabile.



Telaio a X ultra resistente

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando simulazioni tridimensionali computerizzate e il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA), per assicurare livelli ottimali di durata e integrità strutturale.

Sottocarro robusto e durevole

- Catena con maglie autolubrificanti a tenuta che ne garantiscono l'affidabilità a lungo termine
- Molla e ruota tendicingolo congiunte per ottenere prestazioni durature e praticità manutentiva
- Ruote motrici per impieghi gravosi realizzate con getto di acciaio a garanzia della più elevata resistenza
- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita

Braccio e bilanciere irrobustiti

Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a materiali a spessore incrementato, l'utilizzo di questo metodo di analisi ha consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.

Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciere.

Tutti i principali componenti idraulici raggruppati assieme

Per limitare le cadute di frizione e di pressione e assicurare le capacità di sollevamento di carichi pesanti e di movimento terra richieste dai lavori più impegnativi.

Filtraggio avanzato

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie riducono al minimo le avarie del sistema di alimentazione
- Filtro aria: il filtro aria forzata ad alta capacità rimuove oltre il 99% del particolato aereo, riducendo il rischio di contaminazione del motore e prolungando gli intervalli di pulizia e di sostituzione della cartuccia

Pattini per impieghi gravosi

I pattini del DX235NLC-5 sono per impieghi gravosi (HD) e hanno uno spessore di 12 mm, particolarmente ideale per le applicazioni impegnative.

Perni e boccole a tecnologia avanzata

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il punto di snodo della benna utilizza boccole EM (Enhanced Macrosurface) dal particolare profilo superficiale e rivestimento autolubrificante che ottimizza la lubrificazione e rende più agevole la rimozione dei detriti. Dischi ultrasensibili all'usura e lo spessore per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.



Filtro aria



Prefiltro aria ciclonico

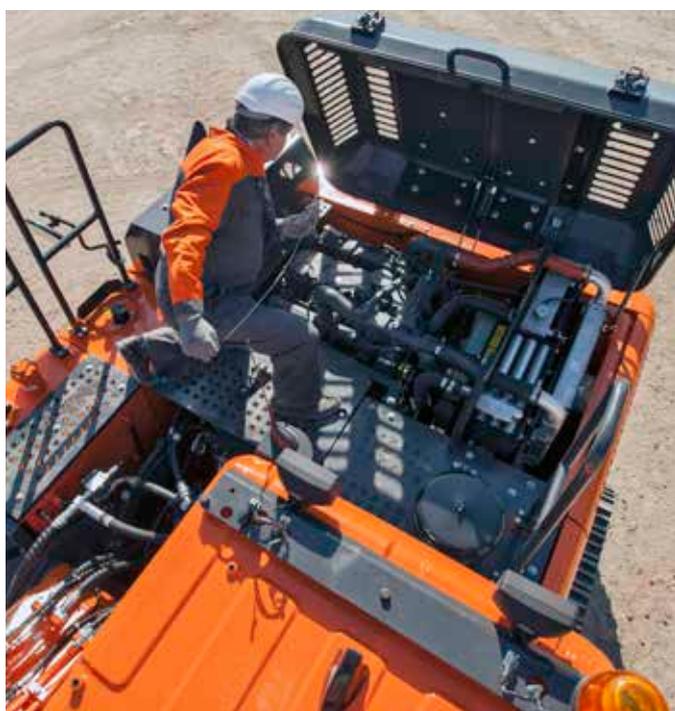
Prefiltro aria ciclonico: la durata del filtro aria e l'efficienza del motore sono direttamente legate alla quantità di detriti ingeriti dalla presa d'aspirazione del motore. Il prefiltro ciclonico (presente di serie) rappresenta quindi il primo stadio del sistema di aspirazione e previene l'ingresso della maggior parte dei detriti più pesanti dell'aria. Autopulente ed esente da manutenzione, il sistema espelle tutti i tipi di detriti miscelati, incluso fango, neve, pioggia, foglie, segatura, fieno, ecc.

Manutenzione semplice e massima disponibilità operativa

■ Eccellente accessibilità per la manutenzione

Una macchina che richiede solo interventi di manutenzione brevi e a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando è necessaria in cantiere. Le nostre macchine sono progettate per aver bisogno di semplice manutenzione di routine. I tecnici Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. Per ottenere il massimo dalla macchina, scegli tra l'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle tue esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economicamente vantaggiosa e premiante.

Ulteriore evoluzione delle nostre apprezzate soluzioni Stage IIIB, il nuovo motore Stage IV Doosan DLo6P soddisfa i più recenti standard normativi senza dover ricorrere al filtro DPF, riducendo le esigenze di manutenzione a vantaggio della disponibilità operativa!



Comodo accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano e piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta
- Il filtro dell'aria condizionata, protetto da serratura, è collocato sul lato della cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore della batteria rende più semplice scollegare la batteria in caso di lunghi periodi di inattività
- Il display contatore è consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole di chiusura montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante semplificano la manutenzione e riducono i rischi di perdita di liquidi inquinanti
- Tutti i componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- Per migliorare ancora di più la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (filtro olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompe
- I vani interni sono chiusi da portelli di accesso per la manutenzione di grandi dimensioni e con sistemi di apertura per impieghi gravosi

Intervalli di manutenzione più ampi

Oltre il 99,5% delle particelle estranee viene catturato dai filtri dell'olio motore e dell'olio di ritorno, consentendo intervalli di sostituzione filtro e olio più lunghi.

Basso impatto ambientale

Per ridurre i rifiuti, i 3 modelli sono realizzati per essere ricostruiti con strutture e componenti principali che possono essere rifabbricati.

Monitoraggio continuo

I 3 modelli montano un sistema di monitoraggio di preaccensione che mostra i livelli del refrigerante e dell'olio idraulico e dell'olio motore, oltre agli intervalli di cambio di filtri e fluidi, per mantenere la macchina sempre al top delle prestazioni.

