

DOOSAN

Mini-pelles |
DX62R-3 / DX63-3



Puissance max. : 60,3 Ch
Poids opérationnel : 6,25 / 6,37 t
Capacité de godet max. : 0,175 m³



Polyvalence et rendement énergétique

▣ Deux modèles avec des caractéristiques inédites

Quelle que soit votre activité, vous pouvez vous en remettre à la DX62R-3 (déport arrière court) et la DX63-3 (compacte à déport conventionnel) pour accomplir les tâches les plus exigeantes avec une efficacité imperturbable. De manière fiable et constante, elles vous feront gagner du temps et de l'argent.

- Nouveau moteur, conforme à la norme européenne phase V, équipé de la recirculation des gaz d'échappement (EGR) et d'un filtre à particules (DPF)
- La puissance de leur moteur est exploitée de manière encore plus efficace par un nouveau système hydraulique à centre fermé et détection de charge qui assure à la fois confort, souplesse et précision
- Puissance de fouille, capacité de levage, vitesse de pointe et force de traction accrues pour des performances supérieures
- Grâce à leur excellent rendement énergétique, vous réduirez vos coûts tout en protégeant l'environnement
- La fonction de flottement de la lame de remblayage fait partie de l'équipement standard. Obtenez rapidement une finition nette en nivelant simplement en marche arrière



Capacités de franchissement et de travail accrues

Grâce à une force de traction et un couple d'orientation élevés, les DX62R-3 et DX63-3 sont particulièrement performantes pour travailler en pente.



Déport de flèche

Un pivot de flèche et un vérin de déport surdimensionnés garantissent puissance et fiabilité.



Molette de régime moteur / Ralenti automatique

La régulation électronique permet d'ajuster précisément le régime moteur à la charge de travail. Le ralenti automatique (en équipement standard) réduit la consommation de carburant et les émissions sonores.



Distributeur principal

Les mouvements simples ou combinés sont précis et faciles à contrôler. Le débit hydraulique est toujours parfaitement adapté à la charge de travail. Ce système hydraulique assure souplesse et économie de carburant.

Une maîtrise totale en toutes circonstances

Grâce à la commande proportionnelle des circuits hydrauliques auxiliaires, vous maîtrisez parfaitement la puissance de la machine pour réaliser en souplesse des opérations délicates. Vous disposez de manipulateurs sensibles et réactifs, et de commandes clairement agencées à portée de main, pour travailler sans fatigue inutile, en toute confiance et en toute sécurité. Même les contacteurs ont été regroupés de manière ergonomique à votre droite, selon la fréquence avec laquelle ils sont utilisés. Vous obtenez du bout des doigts des performances du plus haut niveau.

Écran de contrôle couleur à cristaux liquides

L'écran couleur de 5,7" (14,5 cm) à cristaux liquides est placé en pleine vue de l'opérateur. Ses commandes très simples donnent un accès complet aux réglages de la machine, aux données d'entretien et au contrôle du débit hydraulique auxiliaire. Toute anomalie s'affiche clairement à l'écran, ce qui vous permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance en bénéficiant à tout instant d'informations précises sur le fonctionnement de la machine.



Cadrans et témoins

- Températures du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique
- Régime moteur
- Niveau de carburant
- Témoin Eco : change de couleur selon les conditions d'utilisation (ralenti, normal, charge max.)
- Jauge à barre ECO : affiche le rendement énergétique moyen par minute écoulée
- Témoins d'avertissement (12)
- Fonction antivol
- Programme d'entretien
- Autodiagnostic

1. Témoin Eco
2. Jauge Eco



Console droite



Manipulateurs proportionnels avec molette de commande du circuit hydraulique auxiliaire



Fonction de flottement de la lame de remblayage et sélection de la gamme de vitesse

Le poste de travail idéal – conçu autour de l'opérateur

▣ Cabine à conception ergonomique pour un confort optimal

La DX62R-3 et la DX63-3 ont été conçues de sorte à vous offrir les meilleures conditions de travail possibles. Sécurité garantie avec la luxueuse cabine pressurisée, homologuée ROPS (protection contre le retournement) aux normes ISO. Un siège suspendu, entièrement réglable, vous accueille dans un intérieur clair et spacieux. Confortablement installé, vous disposez d'une visibilité dégagée sur le chantier tout autour de la machine. Plusieurs compartiments de rangement sont à portée de main. Le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas ainsi que la puissante climatisation vous permettent d'effectuer de longues journées de travail sans fatigue tout en tirant le maximum de votre machine.



