

DOOSAN

Radlader |
DL280-5



Max. Leistung: 174 PS
Betriebsgewicht: 15541 kg
Schaufelvolumen: 2,8 m³



Doosan Group – Building your tomorrow today

▣ Schließen Sie sich der großen Doosan-Familie an!

Die Doosan Group mit Hauptsitz im südkoreanischen Seoul wurde 1896 gegründet und ist heute eines der am schnellsten wachsenden Unternehmen weltweit:

- Mit über 37.500 Beschäftigten in 38 Ländern sind wir ein wichtiger Akteur in verschiedenen Branchen weltweit.
- Weltweiter Marktführer im Bereich Infrastrukturunterstützung mit 56 Niederlassungen und weltweit 3.700 Vertragshändlern.
- Enormes Wachstum in den vergangenen zwei Jahrzehnten: der Umsatz der Doosan Group stieg von 2,4 Mrd. EUR im Jahr 1998 auf 12,8 EUR 2016.

▣ Doosan Group – ein weltweit führendes Unternehmen



Doosan Infracore

- Wir gehören zu den weltweit führenden fünf Herstellern von Baumaschinen



Doosan Bobcat

- Ein führendes Unternehmen in Konstruktion, Herstellung, Marketing, Vertrieb und Wartung von Kompaktmaschinen und Anbaugeräten für Bauwesen, Landwirtschaft und Landschaftsbau
- Führende Position auf dem weltweiten Kompaktmaschinenmarkt
- Die Nr.1 in Nordamerika bei Kompaktladern, Kompakt-Raupenladern und Kompaktbaggern



Doosan Heavy Industries & Construction

- Weltweit Nr. 1 im Entsalzungsanlagenbau
- Weltweit Nr. 1 bei der Wärmekrafterzeugung
- Weltweit Nr. 1 bei Form- und Werkzeugstahl
- Weltweit Nr. 3 bei Kurbelwellen



Doosan Engineering & Construction

- Vorreiter im Wohnungs-, Hoch-/Tief-, Straßen- und Anlagenbau
- Weltweit Nr. 1 beim Apparatebau für die chemische Industrie



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Über 40 Jahre Herstellererfahrung bei Baumaschinen

Wir haben in den letzten 40 Jahren ein globales Produktions- und Geschäftsnetz aufgebaut und sind heute weltweit einer der führenden Baumaschinenhersteller.

Ein verlässlicher Partner, gleich in Ihrer Nähe

Wir betreiben umfangreiche Fertigungsstätten auf der ganzen Welt und verfügen über Vertriebsgesellschaften und Händler auf der ganzen Welt.



Doosan-Niederlassungen
in Europa

▣ Vom Maschinenhersteller ... zum Anbieter von Komplettlösungen

Zum Sicherstellen höchster Gebrauchtmachines- und Restwerte halten unsere Ersatzteil- und Technikexperten die Leistung, Produktivität und Zuverlässigkeit aufrecht, die Sie von unserer Produkte über die gesamte Nutzungsdauer hinweg erwarten.

▣ Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach unseren umfassenden, speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Serviceangeboten!

Ihr Händler sorgt als Spezialist vor Ort dafür, dass Sie alle Vorteile unseres integrierten Servicepakets ausschöpfen können. Planen Sie voraus, um den Erfolg Ihrer Maschinen sicherzustellen!



Von Doosan
zugelassene
Anbaugeräte



Original-
ersatzteile



Garantie-
verlängerung



Finanzierung



Wartungsvertrag



Telematik



Überwachungs-
systeme



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

Advanced Services

- Articulated dump trucks
- Mini excavator
- Crawler Excavator
- Wheeled Excavator
- Wheel Loader

▣ Erleben Sie das Doosan-Produktangebot!



Knickgelenkte
Muldenkipper



Radlader



Mobilbagger



Kompaktbagger



Kettenbagger

Steigerung von Produktivität, Kraftstoffeffizienz und Gewinn

▶ Produktivität

Dank ihres robusten Designs und dem Einsatz von qualitativ hochwertigen Komponenten, bieten Doosan-Radlader sehr hohe Leistung - dabei sorgen sie für beste Produktivität und Zuverlässigkeit.

⊙ **Z-Gestänge:** Die „Z“-Kinematik liefert vor allem bei schweren Materialien eine enorme Reißkraft sowie einen großen Ausschüttwinkel zum effizienten Entladen anhaftender Materialien.

⊙ **Arbeitsgeräte:** Eine breite Palette von Hochleistungsanbaugeräten ist für alle Ihre Bedürfnisse verfügbar.

⊙ **Anbaugeräte:** Direktanbau gewährleistet die optimalste Leistung; oder Anbau über eine hydraulische Schnellkupplung zum schnellen und sicheren Wechseln und Verriegeln von Arbeitsgeräten aus der Kabine heraus.

⊙ **Einfache Bedienung:** Die automatisierten Funktionen für die Hubarmpositionierung und die automatische Grabwinkeleinstellung können elektronisch von der Kabine aus betätigt werden.

⊙ **Vielseitigkeit:** Das 3. Ventil (Serienausrüstung) erhöht die Vielseitigkeit ihrer Investitionen.

⊙ **Lastisolierungssystem:** Die hydraulische Schwingungsdämpfung (Serienausrüstung) verringert die Auswirkungen der Kettenteilung sowie Vibrationen und sorgt so für optimalen Komfort.

⊙ **Automatische Differenzialsperre:** Automatische oder hydraulische Sperre - die Maschine liefert die volle Leistung unter Wahrung eines wirtschaftlichen Kraftstoffverbrauchs und Schonung der Reifen.

⊙ **Hydrauliksystem:** Ein lastabhängig geregeltes System mit geschlossenem Kreislauf liefert dem Fahrer bei reduziertem Kraftstoffverbrauch Präzision und Laufruhe.



Gesamtbetriebskosten ▲

Bei Doosan-Radladern steht die Reduzierung ihrer Betriebskosten im Mittelpunkt, und das täglich.

☉ **Sicherheit:** Stets ein kritischer Faktor für Ihr Unternehmen und Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter – deswegen verfügen diese Maschinen über große Standflächen, Handläufe und zwei Notausstiege, und Wartungsmaßnahmen sind vom Boden aus durchführbar.

☉ **Geräumige Kabine:** Der Fahrer kann komfortabel fahren, und viele ergonomische Leistungsmerkmale sind in der Serienausrüstung enthalten.

☉ **Leistung:** Die Stufe IV-konformen Doosan-Motoren sind extrem leistungsstark - mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen - und benötigen keinen Dieselpartikelfilter (DPF) und das damit verbundene Regenerationssystem, so dass der Kraftstoffverbrauch dieser Maschinen noch geringer ist.



DOOSAN CONNECT

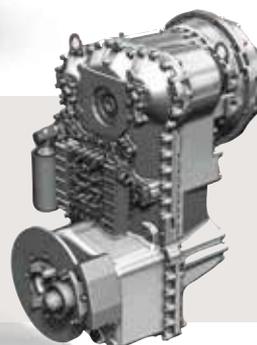
☉ **Telematik:** Überwachen Sie Ihre Flotte online. Doosan Connect-System mit Dualmodus (Satellit, GSM) als Serienausrüstung. Kontrollieren Sie Produktivität, Kraftstoffverbrauch, Systemwarnungen, Wartungsstatus usw.