Fornitore di soluzioni integrate

- Il sistema telematico Doosan Connect è in dotazione di serie
- Protection+: garanzia estesa che copre parti, trasferimenti e servizio
- Contratti di manutenzione: per affidare alla concessionaria gli interventi di assistenza periodica di routine
- Ricambi originali prodotti e testati per assicurarne livelli di qualità identici a quelli delle parti originariamente installate sulla macchina

Serbatoio SCR e facile rabbocco del gasolio

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento. Il sistema di rifornimento intelligente, con pompa di bordo integrata, permette il rabbocco rapido della macchina da una fonte esterna (come una tanica di carburante) e si arresta automaticamente quando il serbatoio è pieno o la tanica è vuota, eliminando così il bisogno di tirare a indovinare e l'usura prematura.

Punti di lubrificazione centralizzati

Per semplificare la manutenzione.



Sezionatore della batteria



Corrimano



Serbatoio SCR



Contaore
(di facile lettura dal suolo)

Caratteristiche tecniche

↳ Motore

Progettato per offrire efficienza dei consumi e prestazioni superiori, il diesel Stage IV Doosan è pienamente conforme alle più recenti normative antinquinamento. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore utilizza iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica. Motore a 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore con valvola Wastegate, ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR). Non richiede filtro antiparticolato (DPF).

DX225LC-5, DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Modello	Doosan DLO6P
Cilindri	6
Potenza nominale a 1800 rpm (SAE J1995)	124 kW (169 CV)
(SAE J1349)	121 kW (165 CV)
(ISO 9249)	121 kW (165 CV)
Coppia max a 1400 rpm	77 kgf.m (755 Nm)
Minimo (basso - alto)	800 [±10] - 1900 [±25] rpm
Cilindrata	5890 cm ³
Alesaggio × Corsa	100 mm × 125 mm
Starter	24 V × 6 kW
Batterie - Alternatore	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefilto Turbo

↳ Carro

Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli a tripla costolatura in lega temprata a induzione
- Perna di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

▶ Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

DX225LC-5, DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Rulli superiori (pattini standard)	2
Rulli inferiori	8
Numero di maglie e di pattini per lato	49
Passo maglie	190 mm
Lunghezza totale cingolo	4445 mm

↳ Peso

	Larghezza pattini (mm)	DX225LC-5	DX235LC-5	DX235NLC-5	DX225LC-5	DX235LC-5	DX235NLC-5
		Peso operativo (t)			Pressione al suolo (kgf/cm ²)		
Tripla costolatura	500 HD (Std)	-	-	22,4	-	-	0,57
	600 HD	-	-	22,8	-	-	0,49
	600 (std)	22,1	22,8	-	0,47	0,49	-
	700	22,4	23,1	-	0,41	0,42	-
	800	22,7	23,4	-	0,36	0,37	-
	900	23,0	23,7	-	0,33	0,34	-

↳ Peso dei componenti

Elemento	Unità	DX225LC-5	DX235LC-5	DX235NLC-5	Note
Torretta senza gruppo di lavoro	kg	10278	10985	10685	Con contrappeso
Struttura inferiore	kg	7711	7613	7711	DX235LC-5: 600 mm – DX235NLC-5: pattini HD 500
Gruppo di lavoro	kg	4127	4127	4127	
Contrappeso	kg	4300	5000	4700	DX235NLC-5 – braccio articolato: contrappeso 5000 kg
Braccio	mm / kg	5700 / 1461 SLR 8500 / 1889	5700 / 1461		Boccola inclusa
Braccio, articolato	mm / kg	5850 / 1952			Boccola inclusa
Bilancieri	mm / kg	3500 / 794 - 2400 / 568 articolato: 2400 / 568 2900 / 562 SLR: 6200 / 1055	2400 / 568 – 2900 / 652		Boccola inclusa
Lama apripista (2990 mm)	kg	889	-		Per pattini da 600 mm. Cilindri lama (ciascuno) 90 kg

↳ Impianto idraulico

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative.

Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una connessione dati.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito da computer

▶ Pompe e pressione di sistema

DX225LC-5, DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Pompe principali, tipo:	2 × pompe a pistoni assiali tandem a cilindrata variabile
Portata max a 1800 rpm	2 × 206,5 L/min
Pompa pilota, tipo:	Pompa a ingranaggi
Portata max a 1800 rpm	27 L/min
Impostazioni valvola di sicurezza:	
Limite	350 kg/cm ²
Traslazione	330 kg/cm ²
Brandeggio	270 kg/cm ²
Pilota	40 kg/cm ²

↳ Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri ad alta resistenza. Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × diametro stelo × corsa (mm)	
		DX225LC-5	DX235(N)LC-5
Braccio monoblocco	2	125 × 85 × 1263	130 × 90 × 1263
Bilanciere	1	140 × 100 × 1450	140 × 100 × 1450
Benna	1	120 × 80 × 1060	125 × 85 × 1060
Braccio articolato, inferiore	2	130 × 90 × 1263	130 × 90 × 1263
Braccio articolato, superiore	1	150 × 100 × 1870	150 × 100 × 1870
Bilanciere, braccio articolato	1	140 × 100 × 2010	140 × 100 × 2010

➤ Meccanismo di brandeggio

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che aziona un riduttore planetario a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio

► Velocità di rotazione e coppia

DX225LC-5, DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Velocità di rotazione max	10,9 rpm
Coppia di rotazione max	8400 kgf-m

➤ Trazione

Ogni cingolo è azionato per mezzo di un riduttore planetario da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta. I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multi disco dei cingoli sono con innesto a molla e rilascio idraulico.

► Velocità e trazione

DX225LC-5, DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Velocità di traslazione (bassa / alta)	3,0 / 5,5 km/h
Forza di trazione max	27,5 t
Pendenza superabile max	35° / 70%

➤ Benne

Tipo di benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	DX235LC-5 / DX235NLC-5					
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Braccio monoblocco 5,7 m				Braccio articolato 5,85 m	
					Bilanciere 2,4 m	Bilanciere 2,9 m	Bilanciere 2,4 m	Bilanciere 2,9 m	Bilanciere 2,4 m	Bilanciere 2,9 m
					Pattini 600 mm / HD 500 mm	Pattini 600 mm / HD 600 mm	Pattini 800 mm	Pattini 800 mm	Pattini HD 500 mm	Pattini HD 600 mm
GP	0,51	772	722	529	A / A	A / A	A / -	A / -	- / A	- / A
	0,81	1128	1065	654	A / A	A / A	A / -	A / -	- / A	- / A
	0,92	1236	1173	697	A / A	A / A	A / -	A / -	- / A	- / A
	1,05	1372	1309	751	A / B	A / C	A / -	A / -	- / B	- / B
	1,17	1493	1430	809	A / C	B / C	A / -	B / -	- / C	- / C
	1,28	1607	1544	848	B / C	C / D	B / -	B / -	- / C	- / D
HD	0,73	982	916	732	A / -	A / -	A / -	A / -	-	-
	0,90	1130	1064	804	A / -	A / -	A / -	A / -	-	-
	1,07	1286	1220	864	A / -	B / -	A / -	A / -	-	-
	1,24	1438	1372	923	B / -	C / -	B / -	B / -	-	-
	1,32	1516	1450	967	B / -	C / -	B / -	C / -	-	-