Poste de conduite ergonomique

Cabine spacieuse avec beaucoup d'espace aux jambes, un plancher plat et dégagé, de robustes pédales ergonomiques, un porte-gobelet, etc.



Siège, accoudoirs et appuie-tête entièrement réglables

Confort et position de travail idéale.



Climatisation

Le flux d'air se règle à l'exacte convenance de l'opérateur.

Longévité accrue – moins d'entretien

Le châssis renforcé procure une base extrêmement robuste tandis que la structure optimisée de la flèche répartit uniformément les contraintes pour une durée de vie maximale. Fabriquées avec les outils de conception assistée par ordinateur les plus avancés et des matériaux de qualité supérieure, puis soumises à des tests d'endurance particulièrement rigoureux, ces pelles compactes sont faites pour affronter les chantiers les plus exigeants.

Les DX62R-3 et DX63-3 sont conçues de sorte à faciliter et accélérer les entretiens courants. Leurs intervalles d'entretien allongés augmentent leur disponibilité sur chantier. Vous pouvez compter en outre sur les techniciens spécialisés du réseau Doosan pour vous aider chaque fois que vous en aurez besoin.



Cabine basculante

Accès facile aux points d'entretien.



Points de graissage centralisés

Les points de graissage difficilement accessibles ont été regroupés à un emplacement commode pour faciliter les entretiens.



Coupe-batterie

Protection de la batterie et sécurité pendant les entretiens.

Caractéristiques techniques

➤ Moteur

	DX62R-3	DX63-3
Modèle	Yanmar 4TNV98	
Nombre de cylindres	4	
Puissance nominale à 2100 tr/min (SAE J1349)	44,3 kW (60,3 Ch)	
Couple max. à 1365 tr/min	24,6 kgf/m (241 Nm)	
Ralenti - Régime max.	1050 [± 10] – 2250 [± 10] tr/min	
Cylindrée	3319 cm ³	
Alésage × course	98 mm × 110 mm	
Démarrateur	12 V × 3 kW	
Batterie - Alternateur	12 V, 100 Ah – 12 V, 80 A	
Filtre à air	Double cartouche filtrante avec évacuation automatique de la poussière	

➤ Contenances

	DX62R-3	DX63-3
Réservoir de carburant	78 L	
Système de refroidissement (contenance du radiateur)	10 L	
Réservoir d'huile hydraulique	65 L	
Huile moteur	10,2 L	
Moteurs de translation	2 × 1,4 L	

➤ Environnement

Les niveaux de bruit répondent aux prescriptions environnementales (valeurs dynamiques).

► Niveaux sonores

	DX62R-3	DX63-3
Puissance sonore L _{WA} (2000/14/CE)	Garantie : 98 dB(A) Mesurée : 97 dB(A)	
Pression acoustique L _{pA} (ISO 6396)	74 dB(A)	

➤ Châssis inférieur

Construction extrêmement robuste. Tous les assemblages soudés sont réalisés de sorte à réduire les contraintes. Matériaux résistants de haute qualité. Bâts latéraux soudés, fixation rigide au châssis central. Galets de chenille graissés à vie. Roues folles et barbotins dotés de joints flottants. Chenilles en acier avec tuiles à triple arête en acier durci par induction (option). Axes d'articulation en acier trempé. Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur.

► Nombre de galets et tuiles de chenille par côté

	DX62R-3	DX63-3
Galets supérieurs	1 (Ø 130 mm)	
Galets inférieurs	5 (Ø 154 mm)	
Nombre de tuiles	39	
Longueur hors tout aux chenilles	2500 mm	

➤ Godets

Capacité (m ³)	Largeur (mm)		Poids (kg)	Flèche : 2900 mm	
SAE	Avec lames latérales	Sans lames latérales		Balancier : 1600 mm	Balancier : 1900 mm
0,175	724	654	141	B	B
0,069	362	300	93,5	A	A

A : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2000 kg/m³

B : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1600 kg/m³

À titre indicatif uniquement.