☉ **Effizientes Kraftstoffmanagement:** Der Doosan-Motor DLo6 mit drei verschiedenen Arbeitsmodi. Die richtige Konfiguration ermöglicht hohe Einsparungen bei geringerem Kraftstoffverbrauch.

☉ **Kühlleistung:** Der vom Motorraum getrennte Kühlbereich verhindert das Eindringen heißer, staubiger Luft und gestattet eine bessere Kontrolle der Luftansaugung. Lüfter mit automatischem Laufrichtungswechsel in Serienausrüstung.

☉ **Vollkotflügel:** Serienausrüstung; halten Ihre Maschine sauber, und die Fahrer arbeiten sicherer.

☉ **Wartungsfreundlichkeit:** Großräumiger Zugang zu den wichtigsten Baugruppen ermöglicht eine schnelle und einfache tägliche Wartung.



Antriebsstrang: 4 Gänge zur Steigerung von Beschleunigung und Leistung, insbesondere am Gefälle. Das Übersetzungsverhältnis der Gänge wurde optimiert. Sanfte, ruckfreie Schaltvorgänge sorgen für hohen Fahrerkomfort.



Optimale Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch



▣ Stärke und Intelligenz – eine unschlagbare Kombination!

Außergewöhnliche Kraft kombiniert mit erstklassiger Verarbeitung ergeben eine Maschine mit maximalem Leistungsverhalten. Der DL280-5 steigert Ihre Produktivität in jeder Hinsicht:

- Eindrucksvolle Ausbrechkraft und hohe Traktion sorgen für leichtes Eindringen selbst in härtestes Material.
- Die kraftvolle Hydraulik sorgt für schnelle und effiziente Arbeit.
- Der neue Doosan-Motor DLo6 mit SCR-Technologie liefert die Leistung, die Sie benötigen, und erfüllt die Abgasnorm gemäß Stufe IV.

Die Kombination dieser Funktionen verleiht Doosan-Radladern ein ausgezeichnetes Eindringvermögen, das bei jedem Arbeitstakt eine optimale Schaufelbefüllung sicherstellt.



Neuer Motor - geringere Emissionen/höheres Drehmoment

Der DL280-5 ist mit einem Doosan-Motor ausgerüstet. Dieser ist nicht nur für seine hervorragende Kraftstoffeffizienz, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer bekannt, sondern auch für seine außergewöhnliche Leistungsentfaltung und sein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Die Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung in Verbindung mit dem Turbolader mit Abgasabblasseventil sorgt für ein schnelleres Ansprechverhalten der Maschine.

Selektive katalytische Reduktion (SCR) in Verbindung mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) sorgt für die Einhaltung der Abgasnorm gemäß Stufe IV. Da kein Dieselpartikelfilter erforderlich ist, braucht auch keine Regeneration durchgeführt zu werden.



Für Hochleistungseinsätze

Schwerlastachsen ermöglichen die Verwendung von Vollgummi-, Landwirtschafts- oder sonstigen L5-Reifen bei harten Einsätzen. Zusammen mit der starren, verstärkten Z-Kinematik und dem ordnungsgemäßen Anbaugerät bekommen Sie eine langlebige und haltbare Lösung.

Sparen Sie Kraftstoff und Geld

Zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz sorgt eine automatische Motorabschaltung für eine Reduzierung der Motorleerlaufzeit und vermeidet somit übermäßigen Verbrauch und sinnlose Betriebszeit. Die automatische Motorabschaltung (einstellbar zwischen 3 und 60 Minuten) lässt sich einfach über den LCD-Bildschirm einstellen.

ECO-Anzeige

Zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch für 1 Betriebsminute an.

Getriebe

Das Doosan-ZF-Getriebe bietet mit vier Gängen eine verbesserte Beschleunigung. Das Übersetzungsverhältnis der Gänge wurde optimiert. Sanfte und ruckfreie Schaltvorgänge sorgen für hohen Fahrerkomfort. Auch die Traktionskraft wurde maximiert.

Diese Kombination sorgt für eine hohe Arbeitsgeschwindigkeit in jeder Situation. Das Getriebe verfügt über 3 Betriebsmodi:

- Manuell
- Automatisch (Arbeit, 1. bis 4. Gang)
- Automatisch (Fahren, 2. bis 4. Gang)

Ein automatischer Kickdown verbessert das Eindringen der Maschine in den Haufen.

Lastabhängig geregeltes Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf

Dieses System bietet maximale Hydraulikleistung ohne Kapazitätsüberschuss zu produzieren, dadurch sind Kraftstoffeinsparungen und eine Verlängerung der Lebensdauer und Zuverlässigkeit lebenswichtiger Komponenten (wie Pumpen und Hauptventile) möglich.



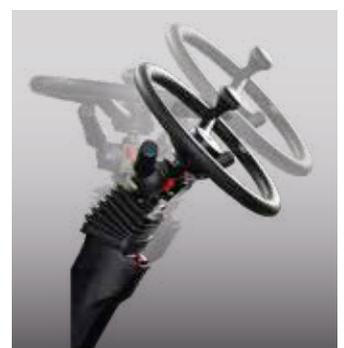
Der Doosan-Dieselmotor DLO6 mit Turbolader erfüllt alle Vorschriften der EU-Abgasnorm Stufe IV vollständig. 6 Zylinder mit 5,9 l Hubraum machen die Maschine flexibel und äußerst leistungsstark. Die Common Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt für eine Verbrennung mit höherem Wirkungsgrad und wirtschaftlichen Betrieb unter allen Bedingungen.

Komfortable Arbeit

▣ Komfort – warum sollte man darauf verzichten?

Die Produktivität Ihres Radladers steht in direktem Zusammenhang mit der Leistungsfähigkeit des Fahrers. Deshalb hat Doosan bei der Entwicklung des DL280-5 dem Komfort höchsten Stellenwert eingeräumt.

Mehr Platz, bessere Übersicht, ein bequemer Sitz und reichlich Stauraum gewährleisten, dass auch längere Arbeitseinsätze ohne Ermüdungserscheinungen oder Unbequemlichkeiten zu bewältigen sind. Dazu belasten die gewünschten Komfortoptionen nicht Ihr Budget – denn die meisten gehören bei diesem Lader zur Standardausrüstung.



Arbeitsumgebung

Eine moderne und attraktive Arbeitsumgebung sorgt für reichlich Kopffreiheit und der bewegliche Sitz bietet viel Beinfreiheit. Innenmaterialien wurden aufgrund hoher Qualität und einfacher Reinigungseigenschaften ausgewählt. Zusätzlich befinden sich Ihre Habseligkeiten dank mehrerer Aufbewahrungsboxen in guten Händen.

Komfortabler automatischer Hubarm

Die Funktionen für die Hubarmpositionierung und die automatische Grabwinklereinstellung ermöglichen Zeitersparnis und reduzieren die Anzahl der Arbeitsgänge. Diese Vorgänge werden elektronisch von der Kabine aus betätigt.