Tipo di benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	DX225LC-5					
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Braccio monoblocco 5,7 m			Braccio articolato 5,85 m		Braccio SLR 8,5 m
					Bilanciere 2,4 m	Bilanciere 2,9 m	Bilanciere 3,5 m	Bilanciere 2,4 m	Bilanciere 2,9 m	Bilanciere 6,2 m
					Pattini 600 mm	Pattini 600 mm	Pattini 600 mm	Pattini 600 mm	Pattini 600 mm	Pattini 800 mm
DC	0,45	-	1500	357	-	-	-	-	-	A
GP	0,39	820	736	330	-	-	-	-	-	A
	0,51	772	722	529	A	A	A	A	A	-
	0,81	1128	1065	654	A	A	A	A	A	-
	0,92	1236	1173	697	A	A	A	A	A	-
	1,05	1372	1309	751	A	A	B	A	B	-
	1,17	1493	1430	809	A	B	C	B	C	-
	1,28	1607	1544	848	B	C	D	C	C	-
	1,49	1666	1600	1039	C	D	-	D	D	-
HD	0,73	982	916	732	A	A	A	A	A	-
	0,90	1130	1064	804	A	A	A	A	A	-
	1,07	1286	1220	864	A	B	C	A	B	-
	1,24	1438	1372	923	B	C	D	C	C	-
	1,32	1516	1450	967	C	C	D	D	D	-

A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

C: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³

D: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³

Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido. A scopo puramente illustrativo.

➤ Capacità dei serbatoi

	DX225LC-5	DX235LC-5 & DX235NLC-5
Serbatoio carburante	400 L	339 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	38,4 L	38,4 L
Serbatoio urea (DEF)	31,5 L	31,5 L
Serbatoio olio idraulico	195 L	200 L
Olio motore	27 L	27 L
Impianto di brandeggio	5,0 L	5,0 L
Impianto di traslazione	2 × 3,0 L	2 × 3,0 L

➤ Cabina

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a controllo automatico genera un flusso di aria filtrata e pressurizzata che viene distribuito tramite le bocchette presenti nell'abitacolo.

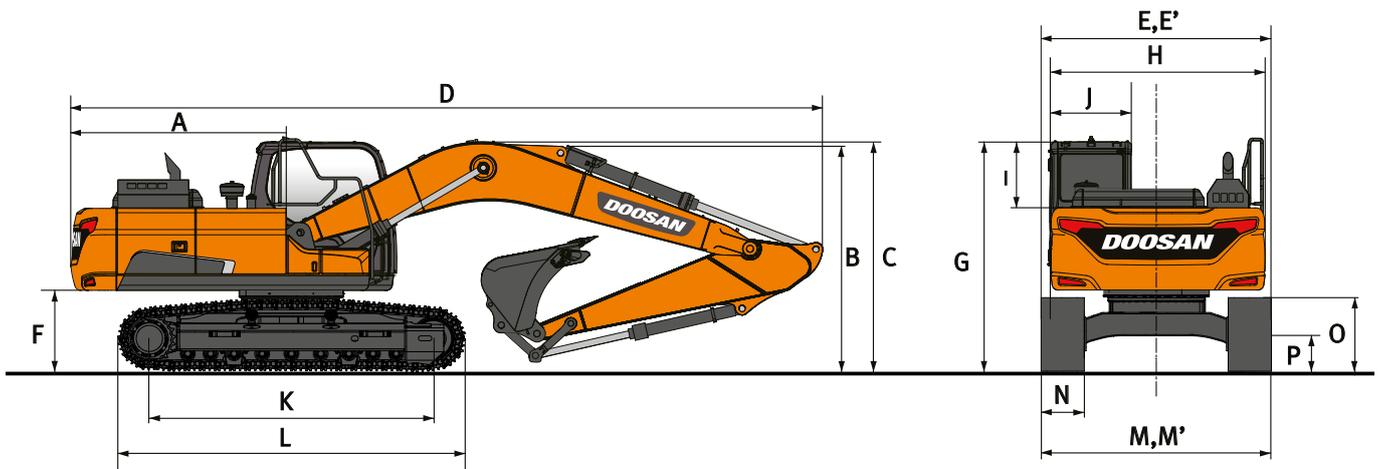
Il sedile a sospensione pneumatica riscaldato e regolabile è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

► Livelli di emissione acustica

	DX225LC-5	DX235LC-5 & DX235NLC-5
Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)	70 dB(A)	69 dB(A)
Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)	Dichiarato: 103 dB(A) Misurato: 101 dB(A)	Dichiarato: 102 dB(A) Misurato: 100 dB(A)

Nota - I valori dichiarati di emissione sonora a cifra singola sono la somma dei valori misurati e della relativa incertezza e rappresentano il limite superiore della gamma di valori che è probabile si verifichi nelle misurazioni.