➤ Système hydraulique

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté
- Système hydraulique à centre fermé et détection de charge alimenté par une pompe à pistons à débit variable
- Manipulateurs proportionnels
- Deux gammes de vitesse de translation permettent soit un couple élevé, soit un déplacement rapide
- Ralenti automatique
- Sélection automatique de la gamme de vitesse
- Contrôle du débit des circuits hydrauliques auxiliaires

➤ Pompes

Pompe	Type	Cylindrée	Débit max. à 2200 tr/min
Principale (à détection de charge)	Pompe à pistons axiaux	60 cm ³ /tr	132 L/min

► Pression max. par circuit

	DX62R-3	DX63-3
Flèche / balancier / godet	296 kg/cm ²	
Travail / Translation	255 kg/cm ²	
Orientation	265 kg/cm ²	

➤ Système d'orientation

- Moteur à pistons axiaux à couple élevé avec réducteur à engrenage planétaire
- Couronne d'orientation : roulement à billes à contact oblique et engrenage interne en acier durci par induction
- Engrenage interne et pignon lubrifiés par bain de graisse

► Vitesse et couple d'orientation

	DX62R-3	DX63-3
Vitesse max.	9,4 tr/min	
Couple max.	1317 kgf·m	
Angle de déport de flèche G / D	70° / 50°	

➤ Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à pistons axiaux, à couple élevé, avec réducteur planétaire. Deux leviers de commande avec pédales assurent direction, déplacement et contre-rotation avec réactivité et sans à-coups.

► Vitesse et traction

	DX62R-3	DX63-3
Vitesse de pointe (gamme lente - gamme rapide)	2,6 - 4,7 km/h	
Force de traction max.	5,6 t	
Capacité de franchissement	30° / 58 %	

➤ Vérins hydrauliques

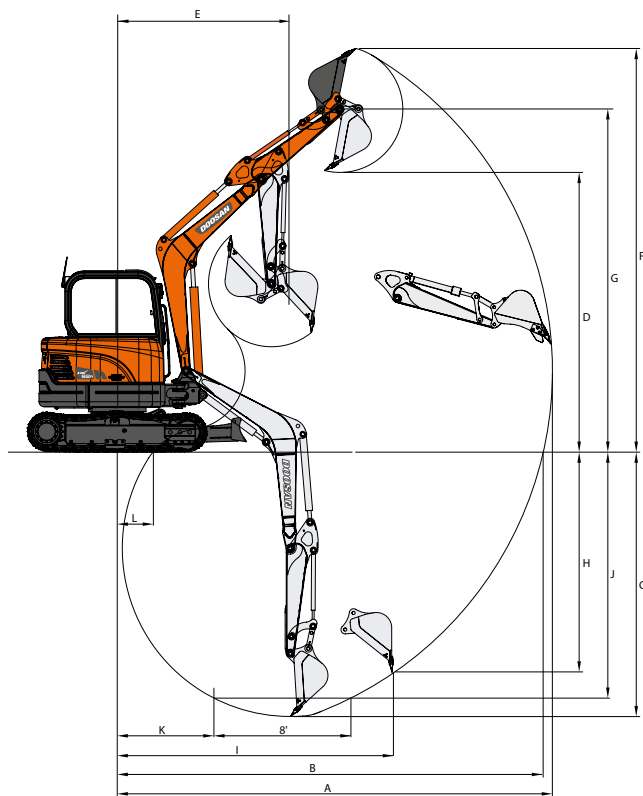
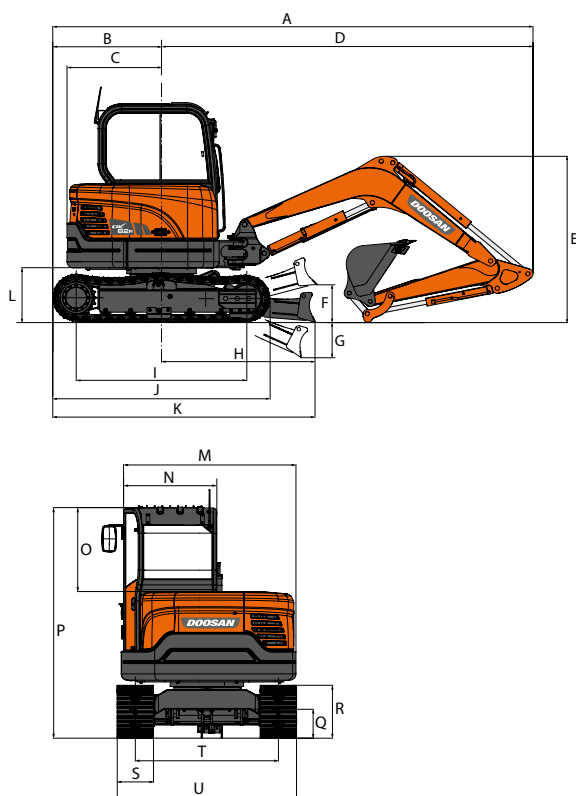
Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissements de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement sans à-coups et une longévité accrue.