Komfortabler Sitz mit Luftfederung

Der höchst komfortable beheizte und vollständig verstellbare Grammer-Sitz mit vertikaler und horizontaler Federung ist serienmäßig vorhanden und vermittelt dem Fahrer das Gefühl, bequem auf dem eigenen Sofa zu sitzen.

Lastisolierungssystem

Diese Serienfunktion sorgt für eine ruhige Fahrt über unebenes Gelände, Fahrerkomfort und Arbeiten können durch die verbesserte Fahrzeugstabilität während der Fahrt schneller ausgeführt werden. Hohe Produktivität und bessere Kraftstoffeffizienz bei der Ausführung von Lade- und Transportanwendungen. Die Geschwindigkeit für die automatische Aktivierung lässt sich durch den Fahrer einstellen.

Präzise und sanfte Joystick-Steuerung

Blieben Sie konzentriert und reduzieren Sie die Belastung mit der komfortablen in die Armlehne integrierten Joystick-Steuerung. Sie ermöglicht die einfache Steuerung der Maschine, insbesondere bei sich wiederholenden Arbeiten und in beengten Arbeitsbereichen.

Automatische Klimaanlage

Stellen Sie Ihre bevorzugte Temperatur für angenehmste Arbeitsbedingungen ein, unabhängig von Tageszeit und Wetterbedingungen. Die vollautomatische Klimaanlage regelt die Temperatur und Lüftergeschwindigkeit und sorgt für die konstante Aufrechterhaltung Ihres bevorzugten Klimas.

Einstellbare Lenksäule

Sorgen Sie für gesteigerten Fahrkomfort und ermüdungsfreies Arbeiten, indem Sie die Lenksäulenneigung und teleskopischen Bewegungen in Ihre bevorzugte Position einstellen.

LCD-Farbdisplay

Das 5,7-Zoll-LCD-Display eignet sich für Arbeiten bei Tag und Nacht. Der benutzerfreundliche Monitor verfügt über zwei individuell wählbare Anzeigen (nach Vorliebe des Fahrers) und erlaubt den vollständigen Zugriff auf Maschineneinstellungen und Wartungsdaten. Jede Abweichung wird deutlich auf dem Bildschirm angezeigt, so dass der Fahrer sicher und souverän arbeiten kann und jederzeit einen genauen Überblick über alle Betriebszustände hat.



DOOSAN

DOOSAN

Die große, geräumige Kabine mit breiter Windschutzscheibe gibt Ihnen auch bis in die unteren Bereiche des Frontrahmens der Maschine volle Kontrolle und gute Sicht. Guter Überblick über Schaufel, Reifen und Ladebereich sowie höchster Fahrerkomfort sind für eine hohe Produktivität entscheidend.

Fachmännische Kontrolle mit maximaler Sicherheit

▣ Sicherer Betrieb in aller Einfachheit

Leistung ist nicht genug – für eine maximale Effizienz muss Leistung durch präzise Kontrolle ergänzt werden. Dank des bemerkenswerten Funktionsumfangs kann jeder Fahrer diese eindrucksvollen Maschine, optimal einsetzen.

Sicherheit ist stets ein kritischer Faktor für Ihr Unternehmen und Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter - deswegen verfügen diese Maschinen über große Standflächen, Handläufe und 2 Notausstiege, und Wartungsmaßnahmen sind vom Boden aus durchführbar.



Heckkamera

Eine Heckkamera sorgt für klare Sicht auf den Bereich hinter der Maschine und damit für zusätzliche Sicherheit. Das Vollfarbdisplay in der Kabine zeigt dem Maschinenführer, was die Kamera sieht. Die Rundumsicht ermöglicht die Ansicht sich von hinten nähernder Lkws oder Personen am Boden, darüber hinaus ermöglichen Anzeigen eine gute Einschätzung von Entfernungen.

Außenspiegel

Die Außenspiegel sind für freie Sicht beheizt und verhindern Unfälle bei Minustemperaturen.

Vollkotflügel und Schmutzfänger

Doosan-Radlader sind serienmäßig mit Vollkotflügeln und Kotflügeln ausgestattet, um Schlammgespritzer auf Scheiben oder Unfälle durch rutschige Tritte zu vermeiden und um die Maschine sauber zu halten.

Kabine

Zur Gewährleistung einer gesunden Arbeitsumgebung wird die Kabinenluft doppelt gefiltert, um alle Partikel von mehr als zwei Mikrometer Größe zu beseitigen. Darüber hinaus erfüllt die Kabine die ROPS/FOPS-Anforderungen - ein breiter Notausgang (auf der rechten Seite) sorgt für schnelles und einfaches Verlassen der Kabine in Notsituationen.

Sichere Wartung

Die tägliche Kontrolle aller Messgeräte erfolgt vom Boden aus, sodass die Wartung für alle schnell und sicher ist.

Das automatische Schmiersystem von Doosan reduziert den Arbeitsaufwand und erhöht den Betriebskomfort.

Sicherer Zugang

Mehrere Handläufe erleichtern den Zugang zur Maschine, ermöglichen Mobilität auf dieser und stellen sicher, dass der Fahrer stets festen Halt hat

Fahrerassistenz

- Automatisches Getriebe mit sanftem Gangwechsel
- Automatisches Getriebe mit Kickdown-Funktion
- Automatische Hydraulische Differenzialsperre (HDL)
- Automatische Hubwerksfederung (LIS)
- Automatische Hubarmpositionierung
- Automatische Grabwinkeleinstellung
- Lüfter mit automatischem Laufrichtungswechsel
- Automatisches Schmiersystem



Joystickbedienung



Tipphebel

Ergonomische Steuerung: Alle Bedienelemente befinden sich in bequemer Reichweite des Fahrers. Sie sind übersichtlich nach Funktionen angeordnet, bequem erreichbar, und ermöglichen eine sichere, zuverlässige Bedienung. Die Schaufel lässt sich durch einen bequemen Joystick mit Tipphebeln steuern. Beide enthalten einen VNR-Wendeschalter und Kickdown-Funktion.

Zuverlässigkeit: eine lebenslange Gewohnheit

▣ Zuverlässige Leistung – niedrige Betriebskosten

Doosan baut seit 40 Jahren schwere Baumaschinen. Diese langjährige Erfahrung fließt in die überlegene Konzeption und Entwicklung unserer Radlader und in unser umfangreiches Logistiknetz ein. Unsere Maschinen verfügen in der Serienausrüstung ohne Zusatzkosten über zahlreiche Leistungsmerkmale, die andere Hersteller nur als Option anbieten.



Für lange Lebensdauer konzipiert

Wir richten höchste Aufmerksamkeit auf die Konstruktion und Fertigung der Hauptkomponenten. Für die Optimierung der Lebensdauer der wichtigsten Strukturelemente wie Fahrgestell, Gelenke und Hubarm wird die Finite-Elemente-Analyse (FEA) verwendet. Dem Entwurf per Computer folgen intensive Labor- und Einsatztests unter extremen Bedingungen. Ständige statistische Auswertung wird für eine kontinuierliche Steigerung der Zuverlässigkeit eingesetzt.