Dimensioni



Dimensioni

	DX235LC-5 & DX235NLC-5				DX225LC-5					
	Braccio monoblocco		Braccio articolato		Braccio monoblocco			Braccio articolato		SLR
Lunghezza braccio - mm	5700		5850 (3100 + 2800)		5700			5850 (3100 + 2800)		8500
Lunghezza bilanciere - mm	2400	2900	2400	2900	2400	2900	3500	2400	2900	6200
Capacità della benna - m ³	1,05	0,92	0,92	0,81	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81	0,39
A Raggio di rotazione posteriore - mm	2755	2755	2755	2755	2795	2795	2795	2795	2795	2795
B Altezza di trasporto (al braccio) - mm	2970	2870	3100	3080	2965	2865	3130	3100	3080	3185
C Altezza di trasporto (al flessibile) - mm	3130	3005	3100	3080	3130	3005	3330	3100	3080	3275
D Lunghezza di trasporto - mm	9505	8925	9655	9645	9545	9495	9545	9695	9685	12360
E Larghezza di trasporto std - mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
E' Larghezza di trasporto (sottocarro ridotto) - mm	2540	2540	2540	2540	-	-	-	-	-	-
F Distanza dal contrappeso - mm	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090
G Altezza al tetto della cabina - mm	2985	2985	2985	2985	2980	2980	2980	2980	2980	2980
H Larghezza cabina - mm	2540	2540	2540	2540	2710	2710	2710	2710	2710	2710
I Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840
J Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Interasse - mm	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650
L Lunghezza cingolo - mm	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445
M Larghezza sottocarro std - mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
M' Larghezza sottocarro ridotto - mm	2540	2540	2540	2540	-	-	-	-	-	-
N Larghezza pattini std - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
N' Larghezza pattini stretti - mm	500	500	500	500	-	-	-	-	-	-
O Altezza cingolo - mm	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945
P Distanza libera da terra - mm	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475

Forze di scavo (ISO)

	DX235LC-5 & DX235NLC-5				DX225LC-5					
	Braccio monoblocco		Braccio articolato		Braccio monoblocco			Braccio articolato		SLR
Lunghezza braccio - mm	5700		5850 (3100 + 2800)		5700			5850 (3100 + 2800)		8500
Lunghezza bilanciere - mm	2400	2900	2400	2900	2400	2900	3500	2400	2900	6200
Capacità della benna - m ³	1,05	0,92	0,92	0,81	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81	0,39
BENNA (Pressione normale / Power Boost) - t	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	9,4 / 10,0
BILANCIERE (Pressione normale / Power Boost) - t	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	9,1 / 9,7	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	5,6 / 6,0

Diagramma di lavoro

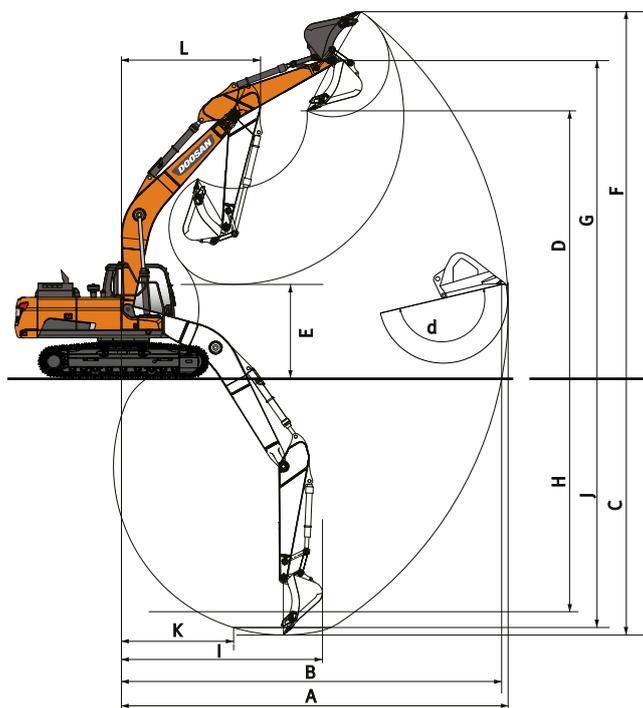


Diagramma di lavoro

	DX235LC-5 & DX235NLC-5				DX225LC-5					
	Braccio monoblocco		Braccio articolato		Braccio monoblocco			Braccio articolato		SLR
Lunghezza braccio - mm	5700		5850 (3100 + 2800)		5700			5850 (3100 + 2800)		8500
Lunghezza bilanciere - mm	2400	2900	2400	2900	2400	2900	3500	2400	2900	6200
Capacità della benna - m ³	1,05	0,92	0,92	0,81	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81	0,39
A Sbraccio di scavo max - mm	9465	9880	9680	10485	9460	9880	10385	9675	10110	15380
B Sbraccio di scavo max (al suolo) - mm	9275	9710	9495	10310	9275	9710	10215	9495	9940	15265
C Profondità di scavo max - mm	6080	6580	5985	6735	6080	6580	7185	5980	6440	11650
D Altezza di carico max - mm	6700	6840	8010	8645	6700	6840	6985	8010	8315	10845
E Altezza di carico min - mm	3010	2500	3920	3500	3010	2500	1895	3920	3325	1895
F Altezza di scavo max - mm	9450	9555	10910	11545	9450	9555	9660	10905	11200	13075
G Altezza perno benna max - mm	8155	8295	9465	10115	8155	8295	8440	9465	9770	12075
H Profondità parete verticale max - mm	5360	5620	4950	4680	5360	5620	5970	4950	5325	9710
I Raggio verticale max - mm	6025	6380	6355	7765	6025	6380	6740	6355	6635	10065
J Profondità di scavo max (livello 8') - mm	5865	6390	5860	6630	5865	6390	7005	5860	6330	11305
K Raggio min (livello 8') - mm	2840	2820	1710	1675	2840	2820	2785	1710	1710	3855
L Raggio di rotazione min - mm	3575	3560	2790	2935	3575	3560	3615	2790	2625	4960
d Angolo benna (°)	177	177	177	174	177	177	177	177	177	177

Benne Doosan

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

Benna per costruzione



La benna standard è pensata per lo scavo e la movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che producono usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone)

Benna per impieghi gravosi



La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.

Benna da miniera per impieghi intensi



La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare durata nello scavo in materiali compatti come roccia fatta brillare, argilla a forte compattazione e pietra.

Benna da miniera X-treme



La benna X-treme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.