Vérins	Quantité	Alésage × diamètre de la tige × course (mm)
Flèche	1	105 × 60 × 731
Balancier	1	85 × 55 × 856
Godet	1	80 × 50 × 600
Lame de remblayage	1	110 × 60 × 183
Déport de flèche	1	110 × 55 × 550

➤ Forces d'arrachement (ISO)

Longueur de la flèche - mm		2900	
Longueur du balancier - mm		1900	1600
Godet - m ³		0,175	0,210
Au godet	t	4,41	4,41
	kN	43,2	43,2
Au balancier	t	2,62	2,93
	kN	25,7	28,7

Dimensions et enveloppe de travail



Dimensions

		DX62R-3		DX63-3	
Longueur de la flèche	mm	2900		2900	
Longueur du balancier	mm	1600	1900	1600	1900
A Longueur de transport	mm	5670	5670	5670	5685
B Longueur vers l'arrière	mm	1270	1270	1270	1285
C Rayon d'orientation arrière	mm	1100	1115	1270	1285
D Longueur vers l'avant	mm	4400	4400	4230	4230
E Hauteur de transport (à la flèche)	mm	2135	2350	2135	2350
F Hauteur de transport (aux flexibles)	mm	2175	2370	2175	2370
G Levage max. de la lame	mm	410	410	410	410
H Profondeur d'attaque max. de la lame	mm	440	440	440	440
I Distance de l'axe d'orientation au bord d'attaque de la lame	mm	1870	1870	1870	1870
J Entraxe barbotin / roue folle	mm	1990	1990	1990	1990
K Longueur hors tout aux chenilles	mm	2500	2500	2500	2500
L Longueur hors tout chenilles / bord d'attaque de la lame	mm	3150	3150	3150	3150
M Garde au sol sous le contrepoids	mm	635	635	635	635
N Largeur de la tourelle	mm	1920	1920	1920	1920
O Largeur de la cabine	mm	1030	1030	1030	1030
P Hauteur de la cabine au-dessus de la tourelle	mm	930	930	930	930
Q Hauteur à la cabine	mm	2550	2550	2550	2550
R Garde au sol	mm	310	310	310	310
S Hauteur aux chenilles	mm	590	590	590	590
T Largeur des chenilles standard	mm	400	400	400	400
U Voie	mm	1580	1580	1580	1580
V Largeur hors tout	mm	1980	1980	1980	1980
W Déport de flèche à gauche	mm	605	605	605	605
X Déport de flèche à droite	mm	829	829	829	829

Poids

	Balancier (mm)	Godet (m³)	Largeur des chenilles (mm)	Poids opérationnel (kg)	Pression au sol (kgf/cm²)
Caoutchouc	1900	0,175	400	6250	0,36
Acier	1900	0,175	400	6250	0,36

Enveloppe de travail

		DX62R-3		DX63-3	
Longueur de la flèche	mm	2900		2900	
Longueur du balancier	mm	1600	1900	1600	1900
Capacité du godet	m³	0,175		0,175	
A Portée de fouille max.	mm	6230	6525	6060	6355
B Portée de fouille max. (au sol)	mm	6100	6400	5930	6230
C Profondeur de fouille max.	mm	3815	4115	3815	4115
D Hauteur de déversement max.	mm	4045	4260	4045	4260
E Rayon d'orientation min.	mm	2530	2645	2360	2475
F Hauteur d'attaque max.	mm	5785	6005	5785	6005
G Hauteur max. au pivot de godet	mm	4930	5145	4930	5145
H Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	3125	3435	3125	3435
I Rayon max. (paroi verticale)	mm	3965	4020	3795	3850
J Profondeur de fouille max. (fond plat 2440 mm)	mm	3425	3765	3425	3765
K Rayon min. (fond plat 2440 mm)	mm	1095	1080	925	910
L Portée de fouille min.	mm	340	- 20	170	- 190