Haltbare Stahlteile

Heckelemente wie Kühlgitter, Motorhaube und Kotflügel sind aus massivem Stahl. Sie können leicht repariert werden und brauchen bei Beschädigung nicht gleich ersetzt zu werden.

Knickgelenk

Die robusten Scharniere sind übersichtlich und solide mit 40° Gelenkwinkel konstruiert.

Abgas

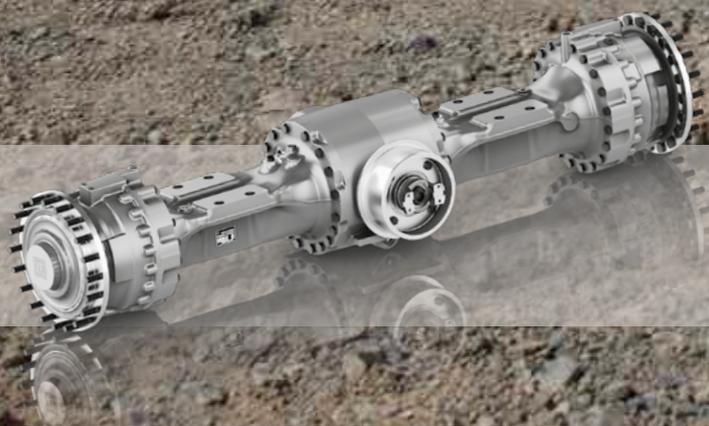
Das innere Abgasrohr saugt Luft über ein äußeres Rohr aus dem Motorraum – dieser „Kamin“-Effekt sorgt für eine konstante Luftzirkulation und verhindert die Ablagerung von brennbarem Material auf heißen Bauteilen.

Automatisches Schmiersystem

Der DL280-5 lässt sich mit einer automatischen Zentralschmieranlage ausstatten. Das automatische Schmiersystem schützt die Komponenten und sorgt für eine längere Lebensdauer der Maschine.

ORFS (O-Gleitringsdichtung)

Alle Hydraulikleitungen, auch die Niederdruckkreise, sind mit O-Gleitringsdichtungen ausgestattet, um Undichtigkeiten zu verhindern.



Sperrdifferenziale: Sperrdifferenziale an der Vorder- und Hinterachse sorgen automatisch für maximale Traktionskraft und problemloses Fahren auf weichem und schlammigem Untergrund, ohne dass eine manuelle Differenzialsperre erforderlich ist. Sie reduzieren auch das Durchdrehen und übermäßigen Verschleiß der Reifen. Eine optionale hydraulische Differenzialsperre kann automatisch aktiviert werden, falls ein Reifen anfängt durchzudrehen. Die außenliegenden Scheibenbremsen ermöglichen einfache Wartung, ohne dass hierfür die Achse demontiert werden muss.

Einfache Wartung – maximale Betriebszeiten

▣ Hervorragender Wartungszugang

Kurze Wartungsarbeiten bei langen Wartungsintervallen: So können Sie sich darauf verlassen, dass Ihre Maschine vor Ort immer einsatzbereit ist, wenn Sie sie benötigen. Bei unseren Maschinen wurde die Routinewartung vereinfacht. Bei Bedarf stehen aber auch kompetente Doosan-Techniker bereit, wenn zusätzliche Supportleistungen gefragt sind. Die Auswahl des für Sie geeigneten Pakets aus einer breiten Palette von Wartungsverträgen ermöglicht Ihnen, Ihre Maschine optimal zu nutzen. Dies gewährleistet maximale Betriebszeiten, hohe Produktivität und einen hohen Restwert. Damit sind diese Radlader äußerst wirtschaftlich und rentabel.

Der neue Stufe IV-konforme Doosan-Motor DLo8 knüpft an den Erfolg der Stufe IIIB-konformen Motoren an und benötigt zur Einhaltung der Abgasnorm der Stufe IV keinen Dieselpartikelfilter. Das bedeutet: es ist keine Wartung erforderlich, was sich in höherer Betriebszeit äußert!



Problemloser Zugang bei Wartungsarbeiten

- Die Vorder- und Rückseite des Kühlers, der für höchste Druckbeständigkeit und für eine lange Lebensdauer aus Aluminium gefertigt ist, ermöglicht einfachen Zugang.
- Die Batterie kann über einen Schalter zur langfristigen Lagerung abgeschaltet werden.
- Der Betriebsstundenzähler kann einfach abgelesen werden, ohne dass das Starten des Motors erforderlich ist.

Luftfilter mit Dreifachelementen

Der Luftfilter entfernt 99% aller Partikel; er wird von einem Turbo-Vorfilter unterstützt. Reinigung und Patronenwechsel sind nur in langen Abständen erforderlich.

Motor

Das Doosan-Motorsteuerungssystem (EMS) liefert über ein CAN-System (Controller Area Network) einen ständigen Informationsfluss mit Betriebsdaten. Darüber hinaus bietet es Diagnosefunktionen sowie Funktionen zur Programmierung des Motorsteuergeräts.

SCR-Tank

Ist mit dem ECU verbunden; Sensoren im Tank erkennen einen niedrigen AdBlue®-Füllstand und Fehlfunktionen des Systems

Das globale Doosan-Netzwerk

Mit unserem weltweiten Netzwerk von Doosan Händlern und Logistikzentralen für Originalersatzteile ist die Wartung Ihrer Doosan Radlader stets gewährleistet, wo auch immer Sie sind. Unser Servicecenter im Herzen Europas hat mehr als 40.000 Teile am Lager. So können wir Ihnen schnellstmöglich hochwertige Komponenten liefern.

Ihr Anbieter von Komplettlösungen

- Das Doosan Telematiksystem ist als Serienausrüstung erhältlich und bietet Ihnen alle Funktionen, die für das Fernauslesen der Betriebs- und Produktionsparameter des Fahrzeugs erforderlich sind, so dass Sie sich keine Sorgen um Ihren Fuhrpark machen müssen.
- Noch mehr Schutz: verlängerte Gewährleistung für Ersatzteile, Fahrt- und Servicekosten (nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler)
- **Wartungsvertrag:** Ihr Händler unterstützt Sie bei routinemäßigen Service- und Wartungsarbeiten in regelmäßigen Abständen.
- **Originalersatzteile** werden so hergestellt und geprüft, dass sie stets denselben hohen Qualitätsstandards wie Originalkomponenten entsprechen.

Kühler mit breiter Rippenteilung

Die breite Rippenteilung verhindert ein Verstopfen des Kühlers bei Arbeiten unter harten Bedingungen, in der Landwirtschaft oder bei der Abfallverwertung. So bringt die Kühlanlage durchgehend gute Leistung, und Stillstandszeiten werden minimiert. Mit dem sich einfach nach oben öffnenden Scharniergitter ist ein einfacher Zugang gewährleistet.



Gut organisierte und leicht zugängliche Anschlüsse im Knickgelenk.