Capacità di sollevamento

DX225LC-5

Sottocarro standard: 2990 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A		Accessorio telaio	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max		
	B			☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	A
Braccio monoblocco 5,70 m Bilanciere 2,9 m Pattini 600 mm Contrappeso da 4,3 t	7,5 m	Lama su								5,04 *	5,04 *			4,26 *	4,26 *	6,26
		Senza lama								5,04 *	5,04 *			4,26 *	4,26 *	6,26
	6,0 m	Lama su								5,40 *	5,40 *			3,98 *	3,98 *	7,35
		Senza lama								5,40 *	5,40 *			3,98 *	3,88	7,35
	4,5 m	Lama su						6,91 *	6,91 *	5,93 *	5,6	5,47 *	3,95	3,93 *	3,54	8,01
		Senza lama						6,91 *	6,91 *	5,93 *	5,28	5,47 *	3,71	3,93 *	3,31	8,01
	3,0 m	Lama su						8,71 *	8,15	6,76 *	5,35	5,81 *	3,84	4,04 *	3,25	8,35
		Senza lama						8,71 *	7,67	6,76 *	5,02	5,48	3,6	4,04 *	3,03	8,35
	1,5 m	Lama su						10,30 *	7,63	7,56 *	5,1	6,1	3,72	4,31 *	3,15	8,42
		Senza lama						10,30 *	7,15	7,49	4,77	5,35	3,48	4,31 *	2,93	8,42
	0,0 m	Lama su			6,24 *	6,24 *	11,03 *	7,36	8,07 *	4,93	6	3,64	4,81 *	3,22	8,21	
		Senza lama			6,24 *	6,24 *	11,03 *	6,88	7,29	4,6	5,25	3,39	4,62	3	8,21	
	-1,5 m	Lama su	6,83 *	6,83 *	10,74 *	10,74 *	10,90 *	7,29	8,08 *	4,86	5,98	3,62	5,72 *	3,5	7,70	
		Senza lama	6,83 *	6,83 *	10,74 *	10,74 *	10,90 *	6,81	7,22	4,54	5,23	3,37	5,05	3,26	7,70	
	-3,0 m	Lama su	11,56 *	11,56 *	13,78 *	13,78 *	9,91 *	7,37	7,35 *	4,91			6,08 *	4,16	6,83	
		Senza lama	11,56 *	11,56 *	13,78 *	13,4	9,91 *	6,89	7,27	4,58			6,05	3,88	6,83	
	-4,5 m	Lama su			10,39 *	10,39 *	7,58 *	7,58 *					5,88 *	5,88	5,42	
		Senza lama			10,39 *	10,39 *	7,58 *	7,13					5,88 *	5,51	5,42	

Unità: 1000 kg	A		Accessorio telaio	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max		
	B			☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	A
Braccio monoblocco 5,70 m Bilanciere 2,9 m Pattini 800 mm Contrappeso da 4,3 t	7,5 m	Lama su								5,04 *	5,04 *			4,26 *	4,26 *	6,26
		Senza lama								5,04 *	5,04 *			4,26 *	4,26 *	6,26
	6,0 m	Lama su								5,40 *	5,40 *			3,98 *	3,98 *	7,35
		Senza lama								5,40 *	5,40 *			3,98 *	3,97	7,35
	4,5 m	Lama su					6,91 *	6,91 *	5,93 *	5,73	5,47 *	4,05	3,93 *	3,63	8,01	
		Senza lama					6,91 *	6,91 *	5,93 *	5,4	5,47 *	3,8	3,93 *	3,4	8,01	
	3,0 m	Lama su					8,71 *	8,33	6,76 *	5,47	5,81 *	3,94	4,04 *	3,33	8,35	
		Senza lama					8,71 *	7,85	6,76 *	5,14	5,63	3,69	4,04 *	3,11	8,35	
	1,5 m	Lama su					10,30 *	7,81	7,56 *	5,22	6,19 *	3,82	4,31 *	3,23	8,42	
		Senza lama					10,30 *	7,33	7,56 *	4,9	5,5	3,57	4,31 *	3,01	8,42	
	0,0 m	Lama su			6,24 *	6,24 *	11,03 *	7,06	8,07 *	5,05	6,17	3,73	4,81 *	3,3	8,21	
		Senza lama			6,24 *	6,24 *	11,03 *	7,06	7,49	4,73	5,4	3,48	4,75	3,08	8,21	
	-1,5 m	Lama su	6,83 *	6,83 *	10,74 *	10,74 *	10,90 *	7,47	8,08 *	4,98	6,15	3,71	5,72 *	3,59	7,70	
		Senza lama	6,83 *	6,83 *	10,74 *	10,74 *	10,90 *	6,99	7,42	4,66	5,38	3,46	5,19	3,35	7,70	
	-3,0 m	Lama su	11,56 *	11,56 *	13,78 *	13,78 *	9,91 *	7,54	7,35 *	5,03			6,08 *	4,26	6,83	
		Senza lama	11,56 *	11,56 *	13,78 *	13,74	9,91 *	7,07	7,35 *	4,71			6,08 *	3,99	6,83	
	-4,5 m	Lama su			10,39 *	10,39 *	7,58 *	7,58 *					5,88 *	5,88 *	5,42	
		Senza lama			10,39 *	10,39 *	7,58 *	7,31					5,88 *	5,65	5,42	

Unità: 1000 kg	A		Accessorio telaio	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max			
	B			☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	A	
Braccio articolato 5,85 m Bilanciere 2,9 m Pattini 600 mm Contrappeso da 4,3 t	9,0 m	Lama su						5,77 *	5,77 *					4,85 *	4,85 *	4,86	
		Senza lama						5,77 *	5,77 *					4,85 *	4,85 *	4,86	
	7,5 m	Lama su							6,13 *	6,13 *	5,57 *	5,57 *			4,08 *	4,08 *	6,56
		Senza lama							6,13 *	6,13 *	5,57 *	5,49			4,08 *	4,08 *	6,56
	6,0 m	Lama su							6,28 *	6,28 *	6,31 *	5,78	4,32 *	3,95	3,79 *	3,79 *	7,61
		Senza lama							6,28 *	6,28 *	6,31 *	5,45	4,32 *	3,7	3,79 *	3,6	7,61
	4,5 m	Lama su			12,09 *	12,09 *	8,86 *	8,7	6,78 *	5,56	5,39 *	3,9	3,72 *	3,3	8,25		
		Senza lama			12,09 *	12,09 *	8,86 *	8,22	6,78 *	5,23	5,39 *	3,65	3,72 *	3,08	8,25		
	3,0 m	Lama su					10,19 *	8	7,62 *	5,25	5,66 *	3,76	3,79 *	3,03	8,59		
		Senza lama					10,19 *	7,52	7,62 *	4,93	5,46	3,52	3,79 *	2,82	8,59		
	1,5 m	Lama su					10,85 *	7,42	7,97 *	4,97	6,02 *	3,62	4,00 *	2,94	8,65		
		Senza lama					10,85 *	6,94	7,43	4,64	5,3	3,38	4,00 *	2,73	8,65		
	0,0 m	Lama su					10,49 *	7,14	7,83 *	4,78	5,95	3,52	4,40 *	3	8,44		
		Senza lama					10,49 *	6,66	7,21	4,46	5,2	3,28	4,39	2,79	8,44		
	-1,5 m	Lama su			9,49 *	9,49 *	9,22 *	7,08	7,06 *	4,72	5,22 *	3,5	4,52 *	3,26	7,95		
		Senza lama			9,49 *	9,49 *	9,22 *	6,61	7,06 *	4,39	5,17	3,26	4,52 *	3,03	7,95		
	-3,0 m	Lama su					7,05 *	7,05 *	5,41 *	4,78			3,75 *	3,75 *	7,11		
		Senza lama					7,05 *	6,71	5,41 *	4,45			3,75 *	3,59	7,11		