Capacités de levage

► DX62R-3 / DX63-3

➤ Configuration standard - lame levée • Largeur aux chenilles standard : 1980 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Portée max.		
	B													A (m)
Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1600 mm Chenilles : 400 mm	4,0 m							1,17	0,98			1,02	0,85	4,32
	3,0 m							1,16	0,96			0,8	0,67	4,95
	2,0 m					1,75	1,42	1,11	0,92	0,78	0,65	0,71	0,59	5,27
	1,0 m					1,62	1,3	1,05	0,87	0,75	0,62	0,68	0,56	5,34
	0,0 m					1,56	1,24	1,02	0,83	0,74	0,61	0,7	0,58	5,18
	- 1,0 m	2,56 *	2,56 *	3,16 *	2,39	1,55	1,24	1	0,82			0,79	0,65	4,77
	- 2,0 m	4,07 *	4,07 *	3,3	2,45	1,58	1,26					1,04	0,85	3,98

➤ Configuration standard - lame en appui • Largeur aux chenilles standard : 1980 mm • Sans godet

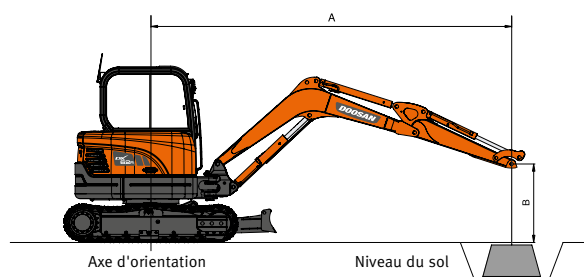
Unité : 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Portée max.		
	B													A (m)
Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1600 mm Chenilles : 400 mm	4,0 m							1,34 *	1,29			1,23 *	1,13	4,32
	3,0 m							1,38 *	1,28			1,13 *	0,9	4,95
	2,0 m					2,18 *	1,94	1,65 *	1,23	1,44 *	0,87	1,13 *	0,8	5,27
	1,0 m					2,98 *	1,81	1,96 *	1,18	1,55 *	0,85	1,19 *	0,77	5,34
	0,0 m					3,27 *	1,74	2,15 *	1,14	1,60 *	0,83	1,35 *	0,79	5,18
	- 1,0 m	2,56 *	2,56 *	3,16 *	3,16 *	3,11 *	1,74	2,09 *	1,13			1,56 *	0,89	4,77
	- 2,0 m	4,07 *	4,07 *	4,06 *	3,66	2,51 *	1,77					1,57 *	1,17	3,98

➤ Option 1 - lame levée • Largeur aux chenilles standard : 1980 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Portée max.		
	B													A (m)
Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1900 mm Chenilles : 400 mm	5,0 m											1,26 *	1,17	3,65
	4,0 m							1,14 *	1,03			0,93	0,78	4,69
	3,0 m							1,22	1,02	0,83	0,7	0,75	0,63	5,27
	2,0 m					1,86	1,51	1,17	0,97	0,81	0,68	0,68	0,56	5,56
	1,0 m					1,71	1,38	1,1	0,91	0,79	0,65	0,65	0,54	5,63
	0,0 m					1,62	1,3	1,06	0,87	0,76	0,63	0,67	0,55	5,49
	- 1,0 m	2,16 *	2,16 *	2,80 *	2,45	1,6	1,28	1,04	0,85	0,76	0,63	0,74	0,61	5,10
	- 2,0 m	3,39 *	3,39 *	3,38	2,5	1,62	1,29	1,05	0,86			0,93	0,76	4,39
	- 3,0 m			2,47 *	2,47 *	1,41 *	1,37					1,33 *	1,33 *	3,05

➤ Option 1 - lame en appui • Largeur aux chenilles standard : 1980 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Portée max.		
	B													A (m)
Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1900 mm Chenilles : 400 mm	5,0 m											1,26 *	1,26 *	3,65
	4,0 m							1,14 *	1,14 *			1,03 *	1,03 *	4,69
	3,0 m							1,22 *	1,22 *	1,26 *	0,93	0,95 *	0,84	5,27
	2,0 m					1,88 *	1,88 *	1,50 *	1,29	1,34 *	0,91	0,95 *	0,76	5,56
	1,0 m					2,76 *	1,89	1,85 *	1,23	1,48 *	0,88	1,00 *	0,73	5,63
	0,0 m					3,21 *	1,81	2,09 *	1,18	1,58 *	0,86	1,11 *	0,75	5,49
	- 1,0 m	2,16 *	2,16 *	2,80 *	2,80 *	3,18 *	1,79	2,12 *	1,16	1,51 *	0,85	1,34 *	0,83	5,10
	- 2,0 m	3,39 *	3,39 *	4,66 *	3,74	2,74 *	1,81	1,81 *	1,17			1,48 *	1,04	4,39
	- 3,0 m			2,47 *	2,47 *	1,41 *	1,41 *					1,33 *	1,33 *	3,05



: capacité nominale sur l'avant
 : capacité nominale sur le côté ou sur 360°

1. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567:2007(E).
2. La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.
3. * = les capacités nominales repérées par (*) sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.
5. Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.
6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.