Batterietrennschalter



Zentrifugale Vorreinigung vom Typ Top Spin™ Donaldson®



Kühler mit breiter Rippenteilung

Technische Daten

Motor

Der Stufe IV-konforme (Tier 4 Final) Doosan-Dieselmotor DLo6 erfüllt die aktuellsten Abgasnormen. Die Common-Rail-Hochdruck-Kraftstoffeinspritzung sorgt für einen sehr wirtschaftlichen Kraftstoffverbrauch. Die elektronische Motorsteuerung sorgt für eine optimierte Maschinenleistung und steuert den Katalysatorbetrieb durch einen Dieseloxidationskatalysator (DOC) und selektive katalytische Reduktion (SCR).

DL280-5	
Modell	Doosan DLo6
Richtlinienkonformität	Stufe IV
Zylinderzahl	6
Nennleistung - Brutto (SAE J1995)	174 PS (128 kW) bei 1800 U/min
Max. Drehmoment - Brutto	840 Nm bei 1400 U/min
Leerlaufdrehzahl (niedriger/hohler Bereich)	800 - 2100 U/min
Hubraum	5,9 Liter
Bohrung x Hub	100 mm x 125 mm
Anlasser	24 V - 6 kW
Batterien – Lichtmaschine	2 x 12 V, 100 Ah - 24 V, 80 A Zentrifugale Vorreinigung
Luftfilter	vom Typ Top Spin™ Donaldson® mit zweistufigem Trockenfilter.
Kühlung	Kühlaggregat mit automatischem Laufrichtungswechsel des Lüfters für einfache Reinigung. Automatische Drehzahlanpassung je nach den Temperaturverhältnissen.

Getriebe

4 Gänge zur Steigerung von Beschleunigung und Leistung, insbesondere am Gefälle. Das Übersetzungsverhältnis der Gänge wurde optimiert. Sanfte, ruckfreie Schaltvorgänge sorgen für hohen Fahrerkomfort. Ein wartungsfreier Drehmomentwandler sorgt für gutes Freilaufverhalten.

DL280-5	
Typ	Lastschalt-Automatikgetriebe mit 4 Gängen
Gänge - Vorwärts 1-2-3-4	6,3 - 12,4 - 23,1 - 35,5 km/h
Gänge - Rückwärts 1-2	6,6 - 13,1 - 24,2 km/h
Maximale Traktion	12 t
Maximale Steigfähigkeit	58% / 38°

Achsen

Von ZF hergestellte Vorder- und Hinterachsen mit außenliegenden Planetenuntersetzungen. Front und Heck sind mit einem Sperrdifferenzial (LSD) ausgerüstet, d. h. die Maschine verfügt unter allen Bedingungen über optimale Traktion. 12 t Zugkraft ermöglichen den Betrieb an Steigungen bis zu 58%.

DL280-5	
Sperrverhältnis des Sperrdifferenzials (LSD)	30 % (Front und Heck)
Sperrverhältnis der hydraulischen Differenzialsperre (HDL)	100 % (Front)
Pendelwinkel	+/- 12°
Reifengröße – Standard	20,5 R25 (L3)

Hydrauliksystem

DL280-5	
Typ	Lastabhängig geregeltes Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf
Hauptpumpe	Axialkolbenpumpe mit variablem Hub
Höchstfluss	210 l/min
Höchstdruck	265 bar
Pilotsystem	Automatische Funktionen zur Positionierung der Schaufel für Grabarbeiten sowie eine Funktion zum Stoppen des Hubarms in der gewünschten Höhe und in niedriger Position durch manuelle Einstellung per Schalter zählen zur Serienausrüstung.
Filterierung	Der Glasfaserfilter im Ölrücklauf zum Tank hat eine Filterkapazität von 10 µm.

Hubarm

Z-Kinematik mit einfachem Hubkolbensystem für schwere Betriebsbedingungen. 145 kN Ausbrechkraft kombiniert mit einem Schaufelwinkel, der über den gesamten Bewegungsbereich konstant bleibt. Die Schaufelwinkel sind in der Fahrposition und am Boden optimiert. Die Hubwerksfederung gehört zur Serienausrüstung und bietet höheren Fahrerkomfort, höhere Produktivität und Lebensdauer der Maschine.

Belastungszyklus

DL280-5	
Hubarm - aufwärts	6,3 s
Hubarm - abwärts	3,2 s
Schaufel - schwenken	2,1 s
Schaufel - auskippen	1,3 s

Hydraulikzylinder

	Stückzahl	DL280-5
		Bohrung x Kolbenstangendurchmesser x Hub (mm)
Lift	2	135 x 80 x 790
Löffel	1	160 x 95 x 510

Bremsen

Mehrscheiben-Zweikreisbremssystem mit Scheiben aus gesintertem Metall für längere Lebensdauer. Das Bremssystem wird durch eine Pumpe und durch Bremsdruckspeicherkreise aktiviert. Die federbetätigte, hydraulisch gelöste Feststellbremse ist an der Getriebewelle und Bremsdruckspeicherkreisen befestigt und wird elektronisch angesteuert. Bremstyp: federbetätigt/hydraulisch gelöst. Die Bremspumpe mit Axialkolben mit variablem Hub sorgt für 38 l/min. Der Fahrer kann die intelligente Kupplungsdruckabschaltung am Bremspedal über einen Schalter betätigen und den Sensorabstand mit diesem Schalter einstellen.

DL280-5	
Bremsweg	8,4 m bei 33 km/h
Anzahl der Bremscheiben pro Rad (vorne/hinten)	16 / 14
Bremsdruckspeicher	0,75 l - 30 bar

➤ Kabine

Einhaltung von Sicherheitsrichtlinien durch Roll Over Protection System (ROPS) und Falling Object Protective Structure (FOPS).

Geräumige Kabine in Modulbauweise mit ausgezeichnete Rundumsicht und viel Stauraum. Breite Fenster bieten gute Sicht auf Schaufel, Reifen und Ladebereich. Tastengesteuerte Klimaanlage und Heizung mit Umluftfunktion. Doppelter Kabinenluftfilter mit zusätzlichem Schutz für den Fahrer in staubiger bzw. verschmutzter Umgebung. Maximaler Komfort durch vibrationsgedämpftes Aufhängungssystem. Einstellbarer hochwertiger Sitz mit Heizung und Luftfederung, Armlehnen und in der Höhe und Neigung einstellbarer Lenksäule. Alle Betriebsdaten werden dem Fahrer gut lesbar angezeigt. Die Steuerfunktionen sind zentral auf einer Konsole auf der rechten Seite angeordnet.