Unità: 1000 kg	A		Accessorio telaio	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		Sbraccio max									
	B			☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻	A							
Braccio SLR 8,5 m Bilanciere 6,2 m Pattini 800 mm Contrappeso da 5,3 t	12,0 m	Senza lama																			0,96 *	0,96 *	9,86								
	10,5 m	Senza lama																				0,88 *	0,88 *	11,21							
	9,0 m	Senza lama																					2,11 *	2,11 *	1,10 *	1,10 *					
		7,5 m	Senza lama																				2,43 *	2,43 *	1,80 *	1,80 *					
	6,0 m	Senza lama																					2,57 *	2,57 *	2,24 *	2,02	0,85 *	0,85 *	0,80 *	0,80 *	13,53
		4,5 m	Senza lama																				2,77 *	2,77 *	2,49	2,62 *	1,95	1,40 *	1,40 *	0,81 *	0,81 *
	3,0 m	Senza lama			8,72 *	8,72 *	6,33 *	6,33 *	4,72 *	4,72 *	3,87 *	3,87 *	3,35 *	3,02	3,00 *	2,35	2,77 *	1,86	1,72 *	1,48	0,84 *	0,84 *	1,72 *	1,48	0,84 *	0,84 *	14,10				
		1,5 m	Senza lama					7,98 *	7,34	5,63 *	4,99	4,42 *	3,67	3,71 *	2,81	3,24 *	2,22	2,82	1,77	1,90 *	1,43	0,89 *	0,89 *	1,77	1,43	0,89 *	0,89 *	14,14			
	0,0 m	Senza lama			3,73 *	3,73 *	7,31 *	6,65	6,34 *	4,56	4,90 *	3,39	4,03 *	2,63	3,34	2,09	2,73	1,69	1,88 *	1,38	0,95 *	0,95 *	1,69	1,38	0,95 *	0,95 *	14,02				
		-1,5 m	Senza lama	3,60 *	3,60 *	4,52 *	4,52 *	7,11 *	6,33	6,78 *	4,28	4,2	3,19	4,02	2,49	3,24	1,99	2,67	1,63	1,54 *	1,35	1,05 *	1,05 *	1,69 *	1,68	1,171					
	-3,0 m	Senza lama	4,58 *	4,58 *	5,50 *	5,50 *	7,77 *	6,23	6,96 *	4,15	5,07	3,07	3,93	2,39	3,17	1,93	2,63	1,59				1,18 *	1,18 *	1,18 *	1,18 *	13,26					
		-4,5 m	Senza lama	5,59 *	5,59 *	6,62 *	6,62 *	8,89 *	6,25	6,90 *	4,11	5,01	3,02	3,88	2,35	3,14	1,9	2,62	1,59				1,38 *	1,38 *	1,38 *	1,38 *	12,60				
	-6,0 m	Senza lama	6,69 *	6,69 *	7,91 *	7,91 *	8,66 *	6,37	6,59 *	4,15	5,03	3,04	3,89	2,37	3,16	1,92							1,69 *	1,68	1,171						
		-7,5 m	Senza lama	7,90 *	7,90 *	9,43 *	9,43 *	7,75 *	6,56	6,00 *	4,27	4,80 *	3,12	3,89 *	2,44	2,38 *	2,01						2,23 *	2,01	10,53						
	-9,0 m	Senza lama			8,54 *	8,54 *	6,36 *	6,36 *	5,00 *	4,48	3,96 *	3,28										3,02 *	2,63	8,94							