Équipement standard et options

➤ Moteur

Moteur diesel Yanmar, système VCU, injection directe, conforme norme UE Phase V	●
Ralenti automatique	●

➤ Système hydraulique

Orifices libres (distributeur)	●
Circuit auxiliaire pour marteau hydraulique	●
Vérins à amortissements de fin de course et joints antipollution	●
Réglage du débit des circuits hydrauliques auxiliaires par l'écran de contrôle : circuit auxiliaire principal double effet et circuit auxiliaire secondaire double effet	●

➤ Cabine et poste de conduite

Structure de protection contre le retournement (ROPS)	●
Cabine pressurisée et insonorisée	●
Siège entièrement réglable, accoudoirs et appuie-tête réglables	●
Climatisation	●
Face avant entièrement vitrée avec vitre supérieure relevable et vitre inférieure amovible	●
Vitre côté droit coulissante et verrouillable par crans	●
Plafonnier	●
Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente	●
Nombreux compartiments de rangement	●
Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer	●
Porte-gobelet	●
Protection antivol	●
Écran couleur LCD 5,7" (14,5 cm)	●
Molette de réglage du régime moteur	●
Entraînement hydrostatique à 2 gammes de vitesse avec sélection de gamme automatique ou manuelle	●
Pré-équipement autoradio	●
Prise électrique 12 V	●
Prise de connexion pour ordinateur portable	●
Manipulateurs hydrauliques PPC réglables pour la flèche, le balancier, le godet et l'orientation ; commande des accessoires par molettes proportionnelles et contacteurs intégrés aux manipulateurs	●
Leviers de direction avec pédales	●
Clé unique	●
Kit autoradio / MP3 / USB avec lecteur CD	○

➤ Sécurité

Clapets de sécurité de charge sur les vérins de flèche et de balancier	●
Dispositif d'avertissement de surcharge	●
Gyrophare	●
Levier de blocage de sécurité des fonctions hydrauliques	●
Vitres en verre de sécurité	●
Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence	●
Rétroviseurs côtés droit et gauche	●
Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Interdiction de redémarrage et prévention de surchauffe moteur	●
Frein de stationnement et verrouillage de l'orientation automatiques	●
Points d'articulation renforcés par des pièces de fonderie massives	●
Coupe-batterie	●
Feu de travail halogène (1 sur le toit de la cabine)	●
Bouchon de réservoir de carburant verrouillable	●
Kit FOGS (protection contre la chute d'objets) : grilles de pare-brise et de toit (ISO 10262)	○
Grilles de pare-brise (vitres supérieure et inférieure)	○

➤ Autres

Flèche monobloc 2900 mm - balancier 1600 mm	●
Contrepoids 830 kg	●
Pompe de remplissage de carburant	●
Filtre à air à double cartouche	●
Capot moteur à relevage assisté par vérins à gaz	●
Fonction d'autodiagnostic	●
Batterie 12 V, 100 Ah – Alternateur 12 V, 80 A	●
Avertisseur sonore électrique	●
Points de graissage de la couronne d'orientation et du groupe de travail centralisés à un emplacement commode	●
Carénages de protection des feux de travail sur la flèche	●
Balancier long 1900 mm avec contrepoids 934 kg	○
Circuits hydrauliques auxiliaires pour cisaille de démolition, attache rapide, benne preneuse et godets pivotants / basculants	○

➤ Châssis inférieur

Châssis inférieur fixe	●
Tendeurs de chenille hydrauliques	●
Chenilles en caoutchouc 400 mm	●
Lame de remblayage (largeur 1980 mm, hauteur 410 mm)	●
Kit de double clapet antiretour pour le vérin de lame de remblayage	○
Chenilles en acier 400 mm	○
Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie	○
Troisième circuit hydraulique auxiliaire pour benne preneuse	○

Standard : ●
Option : ○



Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.



DOOSAN