DL280-5	
Sicherheitsstandards	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449
Tür	1
Notausstiege	2

➤ Geräusentwicklung

DL280-5	
A-gewichteter Emissions-Schalldruckpegel an der Fahrerposition, (ISO 6396)	Angegeben: 72 dB(A) Gemessen: 71 dB(A)
A-gewichteter Emissions-Schalldruckpegel an der Außenposition, (ISO 6395)	Angegeben: 103 dB(A) Gemessen: 101 dB(A)

➤ Füllmengen

DL280-5	
Kraftstofftank	235 l
Harnstofftank (AdBlue®)	32 l
Kühlsystem	32 l
Motoröl	24,5 l
Vorderachse	35 l
Hinterachse	35 l
Hydrauliksystem	120 l
Getriebeöl	37 l

➤ Lenksystem

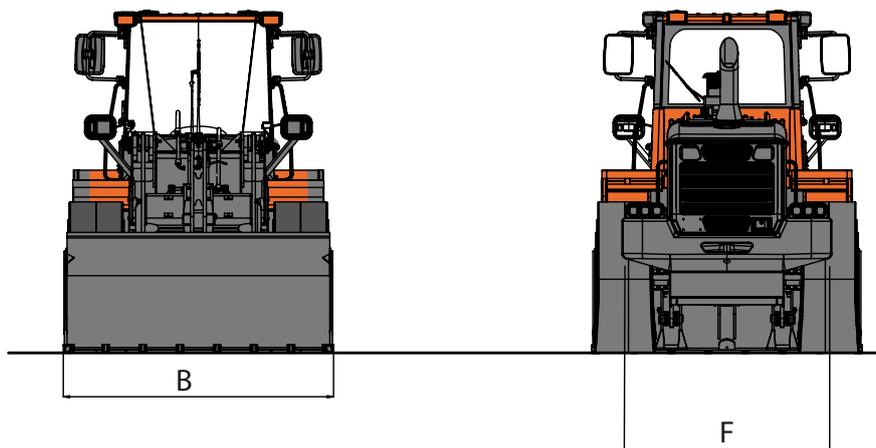
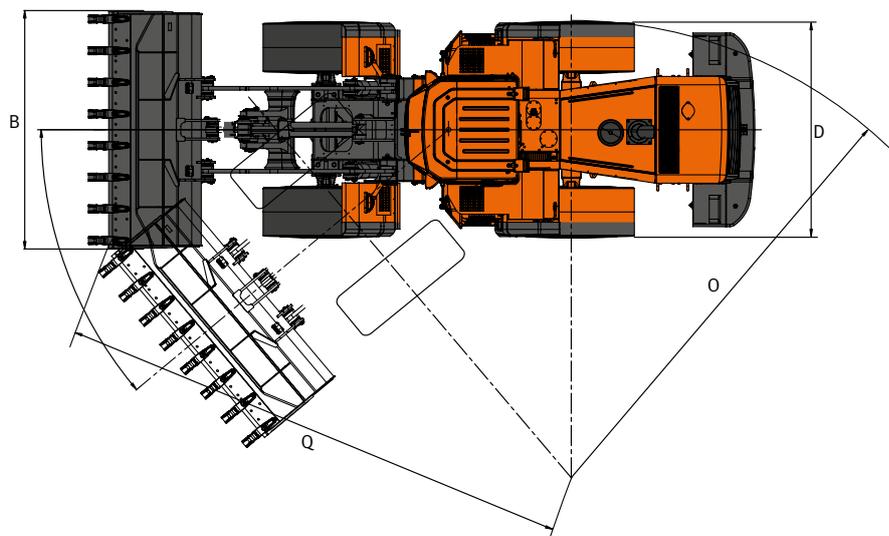
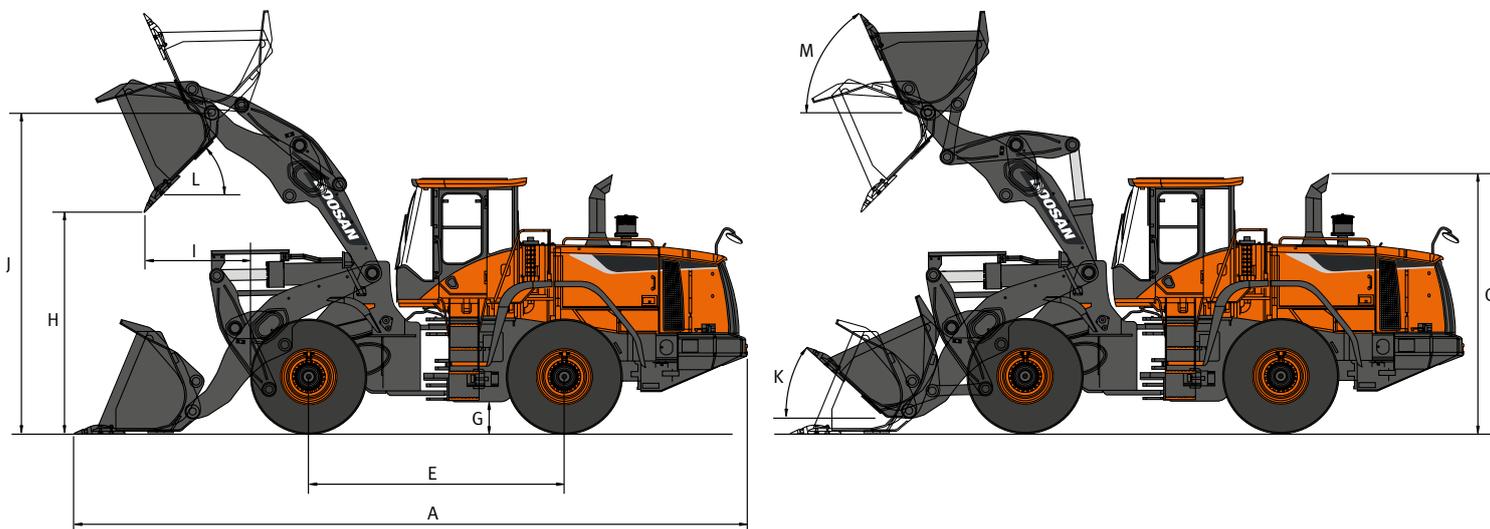
DL280-5	
Typ	Lastabhängiges System mit Verstärkerstufe und Prioritätsventil
Lenkwinkel	40°
Ölfluss	210 l/min
Betriebsdruck	195 bar
Lenkzylinder (2)	Notlenkung mit Elektromotor-betriebener Hydraulikpumpe
Borung x Kolbenstangendurchmesser x Hub	70 x 45 x 425

➤ Druckeinstellungen

DL280-5	
Betriebsdruck (Pumpenabschaltung)	265 ± 5 bar
Lenkdruck – Lastsensor-Anschlussseite	175 ± 10 bar
Lenkdruck – Lenkungspumpenseite	195 ± 10 bar
Pilotsteuerung	32 ± 2 bar
Ladung der Bremsdruckspeicher	100 bis 160 bar
Betriebsbremse	60 ± 3 bar
Lüftermotor	160 ± 10 bar
Lösen der Feststellbremse	120 ± 5 bar
Getriebewahlrdruck	16 ± 1 bar