Capacità di sollevamento

DX235LC-5

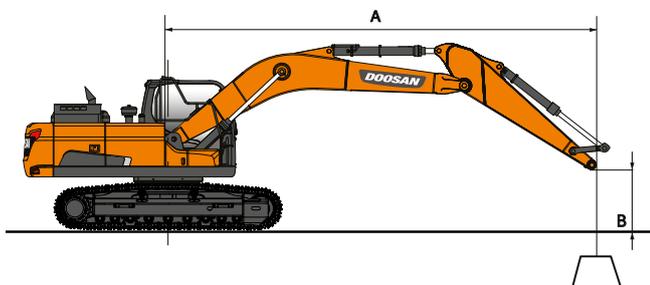
Sottocarro standard: 2990 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max					
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A			
Braccio monoblocco 5,7 m Bilanciere 2,4 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,0 t	7,5 m													5,89 *	5,89 *	5,64		
	6,0 m								6,48 *	5,67				5,39 *	4,56	6,84		
	4,5 m						8,30 *	8,30 *	6,98 *	5,51	5,68 *	3,89		5,27 *	3,84	7,56		
	3,0 m						10,24 *	7,97	7,82 *	5,28	5,76	3,81		5,28	3,49	7,93		
	1,5 m							11,77 *	7,52	7,87	5,06	5,65	3,71		5,14	3,38	8,00	
	0,0 m								12,17	7,33	7,71	4,92	5,58	3,64		5,3	3,47	7,78
	-1,5 m				10,52 *	10,52 *	11,79 *	7,31	7,67	4,88						5,86	3,82	7,26
	-3,0 m				13,91 *	13,91 *	10,38 *	7,43	7,61 *	4,98						6,91 *	4,66	6,33
	-4,5 m						6,97 *	6,97 *								6,25 *	6,25 *	4,78
Braccio monoblocco 5,7 m Bilanciere 2,9 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,0 t	7,5 m								4,95 *	4,95 *				4,26 *	4,26 *	6,22		
	6,0 m								5,90 *	5,74				3,97 *	3,97 *	7,32		
	4,5 m								6,48 *	5,56	5,75 *	3,91		3,92 *	3,51	8,00		
	3,0 m						9,48 *	8,09	7,38 *	5,3	5,76	3,8		4,02 *	3,21	8,35		
	1,5 m						11,24 *	7,56	7,87	5,05	5,63	3,68		4,29 *	3,11	8,42		
	0,0 m				6,15 *	6,15 *	12,08 *	7,28	7,67	4,87	5,53	3,59		4,78 *	3,17	8,22		
	-1,5 m	6,72 *	6,72 *	10,61 *	10,61 *	11,96 *	7,2	7,59	4,8	5,5				5,3	3,44	7,72		
	-3,0 m	11,43 *	11,43 *	15,19 *	14,14	10,92 *	7,28	7,64	4,85						6,32	4,08	6,86	
	-4,5 m				11,55 *	11,55 *	8,43 *	7,52							6,49 *	5,74	5,47	
Braccio articolato 5,85 m Bilanciere 2,9 m Pattini 900 mm Contrappeso da 5,0 t	9,0 m						5,68 *	5,68 *						4,88 *	4,88 *	4,80		
	7,5 m						6,13 *	6,13 *	5,52 *	5,52 *				4,08 *	4,08 *	6,53		
	6,0 m						6,25 *	6,25 *	6,29 *	6,05	4,22 *	4,14		3,79 *	3,79 *	7,59		
	4,5 m				11,27 *	11,27 *	8,70 *	8,70 *	6,74 *	5,83	5,36 *	4,09		3,71 *	3,48	8,24		
	3,0 m						11,10 *	8,39	7,57 *	5,51	5,64 *	3,95		3,77 *	3,19	8,58		
	1,5 m						11,87 *	7,78	8,25	5,21	5,9	3,8		3,98 *	3,08	8,65		
	0,0 m						11,51 *	7,48	8,03	5,01	5,79	3,7		4,38 *	3,14	8,45		
	-1,5 m				9,37 *	9,37 *	10,16 *	7,41	7,78 *	4,94	5,76	3,67		4,99 *	3,41	7,97		
	-3,0 m						7,84 *	7,52	6,02 *	5				4,18 *	4,01	7,13		

DX235NLC-5

Sottocarro stretto: 2540 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max				
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A		
Braccio monoblocco 5,70 m Bilanciere 2,4 m Pattini HD 500 mm Contrappeso da 4,7 t	7,5 m													5,88 *	5,06	5,64	
	6,0 m								6,47 *	4,6				5,39 *	3,68	6,84	
	4,5 m						8,29 *	6,86	6,97 *	4,44	5,65	3,11		5,27 *	3,07	7,56	
	3,0 m						10,23 *	6,31	7,81 *	4,22	5,56	3,03		5,1	2,78	7,93	
	1,5 m						11,76 *	5,88	7,61	4	5,45	2,94		4,96	2,67	8,00	
	0,0 m						11,78	5,69	7,45	3,87	5,38	2,87		5,11	2,74	7,78	
	-1,5 m				10,52 *	10,52 *	11,76	5,68	7,41	3,83					5,65	3,01	7,26
	-3,0 m				13,90 *	10,87	10,36 *	5,79	7,52	3,92					6,90 *	3,68	6,33
	-4,5 m						6,96 *	6,1							6,24 *	5,64	4,78
Braccio monoblocco 5,70 m Bilanciere 2,9 m Pattini HD 500 mm Contrappeso da 4,7 t	7,5 m								4,95 *	4,67				4,26 *	4,26 *	6,22	
	6,0 m								5,89 *	4,66				3,97 *	3,31	7,32	
	4,5 m								6,47 *	4,49	5,69	3,14		3,91 *	2,8	8,00	
	3,0 m						9,48 *	6,43	7,38 *	4,24	5,57	3,03		4,02 *	2,55	8,35	
	1,5 m						11,25 *	5,93	7,62	4	5,44	2,91		4,28 *	2,45	8,42	
	0,0 m				6,16 *	6,16 *	11,75	5,66	7,42	3,83	5,34	2,83		4,69	2,49	8,22	
	-1,5 m	6,73 *	6,73 *	10,62 *	10,43	11,66	5,59	7,34	3,76	5,31	2,8			5,11	2,71	7,72	
	-3,0 m	11,44 *	11,44 *	15,19 *	10,63	10,92 *	5,66	7,39	3,81						6,11	3,22	6,86
	-4,5 m				11,56 *	11,01	8,44 *	5,89							6,49 *	4,53	5,47
Braccio articolato 5,85 m Bilanciere 2,4 m Pattini 500 mm Contrappeso da 5 t	9,0 m													7,24 *	7,24 *	3,94	
	7,5 m						7,79 *	7,79 *						5,71 *	5,13	5,93	
	6,0 m						7,95 *	7,95 *	6,71 *	5,07				5,20 *	3,8	7,08	
	4,5 m						10,05 *	7,5	7,17 *	4,87	5,69 *	3,42		5,05 *	3,2	7,78	
	3,0 m						11,57 *	6,84	8,04 *	4,59	5,91 *	3,31		5,11 *	2,91	8,14	
	1,5 m						11,97 *	6,35	8,19	4,34	5,89	3,2		5,15	2,81	8,21	
	0,0 m						11,18 *	6,16	8,02	4,19	5,8	3,12		5,31	2,87	8,00	
	-1,5 m				8,97 *	8,97 *	9,50 *	6,16	7,42 *	4,16					5,09 *	3,15	7,49
	-3,0 m						6,82 *	6,31	5,16 *	4,27					3,95 *	3,82	6,60



☺ : Capacità nominale frontale
☹ : Capacità laterale o per rotazioni a 360°

- Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
- Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
- * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
- I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
- Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
- Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

Dotazioni standard e opzionali

↳ Motore

Diesel Doosan DLo6P, conforme Stage IV, SCR, EGR, DOC, raffreddato ad acqua con turbocompressore con valvola Wastegate e intercooler aria-aria	●
Minimo automatico	●
Spegnimento automatico motore	●
Non richiede DPF	●