Technische Daten



➔ Abmessungen und Betriebsdaten

DL280-5 – Bolzenbefestigung		Universal				
		Z-Standardkinematik		Hochhub		
Konfiguration		Zähne	Schneidkante	Zähne	Schneidkante	
	Fassungsvermögen, gehäuft gem. ISO / SAE	m³	2,7	2,8	2,7	2,8
B	Schaufelbreite	mm	2740	2740	2740	2740
	Ausbrechkraft	kN	145	135	136	127
	Statische Kipplast (ungeknickt)	kg	12449	12014	10218	10103
	Statische Kipplast (voll geknickt)	kg	10993	10609	9023	8921
H	Ausschütthöhe (bei 45° - vollständig angehoben)*	mm	2745	2802	3170	3245
I	Ausschüttreichweite (bei 45° - vollständig angehoben)*	mm	1220	1150	1240	1170
	Ausschütthöhe (bei max. Ausschüttung) – (bei max. Reichweite)*	mm	1560	1525	585	685
	Ausschüttreichweite (bei max. Ausschüttung) – (bei max. Reichweite)*	mm	590	690	1855	1820
	Grabtiefe	mm	120	115	210	200
J	Höhe bis Schaufeldrehpunkt	mm	3940	3940	4360	4360
	Max. Kippwinkel in Transportposition	°	48	48	47	47
M	Max. Kippwinkel (vollständig angehoben)	°	62	62	58	58
K	Max. Kippwinkel am Boden	°	42	42	40	40
	Max. Kippwinkel bei max. Reichweite	°	60	60	57	57
	Max. Ausschüttwinkel bei max. Reichweite	°	66	66	68	68
	Max. Ausschüttwinkel am Boden	°	66	66	76	76
L	Max. Ausschüttwinkel (vollständig angehoben)	°	46	46	45	45
O	Außenwenderadius, Reifenseite	mm	5420	5420	5475	5475
Q	Außenwenderadius, Schaufelkante	mm	6115	6085	6335	6300
E	Radstand	mm	3010	3010	3010	3010
D	Breite an den Reifen	mm	2570	2570	2570	2570
F	Spurbreite	mm	2040	2040	2040	2040
G	Bodenfreiheit (bei 10° Pendelwkl.)	mm	389	389	389	389
A	Gesamtlänge	mm	7800	7700	7800	7700
C	Gesamthöhe	mm	3310	3310	3310	3310
	Betriebsgewicht	kg	15682	15541	15841	15952

(*) Bis zur Spitze der Schaufelzinken bzw. der Anschraub-Schneidkante gemessen. Reifengröße 20.5 R25 (L3)



Anbaugeräte

Ein Doosan-Anbaugerät für optimale Leistung bei jeder Arbeit

Robuste Konstruktion, ausgezeichnetes Eindringvermögen, für unterschiedlichste Anwendungen geeignet – von ganz leichter bis extremer Beanspruchung. Diese neuen Doosan Laderanbaugeräte wurden in Europa entwickelt und gebaut, so dass sie die hiesigen Anforderungen und Normen erfüllen. Ein umfangreiches Angebot an Anbaugeräten sorgt für Vielseitigkeit und Effizienz für jeden Bedarf. Jede Schaufel wurde für ein bestimmtes Maschinenmodell entwickelt, so dass sie genau auf dessen Kinematikparameter abgestimmt ist. Wichtige Schaufelpositionen wurden optimiert, um Grab- und Auskippvorgänge weiter zu verbessern. Das Doosan Anbaugerätekonzept steht für hohe Qualität, perfekte Abstimmung auf die Maschine und hervorragende Betriebseigenschaften.



Universalschaufel

Universalschaufeln gewährleisten eine gute Gesamtleistung für Aufschüttungs- und Materialumschlagarbeiten. Dank ihres geneigten Bodens, der für eine optimale Schaufelbefüllung und für einen besseren Halt der Ladung sorgt, ist diese Schaufel ideal für alltägliche Materialumschlagarbeiten geeignet. Die Schaufel kann je nach Kundenwunsch mit als Sonderausrüstung erhältlichen Zähnen, Abdeckvorrichtungen und Schneidkanten ausgestattet werden.



Hochleistungsschaufeln

Die Doosan Hochleistungsschaufel eignet sich für unterschiedlichste Aufgaben, die eine besonders robuste Konstruktion erfordern, z. B. für den Umschlag von Sand oder für gelegentliche schwere Beladungsarbeiten. Stark beanspruchte Teile wie die Kante, die Längsträger und die Kantenschützer sind aus gehärtetem Stahl gefertigt. Mit als Sonderausrüstung erhältlichen Zähnen, Abdeckvorrichtungen und umkehrbaren Schneidkanten lässt sich die Schaufel maßgeschneidert an die Kundenanforderungen anpassen.



Leichtgutschaufeln

Zum Transport großer Mengen Leichtgut ist diese Schaufel die wirtschaftlichste und beste Wahl. Die konvexen Seitenwände sorgen für ein hohes Fassungsvermögen und verhindern das Verschütten von Material. Eine umkehrbare Anschraub-Schneidkante ist im Lieferumfang enthalten.



Hochkippschaufel

Die Hochkippschaufel eignet sich für die Handhabung leichter Materialien. Diese Schaufel bietet eine verbesserte Schütthöhe und steigert die Vielseitigkeit des Radladers. Die konvexen Seitenwände sorgen für ein hohes Fassungsvermögen und verhindern das Verschütten von Material. Eine umkehrbare Anschraub-Schneidkante ist im Lieferumfang enthalten.



Palettengabeln

Zum Be- und Entladen verschiedener Palettenarten sowie für den normalen Gabelstaplereinsatz.



Schnellwechsler

Dieser hydraulische Schnellwechsler ist besonders vorteilhaft, wenn die Maschine für unterschiedlichste Arbeiten verwendet wird. Er ermöglicht den schnellen, sicheren Wechsel verschiedener Anbaugeräte.

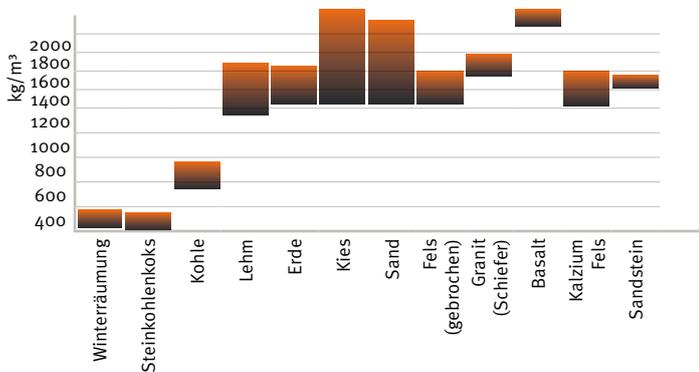
☞ Tabelle zur Schaufelauswahl Modell DL280-5

Hubarm	Löffel	Typ	m ³	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2
Standard-Hubarm	Universal	Zähne	2,7			3,1 m ³				2,6 m ³	
		Schneidkante	2,8			3,2 m ³				2,7 m ³	
Langer Hubarm	Universal	Zähne	2,7			2,9 m ³			2,4 m ³		
		Schneidkante	2,8		3,0 m ³				2,5 m ³		

Zertifiziert nach ISO 14397-1 (2007). Der Befüllungsfaktor ist von der Art des Materials, den Arbeitsbedingungen und der Erfahrung des Fahrers abhängig.

Schaufelbefüllungsfaktor 

☞ Dichte der transportierten Materialien



Das spezifische Gewicht des Materials hängt weitgehend von der Feuchtigkeit, vom Grad der Verdichtung, der Zusammensetzung usw. ab



Serien- und Sonderausrüstung

↪ Leistungsstark

DL280-5

Doosan, Stufe IV-konform, SCR, EGR	●
Kein DPF	●
Motorleistungswahlschalter (Standard-, Economy- & Power-Modus)	●
Power-Up-Pedalfunktion bei vollständigem Durchtreten des Gaspedals	●
Motor mit automatischer Abschaltung	●
Kraftstoffvorwärmer	○
Kupplungsabschaltung über das Bremspedal	●
Getriebeprogramm-wahlschalter	●
(Manuell/Automatik 1 ↔ 4/Automatik 2 ↔ 4 mit Kickdown)	●
Lastabhängig geregeltes Hydrauliksystem, Kolbenpumpe	●
Sperrdifferenziale an Vorder- und Hinterachse	●
Automatische hydraulische Differenzialsperre an der Vorderachse	○
Schwerlastachse	○
Gegengewicht	●
Hochgradig leistungsstarkes Z-Kinematik-Hubsystem	●
Langer Hubarm	○
Schnellkupplung	○
Breite Palette an Schaufeln	○

↪ Komfort

Hubwerksfederung	●
Automatische Hubarmschwimmstellung	●
Automatische Grabwinkel-einstellung	●
Niveaueingleichsfunktion	●
3 Hydraulikfunktion	●
Automatische Klimaanlage mit elektronischer Klimasteuerung	●
Luftgefederter Grammer-Sitz mit 2-Punkte-Sicherheitsgurt	●
Luftgefederter Grammer-Sitz mit 3-Punkte-Sicherheitsgurt	○
Monohebel mit VNR-Schalter	○
Tastenbedienung	○
Einstellbare Lenksäule (kipp- und ausziehbar)	●
Getöntes Sicherheitsglas	●
Schiebefenster links	●
Rechtes Fenster kann geöffnet werden (180°)	●
Bodenmatte	●
Mehrere Staufächer	●
Getränkehalter	●
Lautsprecher und Radioanschlüsse	●
Automatische Hubarmschwimmstellung	●
Lichtmaschine 24 V, 80 A	●
Armaturenbrett zur Überwachung mit LCD-Bildschirm (Messuhren, Anzeigen und Warnlampen)	●
Innenraumbelichtung	●
Zigarettenanzünder und 12- und 24-V-Steckdose	●
Wiegeeinrichtung	○

↪ Sicherheit

Elektromotorbetriebene Notlenkpumpe	●
Vollkotflügel	●
ROPS-Kabine (SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471)	●
FOPS-Kabine (SAE J 231, ISO 3449)	●
Doppelter Kabinenluftfilter	●
Rechtes Fenster kann geöffnet werden (Notausgang)	●
Scheibenwisch-/waschanlage vorn/hinten	●
Sonnenrollo	●
Fahrscheinwerfer: Abblend- und Fernlicht, Heckblinker, Rückfahrscheinwerfer	●
Arbeitsscheinwerfer: 2 Halogenscheinwerfer vorne und 4 hinten (6 x 70 W)	○
Arbeitsscheinwerfer: 2 LED-Scheinwerfer vorn und 4 hinten (6 x 70 W)	●
Rückfahralarm	●
Rundum-Kennleuchte	●
Hupe	●
Beheizbare Außenspiegel	●
Rückspiegel	●
Rutschfeste Stufen und Trittplatten	●
Handgriffe um das Kabinendach & zusätzliche Plattformen am Frontrahmen	●
Anlasser-Sicherheitsystem	●
Motorabgasbremse	●
Zweikreisbremsystem mit Bremsdruckspeicher	●
Doppeltes Betriebsbremspedal	●
Elektrische Feststellbremse am Getriebe, federbetätigt, hydraulisch gelöst	●
Unterlegkeile	●

↪ Sonstiges

Unterbodenschutzplatten	●
Lasthaken	●
Knicksperre in Transportstellung	●
Anhängerkupplung	●
Reifen 20,5 R25 (L3)	●
Reifen 20,5 R25 (L2)	○
Reifen 20,5 R25 (L5)	○

↪ Wartung

DL280-5

Automatisches Schmier-system	○
Hydraulischer Lüfter mit Lafrichtungswchsel	●
Telematiksystem Doosan Connect	●
Selbstdiagnosesystem & Armaturenbrett-Kontrollanzeige sowie elektronischer Anschluss zur Schnelleinstellung	●
Mini-Messanschlüsse für Hydrauliktests	●
Externe Ablassöffnungen für Motoröl- und Kühlmittelwechsel	●
Biologisch abbaubares Öl	○
3 Jahre Garantie	○
Protection+ Garantie	○

Serien-ausrüstung: ●
Sonder-ausrüstung: ○



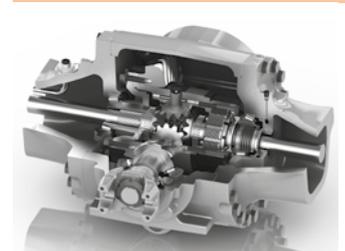
Joystick mit Rändelrad und Vor-/Rückwärtsgang



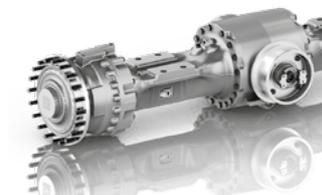
Tastenbedienung



Langer Hubarm



Hydraulische Differenzialsperre



Hochleistungsachsen



Protection+ Garantie



Schnellkupplung



Anbaugeräte

Einige dieser Sonderausrüstungen zählen in manchen Ländern möglicherweise zur Serien-ausrüstung. Einige dieser Sonderausrüstungen sind in einigen Ländern möglicherweise nicht erhältlich. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem DOOSAN-Händler vor Ort, um weitere Informationen über die Verfügbarkeit zu erhalten oder um Ihre Maschine an Ihre Anwendungsanforderungen anzupassen.

VERWALTUNG DER ARBEITSEFFIZIENZ

BAUSTELLEN-VERWALTUNG

PROAKTIVER SERVICE

VORBEUGENDE WARTUNG

BETRIEBSTENDENZ

Gesamtbetriebsstunden und Betriebsstunden nach Modus

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ*

Kraftstoffpegel und -verbrauch

ORT

GPS und Geo-Fence

BERICHTE

Einsatzbericht und Nutzung

WARNUNG UND ALARM

Erkennt Maschinenwarnungen, Antennenabtrennung und Geo/Time-Fence

FILTER- & ÖLMANAGEMENT

Anzeige vorbeugender Wartungsmaßnahmen, nach Auswechselzyklen aufgeschlüsselt

TELEMATIKANSCHLUSS

Ein Terminalgerät wird installiert und an eine Maschine angeschlossen, um Maschinendaten abzurufen.

TELEKOMMUNIKATION

Doosan bietet eine Dual-Modus-Kommunikation (Mobiltelefon, Satellit) für eine maximale Kommunikationsabdeckung.

DOOSANCONNECT WEB

Benutzer können den Maschinenstatus via DoosanCONNECT Web überwachen.