↳ Impianto idraulico

Rigenerazione portata braccio e bilanciere	●
Valvole anti oscillazione brandeggio	●
Orifizi liberi (distributore idraulico)	●
Pulsante Power Boost	●
Smart Power Control (SPC)	●
Linea idraulica ausiliaria a 1 e 2 vie per accessori con capacità di apertura e chiusura (con comando tramite pedale e joystick)	●
Decelerazione fine corsa cilindri e guarnizioni anticontaminanti	●
Regolazione di portata e pressione idraulica ausiliaria mediante pannello monitor	●

↳ Cabina e abitacolo

Cabina pressurizzata e insonorizzata su supporti CabSus	●
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili	●
Aria condizionata con climatizzatore	●
Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile	●
Finestrino laterale sinistro a scorrimento	●
Tergicristalli superiore e inferiore intermittenti	●
Visiera anti pioggia	●
Interruttore sbrinatori lunotto posteriore	●
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciere, benna e brandeggio	●
Controllo proporzionale delle linee ausiliari per gli accessori idraulici tramite joystick e pedali	●
Pedali di traslazione e leve manuali	●
Manopola jog/shuttle	●
Monitor LCD TFT a colori da 7" (18 cm)	●
Sistema di gestione degli accessori	●
Selettore regime motore (rpm)	●
Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)	●
Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di erogazione della potenza	●
Segnalatore acustico elettrico	●
Accendisigari	●
Plafoniera	●
Poggia tazza	●
Scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)	●
Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)	●
Vano isoterico	●
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire	●
Chiave master	●
Protezione antifurto (dal pannello di controllo)	●
Presa elettrica 12 V di riserva	●
Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatili	●
Comando accensione/spegnimento autoradio a distanza	●
Altoparlanti e predisposizione per autoradio	●
Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD	○

↳ Sicurezza

Struttura di protezione contro il ribaltamento ROPS (Roll Over Protective Structure)	●
Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciere	●
Allarme di sovraccarico	●
Gradini e corrimano larghi sulla torretta	●
Giofaro	●
Telecamera posteriore	●
Piastre antiscivolo in metallo perforato	●
Leva di blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche	●
Vetro di sicurezza	●
Martelletto rompivetro d'emergenza	●
Specchietti retrovisori destro e sinistro	●
Pannelli esterni e tappo carburante con serratura	●
Sezionatore della batteria	●
Sistema di prevenzione riavvio motore	●
Freno di stazionamento	●
Fari di lavoro (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)	●
Interruttore per arresto di emergenza del motore e interruttore di controllo delle pompe idrauliche	●
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)	○
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza	○
Telecamera laterale	○

↳ Altro

Braccio: DX235LC-5 & DX235NLC-5: 5700 mm – Bilanciere: 2400 mm	●
Braccio: DX225LC-5: 5700 mm – Bilanciere: 2900 mm	●
Contrappeso: DX235LC-5: 5000 kg	●
Contrappeso: DX235NLC-5: 4700 kg – DX235NLC-5 con braccio articolato: 5000 kg	●
Contrappeso: DX225LC-5: 4300 kg	●
Contrappeso: DX225LC-5 SLR: 5300 kg	○
Sistema telematico Doosan Connect	●
Spegnimento automatico della pompa di rifornimento carburante	●
Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltro	●
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa	●
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico	●
Funzione di autodiagnosi	●
Alternatore (24 V, 80 A) – Batteria (2 × 12 V, 150 Ah)	●
Cambio idrostatico automatico a due velocità	●

Lubrificazione centralizzata per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del braccio escavatore	●
Protezioni per i fari di lavoro	●
Bilanciere: DX235LC-5 & DX235NLC-5: braccio monoblocco: 2900 mm – braccio articolato: 2400 & 2900 mm	○
Bilanciere: Bilanciere, braccio monoblocco: 2400 & 3500 mm - braccio articolato: 2400 & 2900 mm - SLR: 6200 mm	○
Bilancieri: articolato 5850 mm - SLR (DX225LC-5) 8500 mm	○
Sottocarro con protezione per impiego gravoso	○
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia	○
Martelli e innesti rapidi Doosan	○
Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benna mordente, benne rotanti e orientabili	○
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello	○
Braccio flottante	○
Doppia portata	○
Preriscaldatore refrigerante	○
Pedale per avanzamento rettilineo (tranne che per macchine con braccio articolato)	○
Olio idraulico biodegradabile	○
Sistema di lubrificazione automatica	○
Segnalatore acustico per traslazione e rotazione	○
L'opzione Trimble Ready® include solo staffe di montaggio e cablaggio. Il sistema di controllo Trimble non è incluso.	○

↳ Carro

Sottocarro stretto – DX235NLC-5	○
Dispositivo idraulico di regolazione cingoli	●
Piastre antiscivolamento standard	●
Maglie cingoli ingrassate e a tenuta	●
Pattini a tripla costolatura 500 mm HD 12 mm – DX235NLC-5	●
Pattini a tripla costolatura 600 mm HD 12 mm – DX235NLC-5	○
Pattini a tripla costolatura 600 mm – DX225LC-5 & DX235LC-5	●
Pattini a tripla costolatura da 700, 800 e 900 mm – DX225LC-5 & DX235LC-5	○
Lama apripista – DX225LC-5: 2990/3090/3190/3290 mm per pattini a tripla costolatura da 600/700/800/900 mm	○

Di serie: ●
Opzionale: ○



Braccio flottante



Portata a doppia pompa (per accessori che richiedono alta capacità idraulica)



Pedale per avanzamento rettilineo



Braccio articolato



Benne Doosan



Martelli e innesti rapidi Doosan

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.

**EFFICIENZA
DEL LAVORO**

**GESTIONE DEL
CANTIERE**

**SERVIZIO
PROATTIVO**

**MANUTENZIONE
PREVENTIVA**

TREND OPERATIVI

Totale ore di utilizzo e ore di utilizzo per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*

Indicazione di livello e consumo carburante

POSIZIONE

GPS e recinto virtuale

REPORT

Report operativi e di utilizzo

ALLARMI E AVVERTENZE

Segnalazione di allarmi macchina, disconnessione antenna e funzioni geo e time fence.

GESTIONE FILTRO / OLIO

Manutenzione preventiva secondo i cicli di sostituzione delle parti

TERMINALE TELEMATICO

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI

Doosan fornisce due modalità di telecomunicazione (cellulare, satellite) per massimizzare la copertura di trasmissione

DOOSANCONNECT WEB

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite DoosanCONNECT Web.

